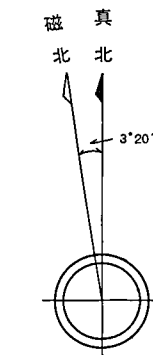


1-24

XV - JE 14-1-24

		3	4	5
		8	9	10
			14	15
			19	20
			24	25



記

景 観 害		構造指定区分
①	ブライバウズ	
②	コンタリット	
③	表面セメント工	
④	木造・赤瓦	
⑤	プレハブ	
⑥	鉄骨・スレート	

[illegible][illegible]

	道路と土木		市・町・市界
	道路の取交部		村・丁目界
	道路の盛土部		区界
	橋		市・町界
	法面		市・町界
	保護モルタル		市・町界
	側溝・排水路		市・町界
	起終点		市・町界

(計) 由 縁
土 地
岩 質
露 出
雨

透 水 性
不 透 水 制

・、△ 薪・さとうきび畑
 ・ 桑 畑
 ○ 果 樹 園
 ○ その他の樹木畑
 “ 芝 地
 水 田
 a 広葉樹林

図 説
 採炭ラフト
 テント
 鉄リコン
 (平)
 防 凍 堤
 氷 が い れ ば
 破・岩 露

△	荒地		石積 (強)
▽	はい松地		ブロック積 (強)
⊕	しょう杉樹林		法枠ブロック
	砂地・れき地		
Q (深)	湿地		

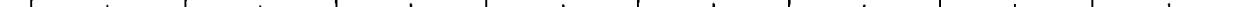
【注意事項】道路帳は、認定市道のおおよその位置と道路名称及び現況幅員等を示すものです。また、現況幅員は現地と相違している場合がありますので、使用に当たってはご注意ください。尚、官民境界の確定区域を表すものではありません。

測定基図 No. 01-24 **KKIMOTO・ハンガーボード** B. 第六

昭和六十年三月調製

☐ 撮影 昭和57年9月
 測図 昭和59年6月 オートグラフA10、ステレオプロッターA8
 現調 昭和59年8月

1:500



A horizontal graphic scale bar with major tick marks every 10 units from 0 to 100. The units are labeled as 0, 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, and 100m. The bar is divided into segments by these tick marks.

この地図は建設省国土地理院長の承認を得て同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。(承認番号)昭57沖公第32号

計画機関 那 覇 市
作業機関 大 東 航 業 株 式 会 社

1-24