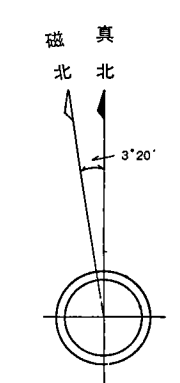


1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25



記 号

無 登 金		△ 37.26 国家二角点
▽ 37.26 市設三角点		▽ 37.26 市設三角点
□ 12.231 国家水準点		□ 12.231 国家水準点
○ 15.61 多角点等		○ 15.61 多角点等
◎ 25.71 その基準点		◎ 25.71 その基準点
● 25.71 市の動水標高		● 25.71 市の動水標高
○ 67.91 実測標高点		○ 67.91 実測標高点

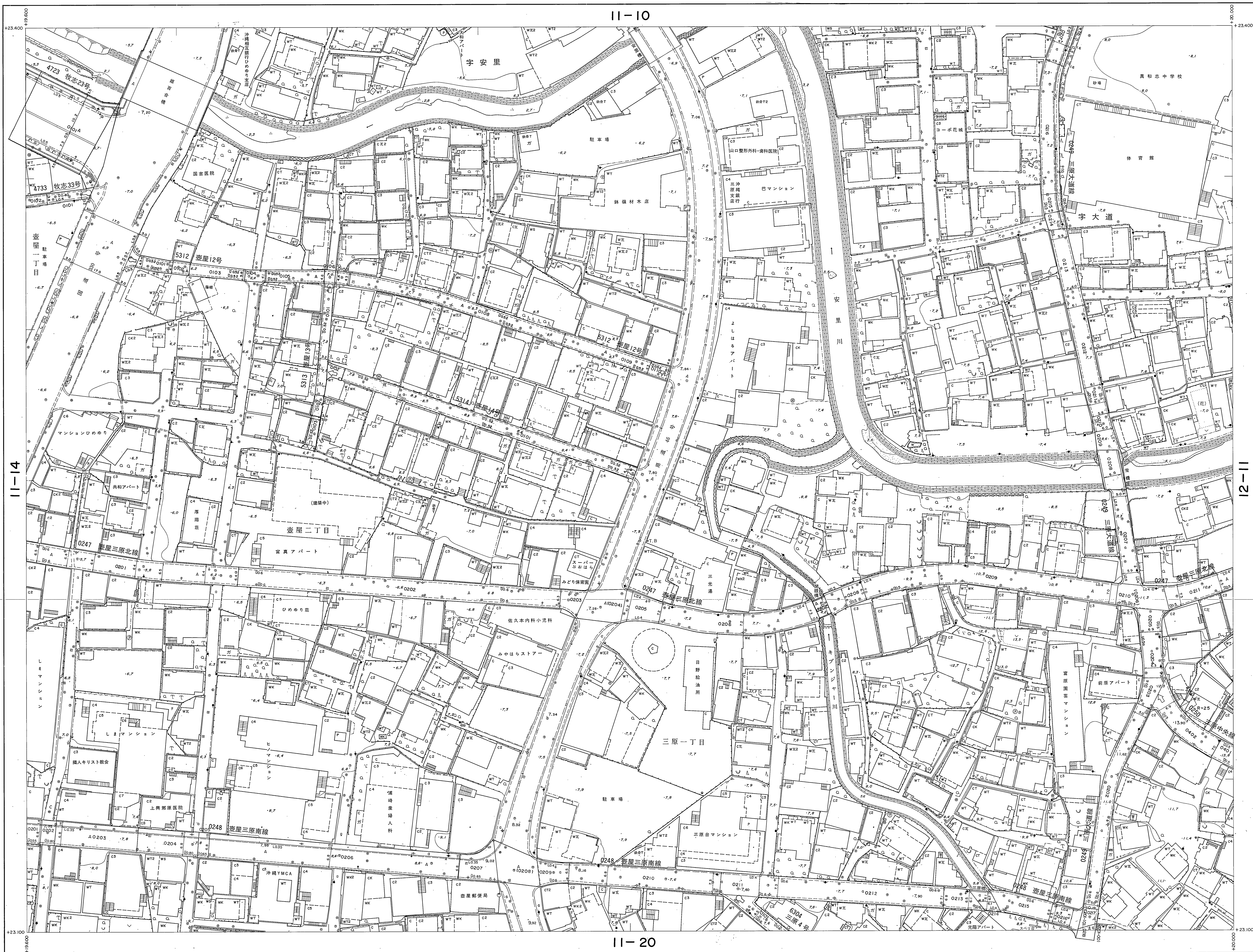
[illegible][illegible]

 高 速 道
 道 路
 鉄 道
 河 川
 湖 池
 森 林
 山 岳
 市 街 区
 区 域
 町 郷 村
 村 落
 工 業 地 帯
 住 民 地 帯
 起 終 点
 C コンクリート橋梁
 A アスファルト橋梁
 説 明

[illegible]

11-15

計画機関	那 覇 市
作業機関	大 東 航 業 株 式 会 社
修正機関	合 名 会 社 協 立 測 量 社
修正機関	株 式 会 社 与 那 嶺 測 量 設 計



撮影	昭和57年9月	機 種 類	第 XX 系
現像	昭和58年6月	等価時間	1 m
測定	昭和58年8月		
測 定	平成3年3月		
測 定	平成9年3月		
測 定	平成11年3月		
測 定	平成12年3月		
測 定	平成14年3月		
測 定	平成15年3月		

1:500

この地図は建設省国土地理院長の承認を得て同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。(承認番号)昭57沖公第32号