

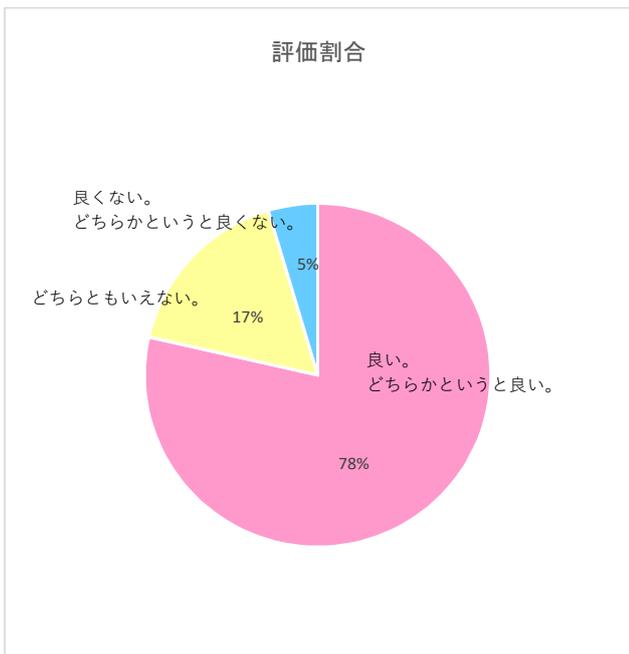
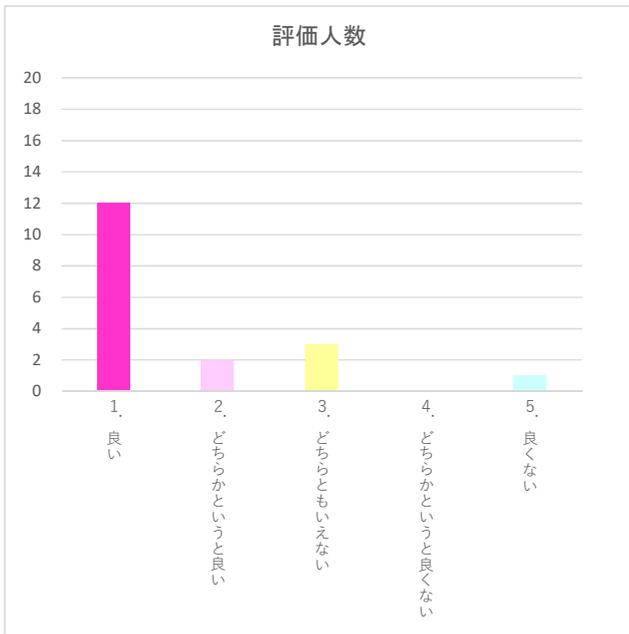
【荷捌き】アンケート調査結果 ～実証実験中～

市道久茂地9号（通称：病院通り）の整備について
 アンケート調査実施日：令和2年8月20日（木）～9月3日（木）
 対象者：市道久茂地9号沿線の荷捌き業者

問1 （総合的な評価について）

本市が予定している市道久茂地9号（通称：病院通り）整備内容について、総合的な評価としてあなたはどのように思いますか。

評価	人数		割合	
1. 良い	12	14	67%	78%
2. どちらかというが良い	2		11%	
3. どちらともいえない	3	3	17%	17%
4. どちらかというと良くない	0	1	0%	5%
5. 良くない	1		5%	
計	18	18	100%	100%



評価	理由
ど ち ら か と い う と 良 い。	町がきれいになる。
ど ち ら と も い え な い。	やってみないと分からない。
ど ち く な い と い う と 良 く な い。	

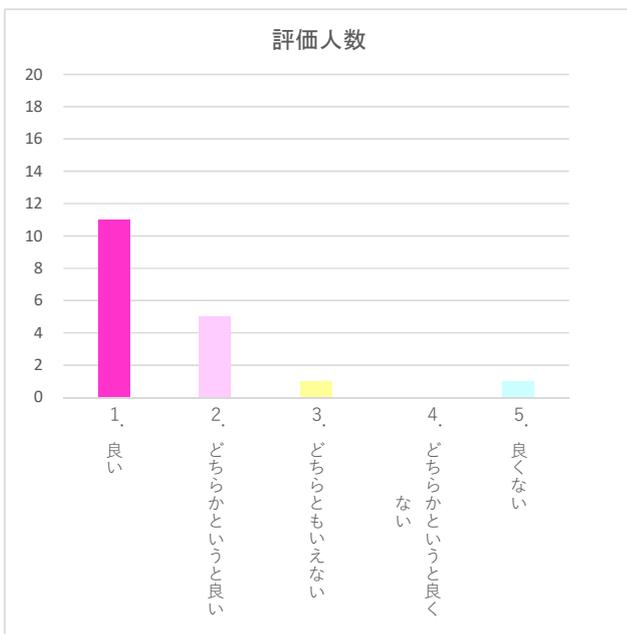
【荷捌き】アンケート調査結果 ～実証実験中～

市道久茂地9号（通称：病院通り）の整備について
 アンケート調査実施日：令和2年8月20日（木）～9月3日（木）
 対象者：市道久茂地9号沿線の荷捌き業者

問2 （歩道幅員について）

現在の歩道幅員（約 1.9～2.5m）を拡幅し、整備後は約 3.4mとする設計としております。それについて、あなたはどのように思いますか。

評価	人数	割合
1. 良い	11	60%
2. どちらかというが良い	5	28%
3. どちらともいえない	1	6%
4. どちらかというと良くない	0	0%
5. 良くない	1	6%
計	18	100%



評価	理由
良い。 どちらかというが良い。	歩行者の安全が確保される。 納品はしずらくなるが、活気ができるなら良いと思う。
どちらともいえない。	
良くない。 どちらかというと良くない。	

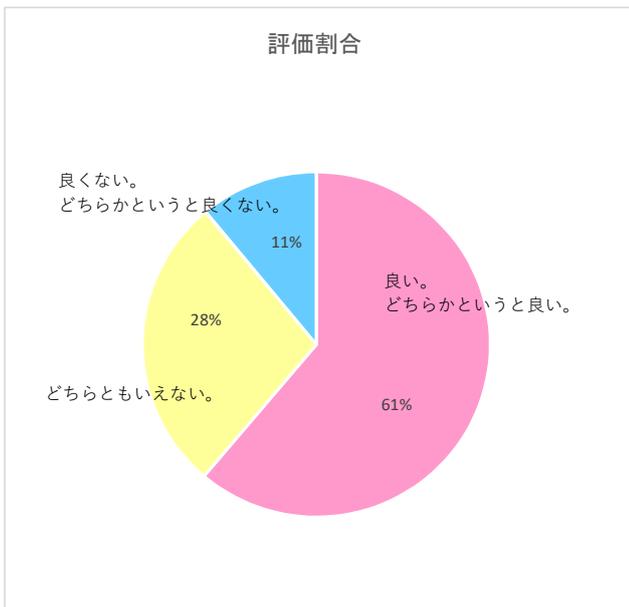
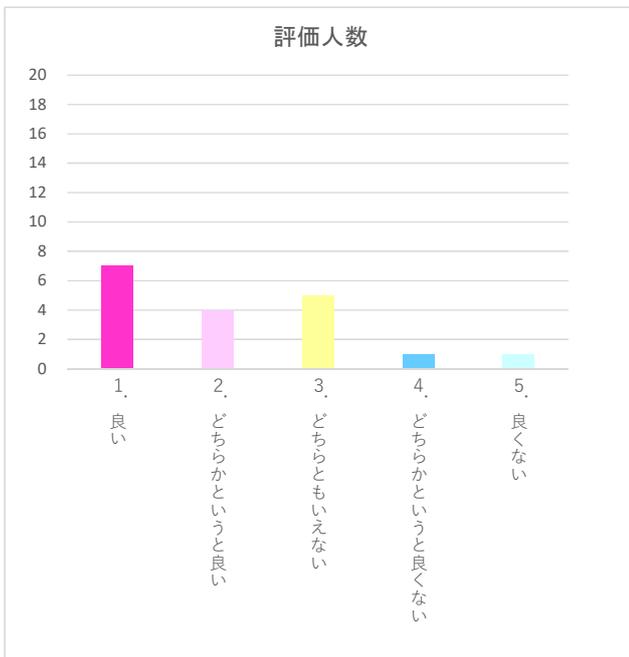
【荷捌き】アンケート調査結果 ～実証実験中～

市道久茂地9号（通称：病院通り）の整備について
 アンケート調査実施日：令和2年8月20日（木）～9月3日（木）
 対象者：市道久茂地9号沿線の荷捌き業者

問3 （車道幅員について）

現在の車道幅員（約 8.0～9.0m）を縮小し、整備後は約 6.0mとする設計としております。それについて、あなたはどのように思いますか。

評価	人数	割合
1. 良い	7	39%
2. どちらかというが良い	4	22%
3. どちらともいえない	5	28%
4. どちらかというと良くない	1	6%
5. 良くない	1	5%
計	18	100%



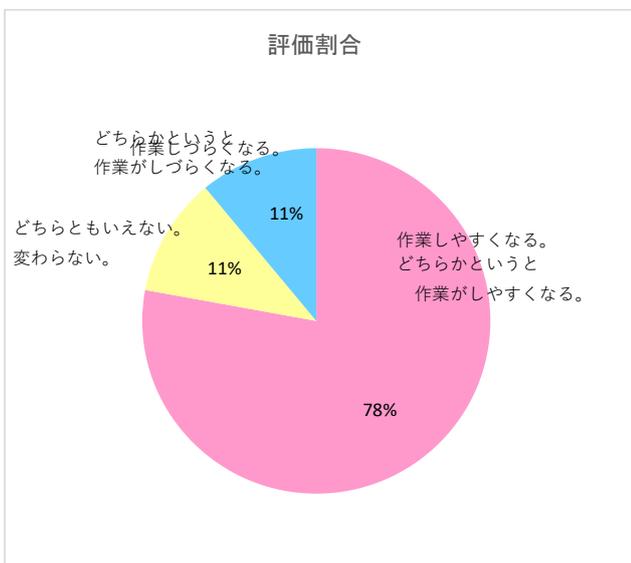
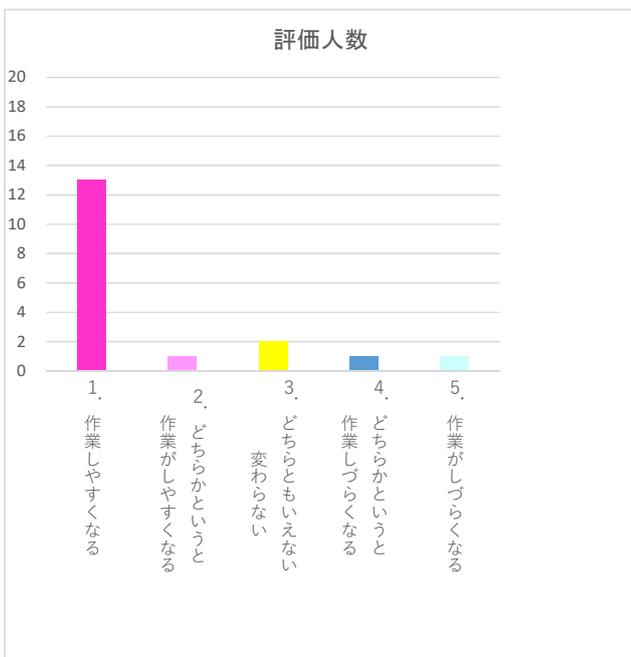
評価	理由
ど ち ら か と い う と 良 い。	
ど ち ら と も い え な い。	メリットがわからない。
ど ち く な い。 ど ち ら か と い う と 良 く な い。	業者としては、納品等がやりずらくなる。

【荷捌き】アンケート調査結果 ～実証実験中～
 市道久茂地9号（通称：病院通り）の整備について
 アンケート調査実施日：令和2年8月20日（木）～9月3日（木）
 対象者：市道久茂地9号沿線の荷捌き業者

問4 (荷捌き作業について)

今回の整備では、車道を狭めることで違法駐車を減らす効果を期待しています。違法駐車を減らすことが出来れば、車道幅員が6m（実証実験で示した幅員）と狭くなっても荷捌き作業がしやすくなると思いますか。

評価	人数		割合	
1. 作業しやすくなる	13	14	72%	78%
2. どちらかというと作業がしやすくなる	1		6%	
3. どちらともいえない 変わらない	2	2	11%	11%
4. どちらかというと作業しづらくなる	1	2	6%	11%
5. 作業がしづらくなる	1		5%	
計	18	18	100%	100%



評価	理由
ど ち ら か と い う と 良 い。 良 い。	作業がスムーズになる。
ど ち ら と も い え な い。	国際通りで納品しているが、そこまで違いを感じない。
ど ち ら か と い う と 良 く な い。 良 く な い。	