

# 那覇市橋梁長寿命化修繕計画



令和5年3月

那覇市 都市みらい部 道路管理課

## 目 次

1. 背景と目的	1
2. 那覇市の現状	1
3. 長寿命化修繕計画の方針	3
4. 新技術等活用や費用縮減に関する方針	6
5. 長寿命化修繕計画	7
6. 長寿命化修繕計画の効果	14

## 1. 背景と目的

道路は市民生活を支える非常に重要な社会基盤であり、道路ネットワークが維持されてこそ、その機能が発揮されます。しかし、道路ネットワークの重要な構造物である橋梁において、近年では交通量の増加や塩害等による損傷劣化の進展が問題となっています。とくに、那覇市が管理する道路橋（橋梁および溝橋）は、令和4年度現在で99橋ありますが、今後30年の間に、これらの橋梁の約9割が供用後50年を超え、老朽化していくことで、近い将来には維持管理コストが増大するものと考えられます。

そこで、市民の安全で安心な生活を確保するため、限られた予算の中で効率的かつ効果的に橋梁の維持管理を行い、健全な道路ネットワークを保全することを目的に「橋梁長寿命化修繕計画」を策定しました。（注）架替中の橋梁は除く

## 2. 那覇市の現状

### (1) 那覇市の気候

熱帯モンスーン地帯に属する沖縄の気候は、四季を通じて平均気温 22℃、平均湿度 77%で、春秋の季節の特徴ははっきりしていませんが、連日気温 30℃前後の蒸し暑く長い夏と気温 16～17℃の比較的暖かく短い冬に分けられます。

春から夏にかけては雨量が多く、夏から秋には熱帯低気圧の通過路となっていることから毎年数個の台風が襲来します。とくに、沖縄近海が台風の進路変更点になっているため、台風通過の際は長時間にわたり強風に晒されることが多くなっています。

### (2) 那覇市の地理的特徴

那覇市は、西方に東シナ海を擁し、南北および東の三方は他の市町村と隣接しています。地形は旧市内を中心とする中央部においてほぼ平坦をなし、これを取り巻くように周辺部には小高い丘陵地帯が展開しています（図-1）。また、市内を東から西に国場川と安里川が流れ、前者は那覇ふ頭、後者は泊ふ頭を経て東シナ海に注いでいます。

（那覇市ホームページより引用）

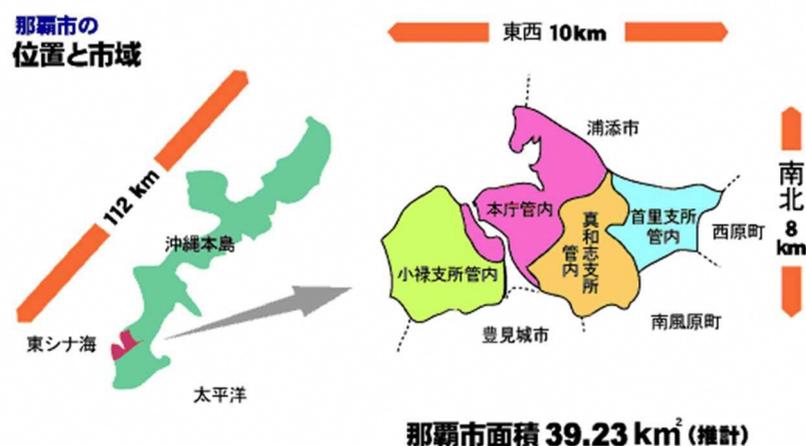


図-1 那覇市の位置

### (3) 那覇市の橋梁の状況

#### 1) 橋梁数

那覇市が現在管理している橋梁は、道路橋のほか人道橋を含めて全部で99橋あり、その種類はコンクリート橋・鋼橋・石積アーチ橋等があります。また、建設後50年以上を経過する橋梁は現時点では40橋（41％）ですが、10年後の2033年には57橋（58％）、30年後の2053年には90橋（91％）、40年後には全ての橋梁が建設後30年以上を経過する状況となり、ほとんどの橋梁に対して大規模修繕あるいは架け替えが必要になると考えられます。

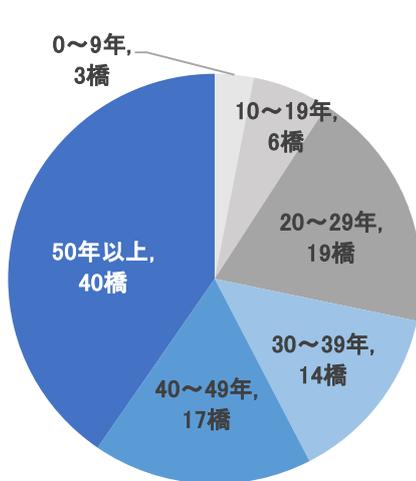


図-2 2022年度時点の供用年数

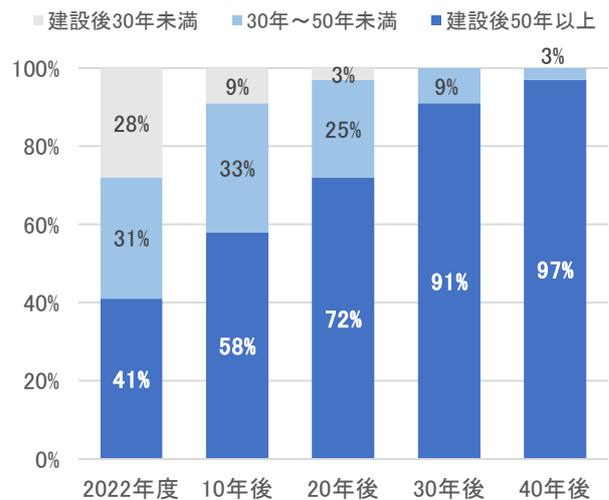


図-3 橋梁の供用年数の割合推移

#### 2) 橋梁の老朽化の状況

那覇市が管理する橋梁の現在の健全性を集計した結果（図-4）、現時点では健全性Ⅳの橋梁はなく、状態が非常に良好であると考えられる健全性Ⅰの橋梁は、54橋（55％）と半数以上を占めます。次いで良好である健全性Ⅱの橋梁を合わせると、84橋（85％）の橋梁は良好であり、那覇市の橋梁の健全性は比較的高いと言えます。

那覇市では、令和2年度から令和4年度にかけて、健全度Ⅲの7橋について、修繕を完了または実施中です。

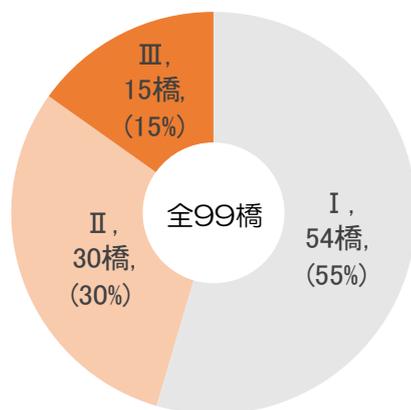


図-4 橋梁の健全性の分布

表-1 橋梁の健全性の判定区分

区分		定義
Ⅰ	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
Ⅱ	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
Ⅲ	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
Ⅳ	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

出典：『道路橋定期点検要領』（平成31年2月、国土交通省道路局）

### 3. 長寿命化修繕計画の方針

#### (1) 長寿命化修繕計画の目的

長寿命化修繕計画を策定することにより、以下のような効果が得られます。

- ① 将来の橋梁に係る維持管理・更新費用の把握
- ② ライフサイクルコスト（LCC）の最小化＝「維持管理費用の縮減」
- ③ 安全で健全な橋梁の維持と道路ネットワークの確保
- ④ アカウンタビリティ（説明責任）の向上

#### (2) 長寿命化修繕計画の基本方針

那覇市の橋梁構造物の現状を踏まえ、以下の方針で橋梁の維持管理を実施していきます。

- ① これまでの対症療法的な維持管理から予防保全型の維持管理へ転換します。
- ② 各橋梁の特性を踏まえた的確な方法で維持管理を実施します。
- ③ ライフサイクルコスト（LCC）の低減による維持管理費用の縮減を図ります。
- ④ 予算の平準化により維持修繕の推進を図ります。

#### (3) 対象施設

那覇市橋梁長寿命化修繕計画の対象施設は、那覇市が現在管理している道路橋のほか人道橋を含めた橋梁 99 橋となります。

#### (4) 計画期間

長寿命化を計画的に進めていくため、計画期間を令和 5 年度から 9 年度の 5 年間で 1 サイクルと設定し、5 年に 1 回の頻度で実施する定期点検結果を踏まえ、維持管理方針や実施体制の見直しを適切に行います。

#### (5) 健全性の把握および日常的な維持管理の取組み

##### 1) 健全性の把握

定期点検（5 年に 1 回の頻度で実施）や日常的な維持管理によって得られた結果に基づき、橋梁の損傷を早期に発見するとともに健全度を把握します。

##### 2) 日常的な維持管理

通常点検（職員による巡回等）により橋梁の変状を早期に発見します。

#### (6) 橋梁の長寿命化および修繕・架け替えに係る費用縮減の取組み

那覇市が管理する橋梁の中で、架設後 30 年以上を経過した橋梁は全体の約 71% を占めているため、近い将来一斉に修繕・架け替えを迎えることが予想されます。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の寿命を 100 年間とすることを目標とし、修繕および架け替えに要する費用の縮減を図ります。

### (7) 対策の優先順位の考え方

予算の制約および予防保全型の維持管理への転換に向け、健全性がⅣまたはⅢのような損傷劣化の顕著な橋梁から修繕等の対策を実施します。

計画においては、健全度Ⅲの施設の措置を早期に実施して、管理施設全体の健全性を向上させ、劣化が顕在化しない健全度Ⅱの段階から老朽化対策を行う段階へ移行することを、当面の目標とします。

損傷劣化が同程度の橋梁については、橋梁の架橋環境等に基づく重要度の評価指標（表-2）を用いて優先度の評価を行います。

表-2 重要度の評価項目

【那覇市重要度評価項目及び重み係数一覧】						
評価指標	区分（レベル）	重み係数	重み係数による配点	配点	備考（算出例）	点数
(1) 重要施設 アクセス路線	アクセスあり(最重要施設)	0.170	17.0	17.0	7ヶ所なし	0.0
	アクセスあり(重要施設)			8.5		
	アクセスなし			0.0		
(2) 道路種別	1級道路+都市計画街路	0.040	4.0	4.0	1級	4.0
	2級道路			2.0		
	その他			0.0		
(3) バス路線	運行有り	0.020	2.0	2.0	運行なし	0.0
	運行なし			0.0		
(4) 迂回路の有無	迂回路なし	0.050	5.0	5.0	有り	0.0
	迂回路あり			0.0		
(5) 観光地 アクセス路線	観光地アクセス路線	0.030	3.0	3.0	その他	0.0
	その他			0.0		
(6) 塩害地域	海岸線から100m以内又は汽水域内	0.120	12.0	12.0	3451.0m	0.0
	海岸線から100～1000m			6.0		
	海岸線から1000～2000m			3.0		
	海岸線から2000m以上			0.0		
(7) 竣工年次 (供用年数)	昭和47年以前	0.080	8.0	8.0	1966年 昭和41年	0.0
	昭和47年以降平成6年以前			5.5		
	平成6年以降			0.0		
	平成10年以前に施工した鋼橋			+3.0		
(8) 橋長	橋長100m以上	0.190	19.0	19.0	6.05m	0.0
	橋長50m以上100m未満			9.5		
	橋長15m以上50m未満			4.8		
	橋長15m未満			0.0		
(9) 交差条件 (第三者被害)	跨道橋（国道路）	0.180	18.0	18.0	河川	0.0
	跨道橋（その他）			9.0		
	桁下が公園・駐車場など			4.5		
	なし			0.0		
(10) 立地条件 (沿道環境)	用途（商業・近隣商業・準住居・第1・2種住居）	0.120	12.0	9.0	商業・近隣商業・ 準住居・第1・2種 住居	0.0
	用途（第1・2種低・中高層）			4.5		
	用途（上記以外）			0.0		
	病院、学校隣接、景観形成地区など			+3.0		
合 計						21.0

注）表中の点数は A 橋の算定事例である

### (8)長寿命化修繕計画に基づく管理フロー

那覇市の橋梁の維持管理は、長寿命化修繕計画に基づき、図-5 に示す管理フローの  
手順に沿って実施していきます。

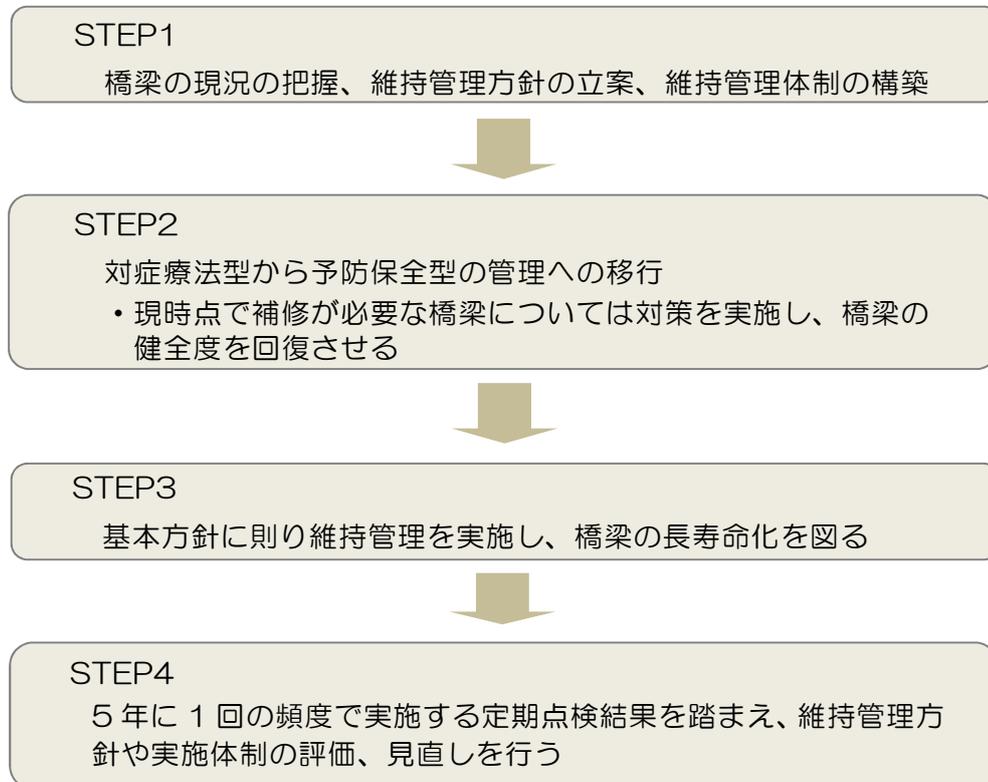


図-5 長寿命化修繕計画に基づく管理フロー

## 4. 新技術等活用や費用縮減に関する方針

### (1) 新技術等の活用方針

- ◆ 定期点検の効率化や高度化、修繕等の措置の省力化やコスト縮減を図るためには、新技術等の活用も重要です。
- ◆ 定期点検や修繕等の措置の実施に際しては、点検支援技術性能カタログ(案)や新技術情報提供システム（NETIS）等を参考に、新技術等の活用を検討し、効率化や省力化、コスト縮減を図ります。

#### 1) 定期点検における新技術等の活用

従来の橋梁点検では橋梁点検車や高所作業車を用いていましたが、次回の橋梁点検では AI 等のデジタル技術を用いた画像計測技術や橋梁点検ロボット等、新技術等の活用を検討し、点検の効率化や交通規制の削減を行います。

令和 5 年度から 9 年度の 5 年間のうちに実施する点検において、管理する橋梁 99 橋のうち 10 橋を対象として新技術等を採用することにより点検費用を約 1,000 千円縮減することを目標とします。



写真-1 ドローンを活用した点検ロボット



写真-2 橋梁点検支援ロボット

出典：国土交通省資料

#### 2) 修繕等の措置における新技術等の活用

管理区分に関わらず、床板防水層の設置や伸縮装置の非排水化等、橋梁主構造への防水や止水対策を行い、橋梁の長寿命化を図ります。

鋼部材について、高耐久性塗装(重防食塗装)や金属溶射等、高機能・高耐久性材料を採用することにより修繕等の措置の回数を軽減し、コスト縮減を図ります。

コンクリート部材について、表面保護工を採用することにより、損傷劣化の進展を抑制し、コスト縮減と橋梁の長寿命化を図ります。

令和 5 年度から 9 年度の 5 年間で、管理する 99 橋のうち 10 橋を対象としてこれらの修繕等の措置を行うことにより約 1,000 千円縮減することを目標とします。

## (2) 費用の縮減に関する方針(集約・撤去の基本方針)

- ◆ 橋梁の老朽化にともなう維持管理費の増加が予想されるなか、新技術等を用いた修繕等の措置による橋梁の延命化を図るとともに、集約・撤去や機能縮小等の検討も必要です。
- ◆ 検討の対象とする橋梁は、健全度のほか、路線の重要度や代替ルートの有無等を考慮のうえ、選定します。
- ◆ 集約・撤去や機能縮小の検討に際しては、利用状況や代替ルートの確保等に考慮しつつ、地元住民との合意形成や関係機関との調整を図ります。
- ◆ 令和5年度から9年度の5年間で2橋を対象とした集約・撤去や機能縮小の検討を行い、維持管理に要する費用の縮減を目指します。

## 5. 長寿命化修繕計画

基本方針に基づき、橋梁の長寿命化修繕計画を策定しました。今後は、この計画に基づき橋梁の定期点検や、維持修繕、架け替え等を実施していきます。今回策定した計画における今後70年間に要する維持管理費用の推移は、図-6のように試算されました。今後は修繕や点検の結果をデータ蓄積していき、計画と実態との差を分析することで、より精度を高めていく必要があります。

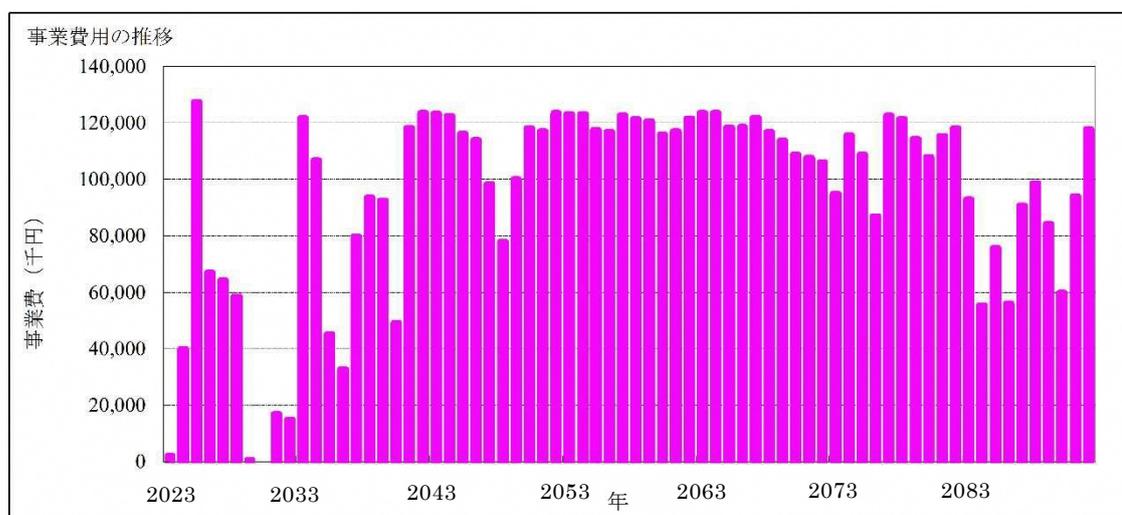


図-6 今後70年間の維持管理費用の推移

整理 番号	台帳 番号	橋梁名	路線名	橋梁 健全度	橋長 (m)	全幅員 (m)	架設 年度	共用 年数	最新 点検 年次	修繕・更新 実施状況	対策の内容・時期・事業費（百万円）									
											R5 (2023)		R6 (2024)		R7 (2025)		R8 (2026)		R9 (2027)	
1	1	太平橋	平良石嶺南線	I	12	9	2010	12	R3								定期点検	0.5		
2	2	蝶橋	桃原池端線	II	4.8	4.8	1962	60	R4										定期点検	0.1
3	3	首里渡し橋	大名沢岨線	I	7.05	9.2	1985	37	R4										定期点検	0.3
4	4	嘉良川橋	儀保5号	I	7.5	2	1970	52	R4										定期点検	0.1
5	5	下之橋	当蔵1号	I	4.7	4.5	1958	64	R4										定期点検	0.1
6	6	くんどもい橋	汀良2号	III	2.25	6.68	1953	69	R3	2026 修繕予定							設計	8.0	修繕	15.0
7	7	上之橋	赤平当蔵線	I	12.5	8.1	1953	69	R4										定期点検	0.5
8	8	石嶺1号橋	鳥堀石嶺線	I	4.7	25.19	2016	6	R4										定期点検	0.6
9	9	石嶺5号橋	鳥堀石嶺線	I	1.9	26.54	1980	42	R3								定期点検	0.3		
10	12	平良1号橋	石嶺34号	II	3.6	4.6	1970	52	R3								定期点検	0.1		
11	13	城北橋	平良石嶺北線	II	5.6	7.12	1986	36	R4										定期点検	0.2
12	14	石嶺2号橋	平良石嶺北線	I	1.75	5.91	1985	37	R4										定期点検	0.1
13	15	久場川3号橋	平良石嶺南線	II	2.55	9.03	1971	51	R3								定期点検	0.1		
14	16	久場川1号橋	赤平久場川線	III	2.7	4.2	1953	69	R4	2026 修繕予定							設計	4.0	修繕	7.0
15	17	久場川2号橋	赤平久場川線	II	2.5	11.08	1953	69	R4										定期点検	0.1
16	19	ふちさ橋	金城6号	I	7.86	2.16	1984	38	R3								定期点検	0.1		
17	22	山川橋	真嘉比山川線	I	8.7	12	1989	33	R3								定期点検	0.5		
18	23	上山川橋	古島山川線	I	8.15	6	1989	33	R3								定期点検	0.2		
19	24	蛭橋	三原大道線	I	13.37	7.2	1990	32	R3								定期点検	0.5		
20	26	大道練兵橋	安里松川線	II	12.5	15.45	1999	23	R3								定期点検	1.0		
21	28	第2振興橋	松川三原線	I	2.5	13.05	1985	37	R4										定期点検	0.2
22	30	大道橋	松川三原線	I	12.95	8	1986	36	R3								定期点検	0.5		
23	30	大道橋側道橋（左）	松川三原線	I	12.95	2.5	1986	36	R3								定期点検	0.2		
24	30	大道橋側道橋（右）	松川三原線	I	12.95	2.5	1986	36	R3								定期点検	0.2		
25	32	前島橋	久茂地泊線	I	13.5	12.8	2004	18	R3								定期点検	0.9		
26	34	美栄橋1号橋	前島南線	II	15.3	12	1996	26	R3								定期点検	0.9		
27	36	開眼橋	壺屋三原北線	III	4.2	6.4	1954	68	R3	修繕中	修繕	49.6					定期点検	0.1		
28	37	三原橋	壺屋三原南線	III	6.8	6.7	1959	63	R3	修繕中							定期点検	0.2		
29	38	十貫瀬橋	泉崎牧志線	I	15	9.8	2001	21	R4										定期点検	0.7
30	41	仲良橋側道橋（右）	牧志前島線	II	12.4	1.9	1959	63	R3								定期点検	0.1		
31	42	仲良橋	牧志前島線	III	11.4	12	1959	63	H29	修繕中							定期点検	0.7		
32	43	仲良橋側道橋（左）	牧志前島線	II	12.4	1.9	1959	63	R3								定期点検	0.1		
33	45	一条橋	寄宮中央線	III	4.04	8.69	1954	68	R4	2025 修繕予定					設計	8.0	修繕	15.0	定期点検	0.2
34	46	泊下橋	識名19号	I	22.4	8	2003	19	R3								定期点検	0.9		
35	47	前原橋	松川16号	I	5.61	9.46	1981	41	R4										定期点検	0.3
36	48	金城橋	松城中学校東側線	II	9.46	6.2	1985	37	R4										定期点検	0.3
37	51	五月橋	宇栄原田原線	III	3.8	12.9	1948	74	R4	2024 修繕予定			設計	8.0	修繕	20.0			定期点検	0.2
38	52	宇栄原橋	宇栄原52号	I	9.46	29	1948	74	R4										定期点検	1.4

整理番号	台帳番号	橋梁名	路線名	橋梁健全度	橋長(m)	全幅員(m)	架設年度	共用年数	最新点検年次	修繕・更新実施状況	対策の内容・時期・事業費(百万円)									
											R5(2023)		R6(2024)		R7(2025)		R8(2026)		R9(2027)	
39	53	末吉新橋	末吉内間線	I	16.5	9	2000	22	R4										定期点検	0.7
40	56	第2三原橋	壺屋三原南線	II	3	6.65	1958	64	R3										定期点検	0.1
41	59	神原橋	樋川13号	I	16	16	1961	61	R3										定期点検	1.3
42	60	宮城橋	寄宮11号	III	5.54	5.86	1965	57	R3	修繕中			修繕	23.0					定期点検	0.2
43	61	二条橋	寄宮8号	II	4	11.17	1973	49	R4										定期点検	0.2
44	62	第1振興橋	三原識名北線	II	3.85	5.29	1954	68	R3										定期点検	0.1
45	64	松川橋	松川中央線	I	10.5	8.2	1998	24	R4										定期点検	0.4
46	65	指帰橋	松川西線	I	15.6	7	2002	20	R3										定期点検	0.5
47	66	上松川橋	松川8号	II	5.5	9	1971	51	R4										定期点検	0.2
48	67	茶湯崎橋	松川北線	I	6.2	5.9	1953	69	R4	2021 補修完了									定期点検	0.2
49	69	島田2号橋	小祿南9号	I	2.5	5.45	1953	69	R4										定期点検	0.1
50	70	前原1号橋	小祿7号	I	2.5	6	1953	69	R4										定期点検	0.1
51	71	島田1号橋	小祿南8号	I	2.8	7.57	1967	55	R4										定期点検	0.1
52	73	長田橋	小祿86号	II	3.7	4.3	1962	60	R3										定期点検	0.1
53	74	具志5号橋	具志西線	I	1.8	7.02	1953	69	R4										定期点検	0.1
54	76	石嶺4号橋	石嶺13号	II	4.2	5	1975	47	R4										定期点検	0.1
55	78	寄宮橋	長田1号	III	4	4.13	1976	46	R3	更新中									定期点検	0.1
56	80	明星橋	石嶺2号	I	5	6.5	1980	42	R4										定期点検	0.2
57	81	末吉橋	末吉14号	I	17.2	3.5	1953	69	R3										定期点検	0.3
58	82	川崎橋	末吉11号	I	18.35	10.8	2000	22	R4										定期点検	1.0
59	83	すんが一橋	松川14号	II	7.5	6.7	1959	63	R4										定期点検	0.3
60	84	下原橋	赤田4号	II	4	4.46	1978	44	R4										定期点検	0.1
61	87	豊橋	牧志32号	III	10	5.8	1961	61	R3	更新予定									定期点検	0.3
62	89	真地橋(高架橋)	真地2号	III	27.4	16.5	1980	42	H28	修繕中									定期点検	2.3
63	91	無名2号橋	具志2号	I	2.3	5	1973	49	R4										定期点検	0.1
64	92	無名3号橋	高良2号	II	2.52	4.12	1970	52	R3										定期点検	0.1
65	93	若松橋	松山23号	I	15.9	12.2	2013	9	R4										定期点検	1.0
66	94	泉崎橋	泉崎北線	III	21	17.4	1958	64	H28	修繕中									定期点検	1.8
67	95	久美橋	久茂地11号	I	22.48	12.2	1959	63	R3										定期点検	1.4
68	96	甲辰橋	久茂地7号	II	20.7	11.3	1959	63	H28											
69	97	崇元寺橋(上線)	牧志13号	I	17.6	12.39	1964	58	R3										定期点検	1.1
70	97	崇元寺橋(下線)	牧志13号	I	17.6	12.39	1964	58	R3										定期点検	1.1
71	98	下茂橋	識名兼城線	II	23.75	13	1980	42	R3										定期点検	1.5
72	99	前の橋	銘苅3号	II	18.04	10.75	1981	41	R3										定期点検	1.0
73	100	松川高架橋	崎山松川線	II	81.75	10.1	1980	42	R4										定期点検	4.1
74	101	泊橋	前島42号	III	25.6	11.05	1989	33	R3	2023 修繕予定	設計	29.0			修繕	32.0			定期点検	1.4
75	102	中之橋	久茂地泊線	I	24.3	10.8	1990	32	R3										定期点検	1.3
76	104	恵波橋	松川15号	I	13.55	7.5	1993	29	R3										定期点検	0.5
77	107	山川1号橋	山川11号	I	6.24	7.3	1995	27	R3										定期点検	0.2

整理 番号	台帳 番号	橋梁名	路線名	橋梁 健全度	橋長 (m)	全幅員 (m)	架設 年度	共用 年数	最新 点検 年次	修繕・更新 実施状況	対策の内容・時期・事業費（百万円）									
											R5 (2023)		R6 (2024)		R7 (2025)		R8 (2026)		R9 (2027)	
78	108	前島松山人道橋 (歩道橋)	松山7号	Ⅲ	13.6	2.1	1973	49	H28	更新中						定期点検	0.1			
79	109	夫婦瀬公園前人道橋 (歩道橋)	前島若狭線	Ⅱ	15.81	1.93	1973	49	R4									定期点検	0.2	
80	110	美栄橋2号橋	泉崎牧志線	Ⅱ	17.1	11.5	1995	27	R3							定期点検	1.0			
81	111	美栄橋3号橋	久茂地前島線	Ⅱ	17.5	12	1995	27	R3							定期点検	1.1			
82	112	新城北橋	平良石嶺南線	Ⅰ	4.42	6.62	1995	27	R3							定期点検	0.1			
83	113	鳳凰橋	石嶺41号	Ⅰ	4.65	6.72	1997	25	R3							定期点検	0.2			
84	114	小祿南1号橋	小祿南10号	Ⅰ	2.5	6.45	1997	25	R4									定期点検	0.1	
85	115	銘苅新橋 (新都心2号橋)	銘苅泊線	Ⅰ	49	16.8	1997	25	R3							定期点検	4.1			
86	116	名護松尾橋 (新都心1号橋)	天久銘苅線	Ⅰ	39	16.8	1997	25	R3							定期点検	3.3			
87	117	真嘉比高架橋	銘苅真嘉比線	Ⅰ	150	8.7	2002	20	R3							定期点検	6.5			
88	118	安里新橋	安里牧志線	Ⅰ	18	27.8	2001	21	R3							定期点検	2.5			
89	119	牧志長虹橋	久茂地前島線	Ⅰ	75	10.5	2001	21	R3							定期点検	3.9			
90	120	泊人道橋（歩道橋）	泊36号	Ⅲ	23.7	1.9	1980	42	R3	2024 更新予定		設計	15.0			更新	59.0	定期点検	0.2	
91	121	銘苅人道橋	銘苅2号	Ⅱ	22	2.4	2004	18	R4									定期点検	0.3	
92	122	安里川人道橋 (歩道橋)	泊36号	Ⅰ	16.74	6.25	2014	8	R4									定期点検	0.5	
93	123	若狭人道橋（歩道橋）	若狭43号	Ⅱ	16.75	2.6	1982	40	R4									定期点検	0.2	
94	126	十貫瀬橋人道橋 (歩道橋)	久茂地前島線	Ⅱ	14.65	2.5	1973	49	R4									定期点検	0.2	
95	127	前島小学校裏人道橋 (歩道橋)	久茂地前島線	Ⅰ	12.4	2.25	2010	12	R4									定期点検	0.1	
96	128	あがり橋	安里牧志東線	Ⅰ	18.9	14.8	2010	12	R3							定期点検	1.4			
97	129	シーサー橋	牧志23号	Ⅰ	16.7	10.8	2011	11	R3							定期点検	0.9			
98	130	寒川前原橋	繁多川15号	Ⅰ	14.5	10.3	2005	17	R4									定期点検	0.7	
99		久茂地橋	久茂地松尾線	Ⅰ	18.3	21.8	2001	21	R4									定期点検	2.0	
①点検費											0.0		0.0		0.0		49.8		18.8	
②設計費											29.0		23.0		8.0		12.0		0.0	
③工事費（修繕・更新）											49.6		23.0		52.0		74.0		22.0	
事業費合計（①+②+③）											78.6		46.0		60.0		135.8		40.8	

長寿命化修繕計画の対象橋梁一覧表

補修優先順位	整理番号	台帳番号	橋梁名	路線名称	路線種別	架設年次	橋長「m」	最終点検年次	①健全度判定	②補修優先度評価点	健全度評価点	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	重要度評価点	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
												主桁	横桁	床版	支承	下部工		緊急輸送道路・重要施設アクセス	道路種別	バス路線	迂回路の有無	観光地アクセス	塩害地域	(供用年次)	橋長	(第三者被害)	(立地条件)
1	90	120	泊人道橋(歩道橋)	泊36号	その他	1980	23.70	R3	Ⅲ	58.15	18.0	12.00	6.00	0.00	0.00	34.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	8.5	4.8	0.0	9.0	
2	74	101	泊橋	前島42号	その他	1989	25.60	R3	Ⅲ	56.65	18.0	12.00	6.00	0.00	0.00	31.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	5.5	4.8	0.0	9.0	
3	37	51	五月橋	宇栄原田原線	1級	1948	3.80	R4	Ⅲ	52.50	13.5	0.00	6.00	0.00	7.50	18.5	0.0	4.0	2.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	4.5	
4	33	45	一条橋	寄宮中央線	1級	1954	4.04	R4	Ⅲ	46.50	23.5	0.00	6.00	0.00	17.50	16.5	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	4.5	
5	6	6	くんどもい橋	汀良2号	その他	1953	2.25	R3	Ⅲ	46.00	23.5	0.00	6.00	0.00	17.50	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	7.5	
6	14	16	久場川1号橋	赤平久場川線	1級	1953	2.70	R4	Ⅲ	45.00	29.5	0.00	12.00	0.00	17.50	19.5	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	7.5	
7	27	36	開眼橋	壺屋三原北線	2級	1954	4.20	R3	Ⅲ(修繕中)	52.75	12.0	12.00	0.00	0.00	0.00	17.5	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	8.0	0.0	0.0	4.5	
8	28	37	三原橋	壺屋三原南線	2級	1959	6.80	R3	Ⅲ(修繕中)	52.75	12.0	12.00	0.00	0.00	0.00	17.5	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	8.0	0.0	0.0	4.5	
9	42	60	宮城橋	寄宮11号	その他	1965	5.54	R3	Ⅲ(修繕中)	51.75	12.0	12.00	0.00	0.00	0.00	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	7.5	
10	66	94	泉崎橋	泉崎北線	2級	1958	21.00	H28	Ⅲ(修繕中)	45.15	47.5	12.00	6.00	0.00	17.50	37.8	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	12.0	8.0	4.8	0.0	9.0	
11	55	78	寄宮橋	長田1号	その他	1976	4.00	R3	Ⅲ(更新中)	41.75	31.0	0.00	6.00	0.00	25.00	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	9.0	
12	78	108	前島松山人道橋(歩道橋)	松山7号	2級	1973	13.60	H28	Ⅲ(更新中)	41.50	46.5	28.00	14.00	4.50	0.00	29.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	8.5	0.0	0.0	9.0	
13	31	42	仲良橋	牧志前島線	1級	1959	11.40	R3	Ⅲ(修繕中)	36.50	60.0	28.00	20.00	0.00	0.00	33.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	12.0	8.0	0.0	0.0	9.0	
14	62	89	真地橋(高架橋)	真地2号	その他	1980	27.40	H28	Ⅲ(修繕中)	35.90	64.5	28.00	20.00	4.50	0.00	36.3	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	8.5	4.8	9.0	12.0	
15	61	87	豊橋	牧志32号	その他	1961	10.00	R3	Ⅲ(更新予定)	25.00	70.0	28.00	14.00	0.00	0.00	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	8.0	0.0	0.0	9.0	
16	26	34	美栄橋1号橋	前島南線	2級	1996	15.30	R3	Ⅱ	57.90	14.0	0.00	14.00	0.00	0.00	29.8	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	4.8	0.0	9.0	
17	80	110	美栄橋2号橋	泉崎牧志線	1級	1995	17.10	R3	Ⅱ	57.90	14.0	0.00	14.00	0.00	0.00	29.8	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	4.8	0.0	9.0	
18	81	111	美栄橋3号橋	久茂地前島線	1級	1995	17.50	R3	Ⅱ	57.90	14.0	0.00	14.00	0.00	0.00	29.8	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	4.8	0.0	9.0	
19	20	26	大道練兵橋	安里松川線	1級	1999	12.50	R3	Ⅱ	49.50	20.0	0.00	20.00	0.00	0.00	19.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	12.0	
20	11	13	城北橋	平良石嶺北線	1級	1986	5.0~7.55	R4	Ⅱ	46.75	28.0	28.00	0.00	0.00	0.00	21.5	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	12.0	
21	2	2	蝶橋	桃原池端線	2級	1962	4.80	R4	Ⅱ	46.25	31.5	0.00	14.00	0.00	17.50	24.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	12.0	
22	64	92	無名3号橋	高良2号	その他	1970	2.52	R3	Ⅱ	46.00	28.0	28.00	0.00	0.00	0.00	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	8.0	0.0	0.0	9.0	
23	10	12	平良1号橋	石嶺34号	その他	1970	3.60	R3	Ⅱ	44.50	28.0	28.00	0.00	0.00	0.00	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	9.0	
24	93	123	若狭人道橋(歩道橋)	若狭43号	その他	1982	16.75	R4	Ⅱ	44.15	43.0	28.00	0.00	15.00	0.00	31.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	5.5	4.8	0.0	9.0	
25	13	15	久場川3号橋	平良石嶺南線	1級	1971	2.55	R3	Ⅱ	44.00	31.5	0.00	14.00	0.00	17.50	19.5	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	7.5	
26	15	17	久場川2号橋	赤平久場川線	1級	1953	2.50	R4	Ⅱ	44.00	31.5	0.00	14.00	0.00	17.50	19.5	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	7.5	
27	59	83	すんが一橋	松川14号	その他	1959	7.50	R4	Ⅱ	43.75	28.0	28.00	0.00	0.00	0.00	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	7.5	
28	44	62	第1振興橋	三原識名北線	2級	1954	3.85	R3	Ⅱ	43.25	28.0	28.00	0.00	0.00	0.00	14.5	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	4.5	
29	40	56	第2三原橋	壺屋三原南線	2級	1958	3.00	R3	Ⅱ	43.00	31.5	0.00	14.00	0.00	17.50	17.5	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	8.0	0.0	0.0	4.5	
30	52	73	長田橋	小祿86号	その他	1962	3.70	R3	Ⅱ	42.25	28.0	28.00	0.00	0.00	0.00	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	4.5	
31	60	84	下原橋	赤田4号	その他	1978	4.00	R4	Ⅱ	40.75	31.5	0.00	14.00	0.00	17.50	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	7.5	
32	47	66	上松川橋	松川8号	その他	1971	5.50	R4	Ⅱ	40.50	31.5	0.00	14.00	0.00	17.50	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	4.5	
33	36	48	金城橋	松城中学校東側線	2級	1985	9.46	R4	Ⅱ	36.50	42.0	28.00	14.00	0.00	0.00	15.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	7.5	
34	43	61	二条橋	寄宮8号	その他	1973	4.00	R4	Ⅱ	35.50	39.0	0.00	14.00	0.00	25.00	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	4.5	
35	54	76	石嶺4号橋	石嶺13号	その他	1975	4.20	R4	Ⅱ	35.50	39.0	0.00	14.00	0.00	25.00	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	4.5	
36	71	98	下茂橋	識名兼城線	1級	1980	23.75	R3	Ⅱ	32.65	54.0	40.00	14.00	0.00	0.00	19.3	0.0	4.0	2.0	0.0	0.0	0.0	5.5	4.8	0.0	3.0	
37	79	109	夫婦瀬公園前人道橋(歩道橋)	前島若狭線	2級	1973	15.81	R4	Ⅱ	46.15	42.0	28.00	14.00	0.00	0.00	34.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	8.5	4.8	0.0	9.0	

長寿命化修繕計画の対象橋梁一覧表

補修優先順位	整理番号	台帳番号	橋梁名	路線名称	路線種別	架設年次	橋長〔m〕	最終点検年次	①健全度判定	②補修優先度評価点	健全度評価点	(1)主桁 (2)横桁 (3)床版 (4)支承 (5)下部工					重要度評価点	(1)緊急輸送道路・重要施設アクセス (2)道路種別 (3)バス路線 (4)迂回路の有無 (5)観光地アクセス (6)塩害地域 (7)竣工年次(供用年次) (8)橋長 (9)第三者被害(交差条件) (10)立地条件(沿道環境)											
												(1)主桁	(2)横桁	(3)床版	(4)支承	(5)下部工		(1)緊急輸送道路・重要施設アクセス	(2)道路種別	(3)バス路線	(4)迂回路の有無	(5)観光地アクセス	(6)塩害地域	(7)竣工年次(供用年次)	(8)橋長	(9)第三者被害(交差条件)	(10)立地条件(沿道環境)		
38	68	96	甲辰橋	久茂地7号	その他	1959	20.70	H28	II	45.90	42.0	28.00	14.00	0.00	0.00	33.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	8.0	4.8	0.0	9.0			
39	30	41	仲良橋側道橋(右)	牧志前島線	1級	1959	12.40	R3	II	39.75	52.5	28.00	14.00	10.50	0.00	32.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	11.0	0.0	0.0	9.0			
40	32	43	仲良橋側道橋(左)	牧志前島線	1級	1959	12.40	R3	II	39.75	52.5	28.00	14.00	10.50	0.00	32.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	11.0	0.0	0.0	9.0			
41	72	99	前の橋	銘苅3号	その他	1981	18.04	R3	II	32.65	52.5	28.00	14.00	10.50	0.00	17.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	4.8	0.0	4.5			
42	94	126	十貫瀬橋人道橋(歩道橋)	久茂地前島線	1級	1973	14.65	R4	II	35.50	58.5	28.00	20.00	10.50	0.00	29.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	8.5	0.0	0.0	9.0			
43	91	121	銘苅人道橋	銘苅2号	その他	2004	22.00	R4	II	25.40	58.5	28.00	20.00	10.50	0.00	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	4.5			
44	73	100	松山高架橋	崎山松川線	1級	1980	81.75	R4	II	23.25	94.0	40.00	14.00	15.00	25.00	40.5	0.0	4.0	2.0	0.0	0.0	0.0	8.5	9.5	9.0	7.5			
45	65	93	若松橋	松山23号	その他	2013	15.90	R4	I	64.90	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	29.8	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	4.8	0.0	9.0			
46	23	30	大道橋側道橋(左)	松川三原線	1級	1986	12.95	R3	I	58.75	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	17.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.5	0.0	0.0	9.0			
47	17	22	山川橋	真嘉比山川線	1級	1989	8.70	R3	I	57.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	14.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	4.5			
48	98	130	寒川前原橋	繁多川15号	その他	2005	14.50	R4	I	56.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0			
49	67	95	久美橋	久茂地11号	その他	1959	22.48	R3	I	54.90	20.0	0.00	20.00	0.00	0.00	29.8	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	6.0	8.0	4.8	0.0	9.0			
50	69	97	崇元寺橋(上線)	牧志13号	その他	1964	17.60	R3	I	54.90	20.0	0.00	20.00	0.00	0.00	29.8	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	4.8	0.0	9.0			
51	70	97	崇元寺橋(下線)	牧志13号	その他	1964	17.60	R3	I	54.90	20.0	0.00	20.00	0.00	0.00	29.8	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	4.8	0.0	9.0			
52	3	3	首里渡し橋	大名沢岬線	2級	1985	7.05	R4	I	53.75	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	7.5	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0			
53	77	107	山川1号橋	山川11号	その他	1995	6.24	R3	I	53.75	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5			
54	97	129	シーサー橋	牧志23号	その他	2011	16.70	R3	I	52.90	20.0	0.00	20.00	0.00	0.00	25.8	0.0	4.0	2.0	0.0	0.0	3.0	0.0	4.8	0.0	12.0			
55	41	59	神原橋	樋川13号	その他	1961	16.00	R3	I	52.65	20.0	0.00	20.00	0.00	0.00	25.3	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	3.0	8.0	4.8	0.0	7.5			
56	25	32	前島橋	久茂地泊線	1級	2004	13.50	R3	I	52.50	20.0	0.00	20.00	0.00	0.00	25.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	0.0	0.0	9.0			
57	83	113	鳳凰橋	石嶺41号	その他	1997	4.65	R3	I	52.25	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5			
58	88	118	安里新橋	安里牧志線	2級	2001	18.00	R3	I	51.90	20.0	0.00	20.00	0.00	0.00	23.8	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	4.8	0.0	9.0			
59	75	102	中之橋	久茂地泊線	1級	1990	24.30	R3	I	51.65	35.0	0.00	20.00	15.00	0.00	38.3	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	12.0	8.5	4.8	0.0	9.0			
60	16	19	ふちさ橋	金城6号	その他	1984	7.86	R3	I	51.25	10.5	0.00	0.00	10.50	0.00	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	7.5			
61	29	38	十貫瀬橋	泉崎牧志線	1級	2001	15.00	R4	I	50.65	30.5	0.00	20.00	10.50	0.00	31.8	0.0	4.0	2.0	0.0	0.0	12.0	0.0	4.8	0.0	9.0			
62	1	1	太平橋	平良石嶺南線	1級	2010	12.00	R3	I	50.50	20.0	0.00	20.00	0.00	0.00	21.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	9.0			
63	24	30	大道橋側道橋(右)	松川三原線	1級	1986	12.95	R3	I	48.75	20.0	0.00	20.00	0.00	0.00	17.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.5	0.0	0.0	9.0			
64	46	65	指帰橋	松川西線	2級	2002	15.60	R3	I	48.65	14.0	0.00	14.00	0.00	0.00	11.3	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	4.5			
65	48	67	茶湯崎橋	松川北線	2級	1953	6.20	R4	I(2021補修完了)	47.25	20.0	0.00	20.00	0.00	0.00	14.5	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	4.5			
66	7	7	上之橋	赤平当蔵線	2級	1953	12.50	R4	I	46.25	25.0	0.00	0.00	0.00	25.00	17.5	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	7.5			
67	63	91	無名2号橋	具志2号	その他	1973	2.30	R4	I	45.50	25.0	0.00	0.00	0.00	25.00	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.5	0.0	0.0	4.5			
68	58	82	川崎橋	末吉11号	その他	2000	18.35	R4	I	44.65	20.0	0.00	20.00	0.00	0.00	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	4.5			
69	92	122	安里川人道橋(歩道橋)	泊36号	その他	2014	16.74	R4	I	42.90	40.0	40.00	0.00	0.00	0.00	25.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	4.8	0.0	9.0			
70	95	127	前島小学校裏人道橋(歩道橋)	久茂地前島線	1級	2010	12.40	R4	I	42.00	40.0	40.00	0.00	0.00	0.00	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	0.0	0.0	12.0			
71	22	30	大道橋	松川三原線	1級	1986	12.95	R3	I	41.75	40.0	40.00	0.00	0.00	0.00	23.5	0.0	4.0	2.0	0.0	0.0	3.0	5.5	0.0	0.0	9.0			
72	86	116	名護松尾橋(新都心1号橋)	天久銘苅線	その他	1997	39.00	R3	I	40.65	40.0	40.00	0.00	0.00	0.00	21.3	0.0	4.0	0.0	5.0	0.0	3.0	0.0	4.8	0.0	4.5			
73	5	5	下之橋	当蔵1号	その他	1958	4.70	R4	I	40.50	31.5	0.00	14.00	0.00	17.50	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	4.5			
74	50	70	前原1号橋	小禄7号	その他	1953	2.50	R4	I	40.50	31.5	0.00	14.00	0.00	17.50	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	4.5			

長寿命化修繕計画の対象橋梁一覧表

補修優先順位	整理番号	台帳番号	橋梁名	路線名称	路線種別	架設年次	橋長〔m〕	最終点検年次	①健全度判定	②補修優先度評価点	健全度評価点	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	重要度評価点	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
												主桁	横桁	床版	支承	下部工		緊急輸送道路・重要施設アクセス	道路種別	バス路線	迂回路の有無	観光地アクセス	塩害地域	(供用年次)	橋長	(第三者被害)	(立地条件)
75	39	53	末吉新橋	末吉内間線	2級	2000	16.50	R4	I	40.40	30.5	0.00	20.00	10.50	0.00	11.3	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	4.5	
76	45	64	松川橋	松川中央線	1級	1998	10.50	R4	I	40.25	28.0	28.00	0.00	0.00	0.00	8.5	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	
77	53	74	具志5号橋	具志西線	2級	1953	1.80	R4	I	40.00	37.5	0.00	20.00	0.00	17.50	17.5	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	8.0	0.0	0.0	4.5	
78	19	24	蛭橋	三原大道線	2級	1990	13.37	R3	I	39.75	40.0	40.00	0.00	0.00	0.00	19.5	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.5	0.0	0.0	9.0	
79	84	114	小禄南1号橋	小禄南10号	その他	1997	2.50	R4	I	39.75	25.0	0.00	0.00	0.00	25.00	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	
80	38	52	宇栄原橋	宇栄原52号	その他	1948	9.46	R4	I	39.50	45.0	0.00	20.00	0.00	25.00	24.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	8.0	0.0	0.0	9.0	
81	56	80	明星橋	石嶺2号	その他	1980	5.00	R4	I	39.25	31.5	0.00	14.00	0.00	17.50	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	4.5	
82	8	8	石嶺1号橋	鳥堀石嶺線	2級	2016	4.70	R4	I	38.75	37.5	0.00	20.00	0.00	17.50	15.0	0.0	4.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	
83	9	9	石嶺5号橋	鳥堀石嶺線	2級	1980	1.90	R3	I	37.75	45.0	0.00	20.00	0.00	25.00	20.5	0.0	4.0	2.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	9.0	
84	21	28	第2振興橋	松川三原線	1級	1985	2.50	R4	I	37.75	45.0	0.00	20.00	0.00	25.00	20.5	0.0	4.0	2.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	9.0	
85	49	69	島田2号橋	小禄南9号	その他	1953	2.50	R4	I	37.50	37.5	0.00	20.00	0.00	17.50	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	4.5	
86	51	71	島田1号橋	小禄南8号	その他	1967	2.80	R4	I	37.50	37.5	0.00	20.00	0.00	17.50	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	4.5	
87	99		久茂地橋	久茂地松尾線	その他	2001	18.30	R4	I	36.15	50.5	40.00	0.00	10.50	0.00	22.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	4.8	0.0	12.0	
88	12	14	石嶺2号橋	平良石嶺北線	1級	1985	1.75	R4	I	34.50	45.0	0.00	20.00	0.00	25.00	14.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	4.5	
89	85	115	銘苅新橋(新都心2号橋)	銘苅泊線	その他	1997	49.00	R3	I	32.90	57.5	40.00	0.00	0.00	17.50	23.3	0.0	4.0	2.0	5.0	0.0	3.0	0.0	4.8	0.0	4.5	
90	35	47	前原橋	松川16号	その他	1981	5.61	R4	I	32.50	45.0	0.00	20.00	0.00	25.00	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	4.5	
91	96	128	あがり橋	安里牧志東線	2級	2010	18.90	R3	I	31.90	60.0	40.00	20.00	0.00	0.00	23.8	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	4.8	0.0	12.0	
92	76	104	恵波橋	松川15号	その他	1993	13.55	R3	I	28.75	60.0	40.00	20.00	0.00	0.00	17.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.5	0.0	0.0	9.0	
93	18	23	上山川橋	古島山川線	2級	1989	8.15	R3	I	27.50	60.0	40.00	20.00	0.00	0.00	15.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	7.5	
94	34	46	泊下橋	識名19号	その他	2003	22.40	R3	I	27.15	60.0	40.00	20.00	0.00	0.00	14.3	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	4.5	
95	82	112	新城北橋	平良石嶺南線	1級	1995	4.42	R3	I	26.75	55.0	40.00	0.00	15.00	0.00	8.5	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	
96	4	4	嘉良川橋	儀保5号	その他	1970	7.50	R4	I	36.75	42.0	28.00	14.00	0.00	0.00	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	7.5	
97	87	117	真嘉比高架橋	銘苅真嘉比線	その他	2002	150.00	R3	I	26.75	100.0	40.00	20.00	15.00	25.00	53.5	0.0	4.0	2.0	0.0	0.0	3.0	0.0	19.0	18.0	7.5	
98	89	119	牧志長虹橋	久茂地前島線	1級	2001	75.00	R3	I	23.25	88.0	40.00	20.00	10.50	17.50	34.5	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	12.0	0.0	9.5	0.0	9.0	
99	57	81	末吉橋	末吉14号	その他	1953	17.20	R3	I	6.40	100.0	40.00	20.00	15.00	25.00	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	4.8	0.0	0.0	

●修繕計画優先度の評価基準

修繕優先順位は、①健全度判定より対策優先度を決定した。同評価の場合は、②補修優先度評価点より優先順位を決定した。

①健全度判定	
IV	道路種の機能に支障が生じている。又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。
III	道路種の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
II	道路種の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
I	道路種の機能に支障が生じていない状態。
②補修優先度評価点	
点数	健全度と重要度の評価により、補修優先度評価点を算定する。

●補修優先度評価点の算定方法

・健全度および重要度評価の結果から下式により、優先度を算出した。

なお、両者の重み係数は、 $\alpha=0.5$ 、 $\beta=0.5$ とし、同等の比率で足し合わせた。

$$\text{優先度} = \alpha \cdot \text{重要度} + \beta \cdot (100 - \text{健全度}) \quad ※ \alpha \cdot \beta : \text{重み係数} (\alpha + \beta = 1.0)$$

●健全度評価点算出方法

健全度算出は表1および表2および表3の計算例を参照。

表1 部材の重み係数

部材	重み係数	備考	
上部工	主桁・横桁	0.40	主桁と横桁は統合して評価(低い評価を採用)
	床版	0.20	
	支承	0.15	
下部工	橋台・橋脚	0.25	橋台・橋脚がある場合は最悪値を採用
	合計	1.00	

表2 健全性判定区分の数値化

健全性判定区分	数値化
I	100
II	70
III	30
IV	0

表3 健全度の算定例(健全度=48.5)

部材	健全度判定区分の数値化		重み係数	健全度
	①	②		
主桁	II	30	0.40	12.0
横桁	III			
床版	II	70	0.20	14.0
支承	I	100	0.15	15.0
下部工	III	30	0.25	7.5
健全度(合計)				48.5

●重要度評価点算出方法

重要度算出は上表の重要度評価点内訳、(1)～(10)の項目の合計により算出した。

## 6. 長寿命化修繕計画の効果

長寿命化修繕計画を実施することにより、今後 70 年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が約 387 億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が約 67 億円となり、コスト削減効果としては約 320 億円が見込める結果となりました（図-7）。

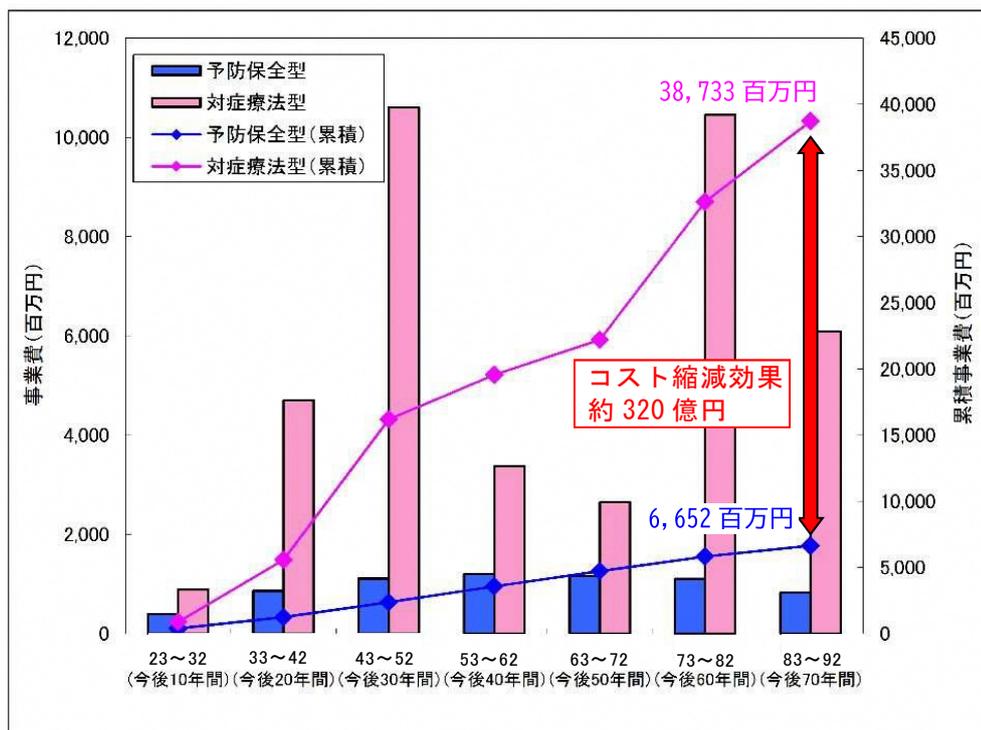


図-7 長寿命化修繕計画によるコスト削減効果

### ■ 予防保全型

鋼部材の腐食やコンクリート部材の剥離・鉄筋露出等の損傷劣化が進展する前または軽微な段階で対策を講じる管理手法です。

### ■ 対症療法型

ある程度損傷劣化が進展し、これ以上放置すると危険な状態になる前の段階で対策を講じる管理手法です。