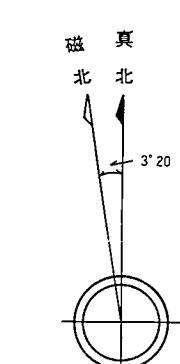


概見圖
13—16

1	2	3	4	
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22			



記 号

	解 説 書	
		
W2	プラハ・パリス	
C2	コタラシ	
W2.2	木造・セメント造	構造階層区分
W2.2	木造・鉄骨造	
	プレハブ	
W2.2	鉄骨・スレート	
(鉄骨)		

[illegible]

Figure 1 is a detailed cross-section diagram of a road construction. The diagram shows a road surface with a top layer of asphalt (アスファルト舗装) and a base layer of gravel (砕石). Below the gravel is a layer of sand (砂). The road is bordered by a concrete curb (コンクリート縁石) and a concrete drainage ditch (コンクリート排水溝). The ditch is filled with gravel (砕石) and has a concrete bottom (コンクリート底). The ditch is surrounded by a concrete wall (コンクリート壁) and a concrete base (コンクリート基礎). The ditch is connected to a concrete pipe (コンクリート管) which leads to a concrete structure (コンクリート構造物). The diagram is labeled with various materials and components in Japanese.

[illegible]

【注意事項】道路台帳は、認定市道のおおよその位置と道路名称及び現況幅員等を示すものです。また、現況幅員は現地と相違している場合がありますので、使用に当たってはご注意ください。尚、官民境界の確定区域を表すものではありません。

那覇市 那覇市みらい部 道路営里課

12 - 20

13 - 11

13 - 21

撮影 昭和57年9月
 制作 昭和58年9月 オートグラフA10、ステレオプロッターA8
 現調 昭和58年12月
 測図 平成6年3月
 測図 平成7年3月
 測図 平成9年3月
 測図 平成20年3月

1:500

この地図は建設省国土地理院長の承認を得て同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。（承認番号）和57治公第32号

市 霸 那 計 画 機 関
社 会 式 株 業 航 東 大 作 業 機 関
計 画 測 量 嶺 那 与 社 会 式 株 修 正 機 関

13-16