

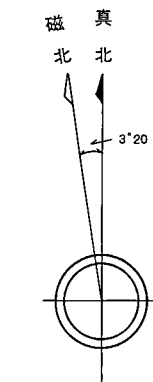
6-13

## 道路台帳平面図 (測定基図)

XV - JE 14-4-13

概見図  
6-13

|    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |
| 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |



記号

|                                                                                                                                                                                                                        |                   |                |                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------|------------------------------------|
| <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; padding: 5px;"> <span>型</span> <span>壁</span> <span>倉</span> </div> |                   | 構造<br>断面<br>区分 | △ 37.26 国家三角点<br>NO. 37.26 市設三角点   |
| P10                                                                                                                                                                                                                    | プレハブハウス           |                | △ 12.231 国家水準点<br>NO. 12.231 市設水準点 |
| C7                                                                                                                                                                                                                     | コンクリート<br>不固セメント瓦 |                | ○ 15.61 多角点等                       |
| W2.2                                                                                                                                                                                                                   | 木造・赤瓦<br>プルハ      |                | ◎ 25.71 その他の基準点                    |
| F2                                                                                                                                                                                                                     | プルハ               |                | ◎ 25.71 その他の水準点<br>実測標高            |
| 鉄骨2                                                                                                                                                                                                                    | 鉄骨・スレート<br>瓦葺屋根   |                |                                    |

[illegible][illegible]

Figure 1 is a detailed cross-sectional diagram of a riverbed and its surrounding environment. The diagram shows various layers and structures, including a riverbed, a riverbank, and a river channel. It includes labels for different materials and structures, such as 'ゴッドール' (Godol), 'コンクリート' (Concrete), '土' (Soil), '砂' (Sand), '石' (Stone), '木' (Wood), '鉄' (Iron), '鋼' (Steel), '銅' (Copper), '鉛' (Lead), '金' (Gold), '銀' (Silver), '白金' (Platinum), '黒鉛' (Graphite), '炭素' (Carbon), 'シリコン' (Silicon), 'ケイ素' (Silicon), '窒素' (Nitrogen), '酸素' (Oxygen), '水素' (Hydrogen), '炭素' (Carbon), '窒素' (Nitrogen), '酸素' (Oxygen), '水素' (Hydrogen), '炭素' (Carbon), '窒素' (Nitrogen), '酸素' (Oxygen), '水素' (Hydrogen). The diagram is divided into several sections, each with a different background color and pattern, representing different materials or structures. The top section is labeled 'ゴッドール' (Godol) and shows a cross-section of a riverbed. Below this is a section labeled 'コンクリート' (Concrete) showing a cross-section of a riverbank. The middle section is labeled '土' (Soil) and shows a cross-section of a river channel. The bottom section is labeled '砂' (Sand) and shows a cross-section of a riverbed. The diagram also includes labels for various materials and structures, such as '石' (Stone), '木' (Wood), '鉄' (Iron), '鋼' (Steel), '銅' (Copper), '鉛' (Lead), '金' (Gold), '銀' (Silver), '白金' (Platinum), '黒鉛' (Graphite), '炭素' (Carbon), 'シリコン' (Silicon), 'ケイ素' (Silicon), '窒素' (Nitrogen), '酸素' (Oxygen), '水素' (Hydrogen), '炭素' (Carbon), '窒素' (Nitrogen), '酸素' (Oxygen), '水素' (Hydrogen).

【注意事項】道路帳は、認定市道のおおよその位置と道路名称及び現況幅員等を示すものです。また、現況幅員は現地と相違している場合がありますので、使用に当たってはご注意ください。尚、官民境界の確定区域を表すものではありません。

06-13

測定基図 No. 06-13

**ZZKIMOTO・ハンガーボード** B. 図

## タイトル

昭和六十年三月調製  
平成十年三月一部修正  
平成十一年三月一部修正  
平成十二年三月一部修正  
平成十六年三月一部修正  
平成十七年三月一部修正  
平成十九年三月一部修正

|    |         |                       |
|----|---------|-----------------------|
| 撮影 | 昭和57年9月 | オートグラフA10、ステレオプロッターA8 |
| 現像 | 昭和59年6月 |                       |
| 現像 | 昭和59年8月 |                       |
| 測定 | 平成10年3月 |                       |
| 測定 | 平成11年3月 |                       |
| 測定 | 平成12年3月 |                       |
| 測定 | 平成16年3月 |                       |
| 測定 | 平成17年3月 |                       |
| 測定 | 平成17年3月 |                       |
| 測定 | 平成19年3月 |                       |

座標系 第 XV 系  
等高線間隔 1 m

6 - 18

1 : 500

この地図は建設省国土地理院長の承認を得て同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。(承認番号)昭57沖公第32号

計画機関 那 覇 市  
作業機関 大 東 航 業 株 式 会 社

6-13