

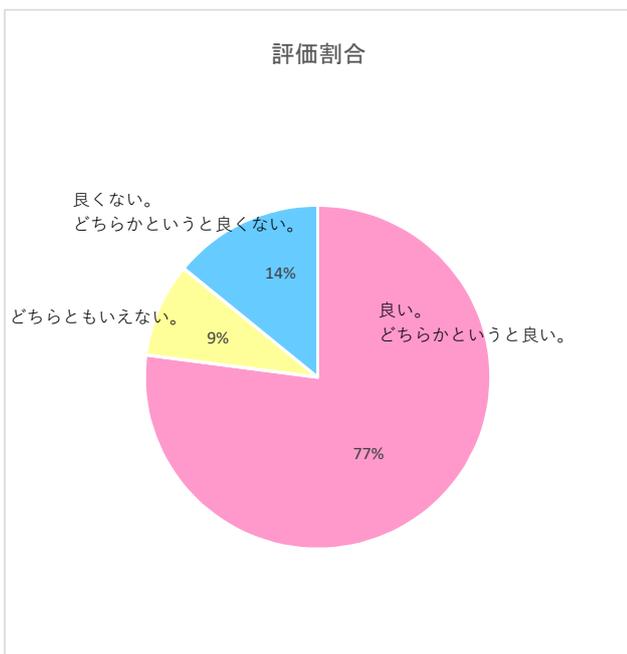
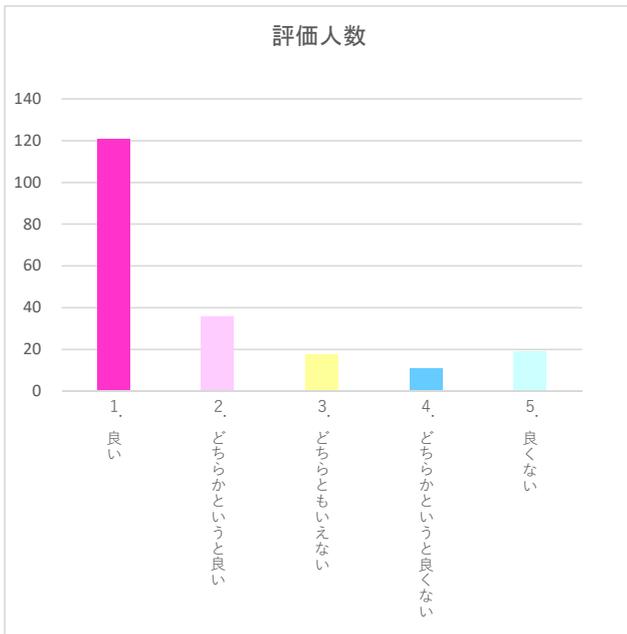
アンケート調査結果（2回目）～実証実験中～

市道久茂地9号（通称：病院通り）の整備について  
 アンケート調査実施日：令和2年8月17日（月）～9月4日（金）  
 対象者：久茂地3丁目・牧志1丁目の一部

問1 （総合的な評価について）

本市が予定している市道久茂地9号（通称：病院通り）整備内容について、総合的な評価としてあなたはどのように思いますか。

評価	人数		割合	
1. 良い	121	157	59%	77%
2. どちらかというが良い	36		18%	
3. どちらともいえない	18	18	9%	9%
4. どちらかというと良くない	11	30	5%	14%
5. 良くない	19		9%	
計	205	205	100%	100%



評価	主な意見
どちらかというが良い。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新しい芸術劇場もできるので市の中心道路がきれいに整備されて良いと思います。</li> <li>・安全で快適な道路が期待できる。無電柱化は必須だと考えます。</li> <li>・違法駐車がなくなり、通行しやすくなった。店を訪れる人たちにも良い印象を与える。</li> <li>・店舗ごとのイベントも目立つし、告知もやりやすいと思います。</li> <li>・ワークショップ等が出た意見等を全て反映した整備内容となっている。</li> <li>・歩道が広くなれば、車イスやベビーカーも安心して歩けると思いますが、ウィンドーショッピングもゆっくり出来るかと期待しています。</li> <li>・歩道が広がることで非常に歩きやすくなる。迷惑駐車がなくなる。何よりも歩行者へ優しい環境となる。</li> <li>・社会的弱者の歩行安全を助けるものと思われる。ドライバーと歩行者のトラブル回避。街の景観が良くなる。</li> <li>・モノレール駅から芸術劇場に至る経路と整備することは大変いい企画です。</li> <li>・歩道が広くなると人通りも増え、路駐車が減ってよくなると思う。</li> <li>・歩道が狭いため傘をささなくてもすれ違えない。歩道がひろくなるのは賛成。</li> <li>・歩道が狭く、でこぼこして歩きにくい。車いすが通れない。人と人がすれ違う事ができないので良いと思う。</li> <li>・電線類の地中化、舗装デザイン、緑化など外観がよくなる。</li> <li>・コロナ禍がある訳ではないが、ビアガーデン風にて外でお酒を楽しめるのは最高だと思います。お店側としては、席数が増えてありがたかったです。</li> <li>・反対する理由がありません！</li> <li>・総合的に考えれば、違法駐車が減り、歩道が広がる事で生まれるメリットは大きいと考えられる。お手伝いが必要とされる方達にとっても利用しやすくなるも魅力の1つだと思う。</li> <li>・観光客が立ち寄る空間にして欲しい。歩行者天国のような・・・</li> </ul>
どちらともいえない。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・いろんな角度から議論する必要があると思う。</li> <li>・景観上は良くなるが、トラフィックの安全には支障になるものと思う。子どもの飛び出しとか、車で見えなくなる部分が拡大するのでは。</li> <li>・那覇市民会館の開業に伴い交通量の増が見込める為、この整備がどうなのか？</li> <li>・売上にどう影響を及ぼすかわからないため。</li> <li>・路上駐車が道路がせまくなってしまったら今以上に通りにくくなるので困る。荷物の搬入で停車している人達は今後どうするのか。</li> <li>・整備内容がどういったものなのかわからない。</li> <li>・沖縄は車社会です。町をきれいにする事より、安い駐車場を整備し、気楽に車で久茂地に来れる様にしてほしい。</li> <li>・飲食店が多いので歩道にゴミや路上寝が多発する。治安が悪くなる。</li> <li>・違法駐車防止を徹底してもらえれば（車だけでなくオートバイや自転車も）、よい計画だとは思いますが、現状を見ていると広い歩道を悪用されそうです。看板設置や飲食用テーブル設置もされそう・・・</li> <li>・電線の地中化、歩道と車道の段差の解消は良いと思うが、歩道の拡幅は車の通行を阻害するため良くない。</li> </ul>
どちらかというと良くない。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・電柱の地中化は賛成ですがパーキングメーターをなくすと今以上に違法駐車が增多する気がします。（国際通りもちょい止めの車がある）</li> <li>・「大通り会」は正式な陳情書を提出している。</li> <li>・一時的な用事が出来ない。6mとなると事故も多くなる。</li> <li>・コスト不良</li> <li>・意見を聞かず、おしつけている。</li> <li>・現在でも快適で安全安心な歩行空間は確保されている(数じゅう年間もだ)税金の無駄使いだ。納税者として腹がたつ。</li> <li>・工事がうるさい。</li> <li>・パーキングは必要です。駐車場が不足の地域です。</li> <li>・整備後の車道幅で大型車が対向で来た場合、うまく車両が通れるか不安。侵入出来る車の大きさを制限する事はできるのか。</li> <li>・道路がキレイになる事は、いいと思いますが、9m→6mは、やり過ぎではないかと思う。この通りで商売をする方達が大変だと思う。ここに住んでいる方達とお互い納得して進めてほしい。</li> </ul>

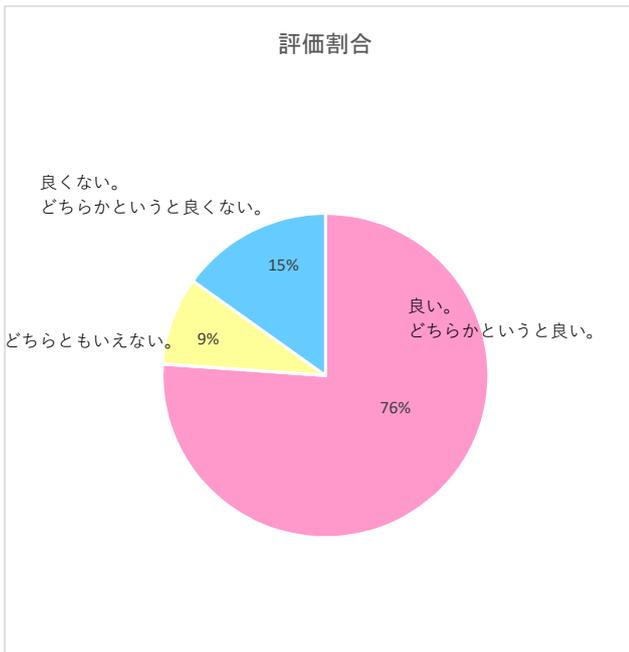
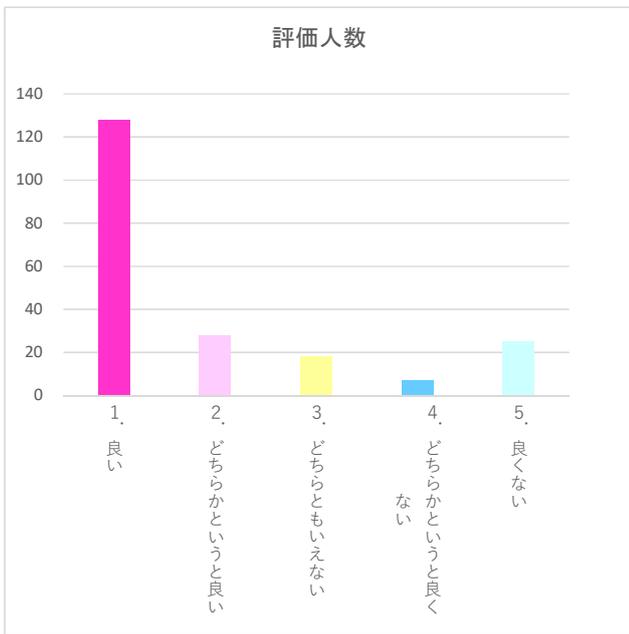
アンケート調査結果（2回目）～実証実験中～

市道久茂地9号（通称：病院通り）の整備について  
 アンケート調査実施日：令和2年8月17日（月）～9月4日（金）  
 対象者：久茂地3丁目・牧志1丁目の一部

問2 (歩道幅員について)

現在の歩道幅員（約 1.9～2.5m）を拡幅し、整備後は約 3.4mとする設計としております。  
 それについて、あなたはどのように思いますか。

評価	人数		割合	
1. 良い	128	156	62%	76%
2. どちらかというが良い	28		14%	
3. どちらともいえない	18	18	9%	9%
4. どちらかというと良くない	7	32	3%	15%
5. 良くない	25		12%	
計	206	206	100%	100%



評価	主な意見
どちらかというが良い。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「地域の声」にもあるように前方から人が来ると電柱等もあり、傘をささなくてもすれ違えない。「なは一と」が開館すれば、人通りが多くなるので拡幅は賛成。</li> <li>・歩道幅を広げる事により、人の行ききの利便向上につながり、より飲食店等の活性化につながる事が期待できる。</li> <li>・「電線地中化」だけでも良いと思うが、縁石の高さ、照明灯、舗装のデザイン等どれを取ってもすばらしいと思う。</li> <li>・1. 高齢者にとって歩きやすくなる。2. 歩行者の安全が確保される。</li> <li>・歩きやすくなると思う。なは一とが完成すると公演終わりに沢山の人間が移動するので幅広が良いと思う。</li> <li>・新市民会館の開館（稼働）に伴い多くの人々の行き交いが想像され歩道の整備（拡張）は意義のある事と思います。今まで歩き難かった。</li> <li>・歩行者優先にして欲しい、もっと歩道を広く。歩いて楽しい明るい空間にして欲しい。</li> <li>・現在、コインパーキングはほとんど料金も払わずに、無料駐車場化しており、夕方になると、両側にも車が止まり、満足に車も人間も通れない状況です。今回の整備によりかなりの改善が期待できます。</li> <li>・以下の点が改善されると期待できる。・対向者とすれ違いくい・居酒屋前にたむろする人で歩道が塞がれ通れない。</li> <li>・やっと変化する時が来たかと思う。病院通りですが、病院も姿を消しつつあります。ここら変であらたな名称を感じた方がいいのではないのでしょうか？</li> <li>・社会的弱者の歩行安全を助けるものと思われる。ドライバーと歩行者のトラブル回避。街の景観が良くなる。</li> <li>・街の活性化は、歩行者を誘導し、人通りを作る事。夜のネオン街ではなく老若男女が行きちがう街にしてほしい。県庁駅までの間雨の日でも歩行可能なウイングもいいのでは？</li> <li>・実証実験において、車も歩行者も無理なく通行できていると感じています。</li> <li>・通りのイメージが良くなる。街路樹が植えられると涼しい。</li> <li>・広すぎず、狭すぎずよいと思う。自転車、バイクなどの駐車管理の徹底が必要と思う。</li> <li>・歩道が広くなり歩きやすい。車道は、特に夜迷惑駐車が多く、スムーズに通れない事が何度となくあったので、狭くなると違法駐車が減り、メリットがあるように思う。</li> </ul>
どちらともいえない。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・場所的に観光客が多い所なので拡幅が良いが最近自転車も増えてるので、植樹は欲しいが自転車道を設けてね。</li> <li>・病院通りだけでは意見出来ない。「なは一と」対策を含む近隣の構想が必要ではと思います。</li> <li>・車の間隔をもう少し確保して頂きたい。3. 4m→3. 0mにやってみないとわからない。あとで変更できないのでしんちょうにして欲しい。☆1週間に2回しか人通りは多くないと思う。</li> <li>・整備後の歩道幅は良いと思うが、街路樹はどうかと思います。落ち葉が溜まりませんか！例えば、信号が無いので子供だけの横断で街路樹の影響でドライバーが見ずらくなりませんか。</li> <li>・幅員が広がる、波うつ歩道を平坦とするのは良いと思うが、隣接する店舗に歩道へ張出しを認めたら拡幅の意味がない。平板ブロックは景観はいいが、かけたりガタついたり維持管理に不安がある。</li> </ul>
どちらかというと良くない。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・3. 0mも含めて選択させるべき。すべきである。陳情書を通り会で出しているが検討されていない。</li> <li>・一律断面ではなく、一部駐車が確保できる断面が良い。</li> <li>・道幅の拡幅により、タクシー運転車の方々が公衆トイレの利用の為にチョイ止めもできなくなりこまるのでは？せっかく設置したパーキングメーターも管理する事なく、放置状態だったのではないのでしょうか？</li> <li>・工事がうるさい。</li> <li>・今のままで、何の不自由もありませんでしたのに、歩道幅をこんなに拡幅する事がよくわかりません。パーキングメーターを撤去するのは大反対です。7月からの実証実験、大変迷惑しています。コロナウイルスとのダブルパンチをこうむっています。営業を続けていけるか、とても心配です。</li> </ul>

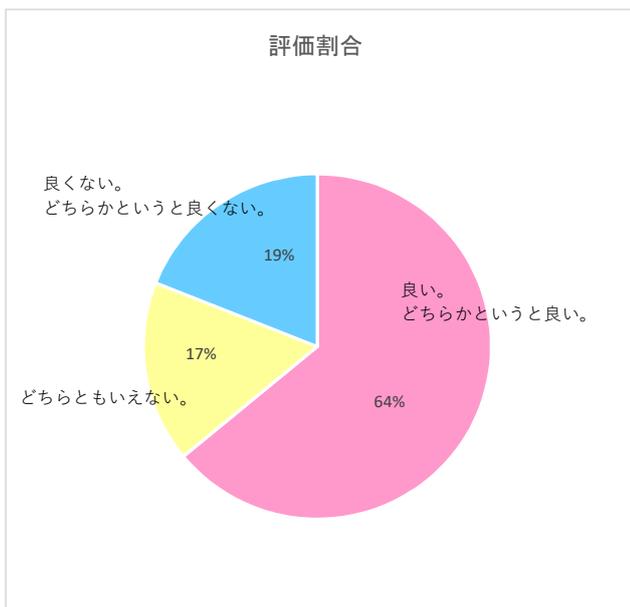
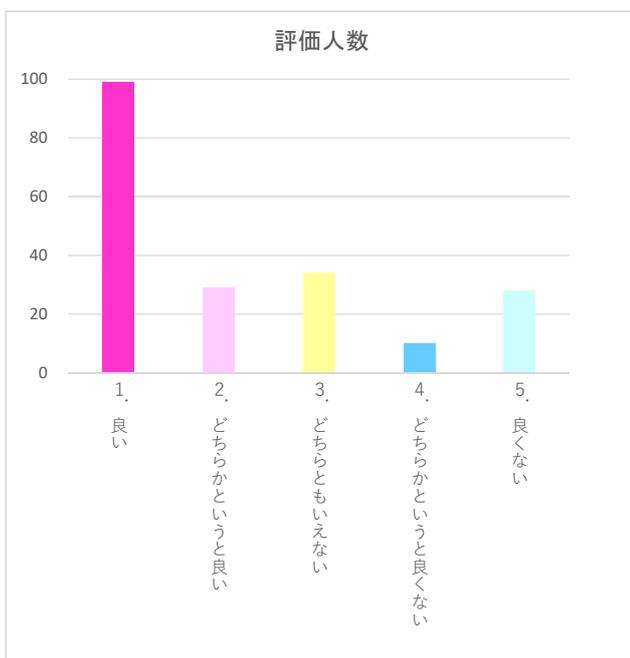
アンケート調査結果（2回目）～実証実験中～

市道久茂地9号（通称：病院通り）の整備について  
 アンケート調査実施日：令和2年8月17日（月）～9月4日（金）  
 対象者：久茂地3丁目・牧志1丁目の一部

問3 （車道幅員について）

現在の車道幅員（約 8.0～9.0m）を縮小し、整備後は約 6.0mとする設計としております。  
 それについて、あなたはどのように思いますか。

評価	人数	割合
1. 良い	99	50%
2. どちらかというが良い	29	14%
3. どちらともいえない	34	17%
4. どちらかというと良くない	10	5%
5. 良くない	28	14%
計	200	100%



評価	主な意見
どちらかというが良い。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩きやすい。防災上も車両進入等が容易。不法路上駐車が減る。</li> <li>・車の運転手からすると少し窮屈に思うかもしれませんが、歩行者としては歩道が広がるのありがたいので、運転も道幅が狭まった分、安全に運転してほしいです。</li> <li>・市民、住民中心的な発想で賛成。もっと歩行者が心から安らげるような歩道にしてはどうかと思う。（休憩スポット？）</li> <li>・車道幅員を縮小する事で速度抑制・違法駐車減少が期待できる。</li> <li>・停車はできるが駐車はできないくらいの幅が良いと思います。</li> <li>・配達業者にとっては、車が止めづらくなってしまうが、歩行者の安全面やスピードの出しすぎの抑制につながるのには良いことだと思う。</li> <li>・弊社は駐車場事業を行っているため、幅員縮小という形であれば路上駐車も減り、売り上げの向上に繋がるのではないかと思います。</li> <li>・幅員が狭いと、どうしても違法駐車が出てくるので、それを防ぐ意味でも是非設計通りで進めて欲しい。周辺に有料駐車場は数多く有り、不便さはありません。</li> <li>・モレール県庁駅前から市民会館までの人の流れが増えると思われるので歩道幅の拡大が望ましいと思います。</li> <li>・あまり広すぎると逆に注意散漫となる気がします（運転している自身も含め）ので良いと思います。</li> <li>・違反車輛の取締りをきびしく。</li> <li>・充分通行できると思います。観光客の車も多く通行するので、交通事故が増えないかとは思いますが。</li> <li>・周辺路地の一方通行により安全な道路にしてほしい。久茂地地区への車の誘導策は止めるべき。</li> <li>・タクシーなどスピードが出る車によく会う。トイレに寄るためタクシーが歩行の邪魔になっている。</li> <li>・通りの活性化につながると思います。ただ、車道と歩行者道にガードレールなどの事故防止の予防策があればよりよいかと。</li> <li>・土地状況、条件に合わせたらこれが最上の解決策です。</li> <li>・最初は、事故など増えそうで心配ですが、歩道（人）が優先！！という思いが強くなると思いますので将来を考えると、賛成。</li> <li>・歩道を広げるためには、仕方無い。歩く確率が非常に高いし、タクシーの運転手もきれいなれば、喜ぶものと思う。</li> <li>・車の往来に支障がなければ良いのでは。</li> <li>・完成後のイメージ通りになることを願っています。</li> </ul>
どちらともいえない。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ドライバーには負担がかりそう。</li> <li>・違法駐車が減るから、車幅はせまくてもいいと思うが。</li> <li>・地域住民として、生活道路として使っていますが、現状においても飲食店が並ぶ道路なので特に夜間はタクシーや一般車両の乗り降りしやすくなるのに、今回の車道幅は更に渋滞（夜間）が起きる可能性がある為（渋滞の心配が無ければ良いと思います）</li> <li>・迷惑駐車の抑制につながるというが、業者の納品車多いので、そこはそこまで減らないのでは・・・？</li> <li>・運用してみないと何ともいえない。</li> <li>・飲食店が多くあるので車道縮小には反対です。業者さんの運搬が不通になる。</li> </ul>
どちらかというと良くない。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・6.0mの車道幅員だと、荷物の出入りや人の乗り降りも出来なくなる。</li> <li>・狭める事には賛成だが6mは狭すぎると思うので7～7.5mが良いかと。</li> <li>・新市民会館利用の車両、自転車も増加すると思うので、互いに安心して通行できるようもう少し広く（7m程度）してほしい。</li> <li>・今の3丁目はコインパーキングが多くなっている為、車優先の設計にしてほしい。</li> <li>・車の往来はありますが、人の往来はあまりないと思います。歩道拡幅してもはたして、人の往来は増えるとは思いません。</li> <li>・道路幅が狭いので、7.0m位はほしい。</li> <li>・6mは狭いと思います。商業、安全性バランスを取って進めて欲しい。</li> </ul>

アンケート調査結果（2回目） ～実証実験中～

市道久茂地9号（通称：病院通り）の整備について

アンケート調査実施日：令和2年8月17日（月）～9月4日（金）

対象者：久茂地3丁目・牧志1丁目の一部

その他 主な意見等（自由意見）

(一銀線～3丁目そば屋)歩道拡幅不要、電柱地中化整備で十分 (3丁目そば屋～沖銀)歩道拡幅に賛成
”病院”の移転等で以前より病院の数が減ったと思います。新しい”通り名”があればいい”病院通り”を残すか新しくするか。
病院通りを中心とする久茂地3丁目は、戦後早い時期から整然とした品格のあるエリアであった、久茂地9号線や一銀通りの歩道拡幅整備にあわせ歩行者中心の賑わいのある魅力的なゾーンにシフトしてほしい。新たな文化施設なはとの立地に合わせ中途半端になっている緑ヶ丘公園入口までのアプローチも整備してほしい。マルキホテル横の駐車場、久茂地三角公園を駅前広場の緑地として（公衆トイレの撤去もあわせ）整備できないか。市民と近隣商店との交流イベントやなはとのガイドセンターとして活用。歩いて楽しいなはとの街のモデルとして人が行き交う魅力的な都市空間になっていくことを期待したい。
「なはと」の開館により、交通渋滞、路駐、駐車場不足が予想されるので、ぜひ、対応策を講じて欲しい。
・安全面からローソク通りの交差点に信号機の設置が望ましいです。 ・環境美化の観点から電柱の地中化や街路樹による葉っぱの清掃を地域で行うルールづくりの必要性
1)歩道にテラス席が設けられる様にしてほしい※国の規制緩和を那覇市で要請 2)通りの飲食店活性化及び我らカリマも仕事帰りに気晴らしに一杯。 3)植樹について、テラス席を歩道に設置し、歩行者の通路確保も考えると植樹を店側に配慮してほしい。
1. 植樹の設置は不要 理由)緑は大切であるが、道路植樹や植樹の適切な管理がなされている道路を見た事が無い。 緑の確保は地域住民による工夫が必要。ｸﾗﾌﾞﾌｧﾝﾃｲﾝｸﾞ等で地域住民のﾎﾞﾗﾝﾃｱ活動運営費を調達するのも有りでは。 2. 歩道の断面を一律にするのではなく、車が有料で駐車可能なスペースを設ける。 理由)道路に面した商業施設(店舗等)が多く、材料運搬等による停車スペースが必要。 新設する市民会館のイメージによる駐車違反車の低減を図るため。
①植栽によって逆に安木屋（ハンズ）方向から車道が曲がっているので、歩行者の横断時、車の往来がみえにくい点がある。②歩行者道路の禁煙実施タバコのポイ捨ては気になります。③掃除のしやすい舗装ブロックにしてほしい。
9号線と交差する地点から国際通りまで一方通行ですが、違法駐車が多く大変迷惑しております。この道路も歩道の拡幅を整備くださいますようお願いいたします。
朝は納品業者のトラックが多いので、ポールを取りはずし式にして、ある程度歩道に乗り上げて納品できるようにしてもらいたい。通りに観光客も呼び込みたいので、ベンチ、パフォーマンス、祭りのイベント、提燈等盛り上げる為の電気のコンセントがあると便利。市民会館利用者を逃がさないような合同イベントの開催等。
新たな通りの名称ができると良い。（病院通りでなく）街路樹は、景観だけでなく、清掃等も含めて種類を選んで頂きたい。フク木は昔ながらの懐かしい感じが好みですが、実が大きく道路に散乱しているとそぐわないのではと思ったりします。
家の近くに保育園があるようで時々園児が楽しそうに先生と一緒に通ります。たぶん緑ヶ丘公園へ行く道になっていると思いますので、歩道が広くきれいになるといいですね。私は窓から見て明い気持ちになります。
頂いた資料には、メリットだけでしたがデメリットは無いのでしょうか？大事な工事なので全て聞きたいです。
一銀通りの交通混雑の解消策ありや・・・！那覇文化芸術劇場の完成後が懸念材料。
元々の沖縄の風景が消えてしまうのも残念な気がしますが、周りの新しい建物も増えてきているので、景観の一体感を深めるなら整備も有りかなと思います。
一方通行の標示板があるのに、コインパーキングがあるために、一方向に車両の通行が増えている。このエリアの路上駐車も増えている。
いつもご尽力いただきありがとうございます。リニューアル実証実験の感想ですが、外出自粛要請などにより、まち全体が利用者、車両とも大きく減少していたためなど、実験前と比較することが難しかったように感じました。
違法駐車が無理やり止めるのが増えて、渋滞しないかが心配。
三角公園も整備して、生かして欲しい。
沖縄は一年を通して暑い日が多いので出来ればアケド、水飲み場、そして年寿のために椅子等の設置等を考え取り入れて下さる事を望みます。
同じような通りを増やしてほしい。
夜うすぐらいので明るくなればと思います。
街路樹があつて日射しがさげられると歩きやすい。台風にも強そうな木があればいい。イベントをやるにしても木影があつた方が人がとどまりやすいのでは。
街路樹は、手のかからない種類にして欲しい。今のフクギは、実が落ちて道路を汚しています。
街路樹を植え、こかげを作ってほしい。
各店舗への納品等を考慮する必要がある。トラック等の乗り入れ時間帯等、店舗の運営にも気を配る必要があると思う。バランスを意識した全体最適を考えて頂きたい。