

平成 28 年度自動車騒音の常時監視結果について

那覇市では、騒音規制法に基づいて自動車交通騒音の常時監視を行っており、平成 28 年度の環境基準達成状況の評価結果をまとめましたので、公表します。

1 概要

自動車交通騒音の常時監視は、騒音規制法第 18 条に基づき都道府県が自動車騒音の状況を監視し、同法第 19 条において結果を公表するものとされています。那覇市でも平成 24 年度から自動車交通騒音の常時監視を行っています。

この自動車騒音常時監視では、「騒音に係る環境基準（平成 10 年環境庁告示第 64 号）」に基づいて、自動車騒音の影響がある道路に面する地域における環境基準の達成状況の評価を実施しています。

当監視では、「騒音規制法第 18 条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について（平成 23 年 9 月 14 日付け環境省環境管理局长通知）」に基づき実施計画を策定し、原則、5 年間で監視の対象となる地域全体の評価を行うこととしています。

2 評価対象道路

平成 28 年度は、幹線道路 8 区間（延長 10.3 km）に面する地域について、7,464 戸の住居等を対象に騒音に係る環境基準の達成状況の評価を行いました。（評価区間は表 1 および図 1 参照）

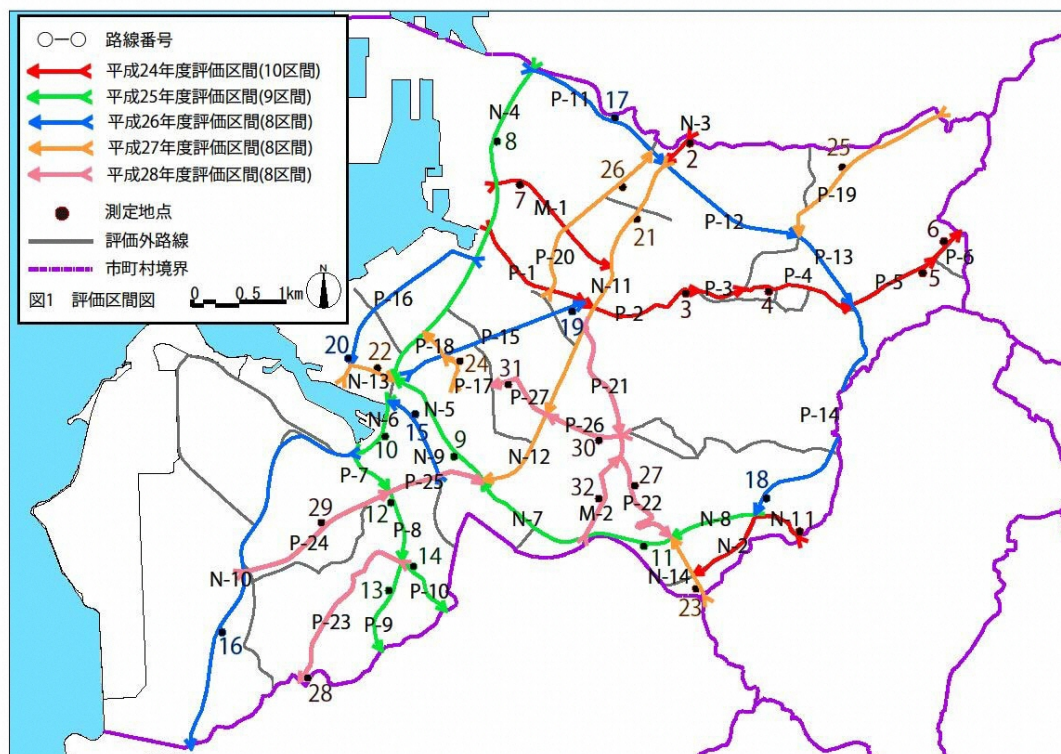


図 1 評価区間図

表1 環境基準達成状況の評価結果（区間別）

一連番号	路線番号 ※1	評価の実施年度	評価対象道路					評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	測定地点の住所 ※3	基準点の 等価騒音レベル (dB)		騒音測定年度	騒音測定地点番号	評価区間の延長 (km)	環境基準達成戸数(戸)・環境基準達成確率(%)									
			(1)路線名	(2)車線数	(3)環境基準類型※2	(4)遮音壁等の有無	(5)低騒音舗装の有無				a =b+c+d+e	昼間・夜間とも 基準値以下				夜間のみ 基準値超過		昼間のみ 基準値超過		昼間・夜間とも 基準値超過					
												(戸)				(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)			
1	P-21	H28	県道46号線	2	-	無	有	那覇市字安里	那覇市長田1丁目1	-	-	-	27	1.3	1,230	1,226	99.67	2	0.16	0	0.00	2	0.16		
2	P-22	H28	県道46号線	2	A	無	有	那覇市長田1丁目1	那覇市字国場	那覇市長田1丁目24	67	64	H28	27	1.6	1,688	1,688	100.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
3	P-23	H28	県道62号線	2	B	無	無	那覇市字小禄	那覇市字栄原6丁目7	那覇市字栄原5丁目32	67	60	H28	28	2.0	972	971	99.90	0	0.00	1	0.10	0	0.00	
4	P-24	H28	那覇内環状線	4	C	無	有	那覇市字赤嶺	那覇市山下町29	那覇市金城	64	60	H28	29	1.8	1,070	1,070	100.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
5	P-25	H28	那覇内環状線	4	-	無	有	那覇市山下町29	那覇市字古波蔵	-	-	-	29	1.0	474	474	100.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00		
6	P-26	H28	真地久茂地線	4	C	無	無	那覇市長田1丁目1	那覇市寄宮1丁目1	那覇市字寄宮	68	62	H28	30	0.8	299	297	99.33	1	0.33	1	0.33	0	0.00	
7	P-27	H28	真地久茂地線	2	C	無	無	那覇市寄宮1丁目1	那覇市松尾1丁目21	那覇市樋川1丁目4	67	63	H28	31	0.8	551	551	100.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
8	M-2	H28	国場中央線	4	B	無	無	那覇市字国場	那覇市字寄宮	那覇市字国場	67	61	H28	32	1.0	1,187	1,187	100.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
合計															10.3	7,471	7,464	99.91	3	0.04	2	0.03	2	0.03	

※1 路線番号は、当該業務において付与した路線の整理番号であり、頭文字について、Nは国道(National Road)、Pは県道(Prefect Road)、Mは市道(Municipal Road)を表す。

※2 環境基準類型のあてはめがない地点は「-」とし、Bの基準を当てはめた。

※3 「測定地点の住所」の欄に「-」の記載がある場合の「基準点の等価騒音レベル」の欄については、他の評価区間における測定結果を準用した。

3 評価方法（面的評価）

自動車騒音の常時監視は、評価区間（※1）を代表する地点で測定した騒音レベルから、各住居等（※2）の道路からの距離減衰や建物（群）の遮へいによる減衰等を考慮した推計式に基づき、幹線交通を担う道路（※3）の沿道（道路両端）から50mまでの範囲にある個々の住居等が受ける騒音レベルを算出し、評価区間内における全住居等のうち環境基準を超過する戸数及び超過する割合により評価することとされています（以下「面的評価」といいます。）。

※1「評価区間」とは、評価の実施にあたり、監視の対象となる道路を自動車の運行に伴う

騒音の影響が概ね一定とみなせる区間に分割したものをいいます。

※2「住居等」とは、住居、病院、学校等をいいます。

※3「幹線交通を担う道路」とは、高速自動車国道、一般国道、都道府県道及び4車線以上の市町村道をいいます。

4 ローテーション

平成 18 年度より、環境省における事務処理基準の改正に伴い監視地域に関する基礎調査の実施頻度が明記され、効率的に適切な事務の遂行、ローテーションで評価区間を評価することが可能となりました。ここで、ローテーションとは、図 2 に示すとおり、過年度で報告された評価結果のうち、報告可能なものについては各年度の報告に含めるという考え方です。那覇市で監視する必要がある評価区間の評価が一通り完了し、ローテーションが一巡した以降の評価結果は、地域全体の評価結果となり、環境改善状況の経年変化等を適切に把握することができます。

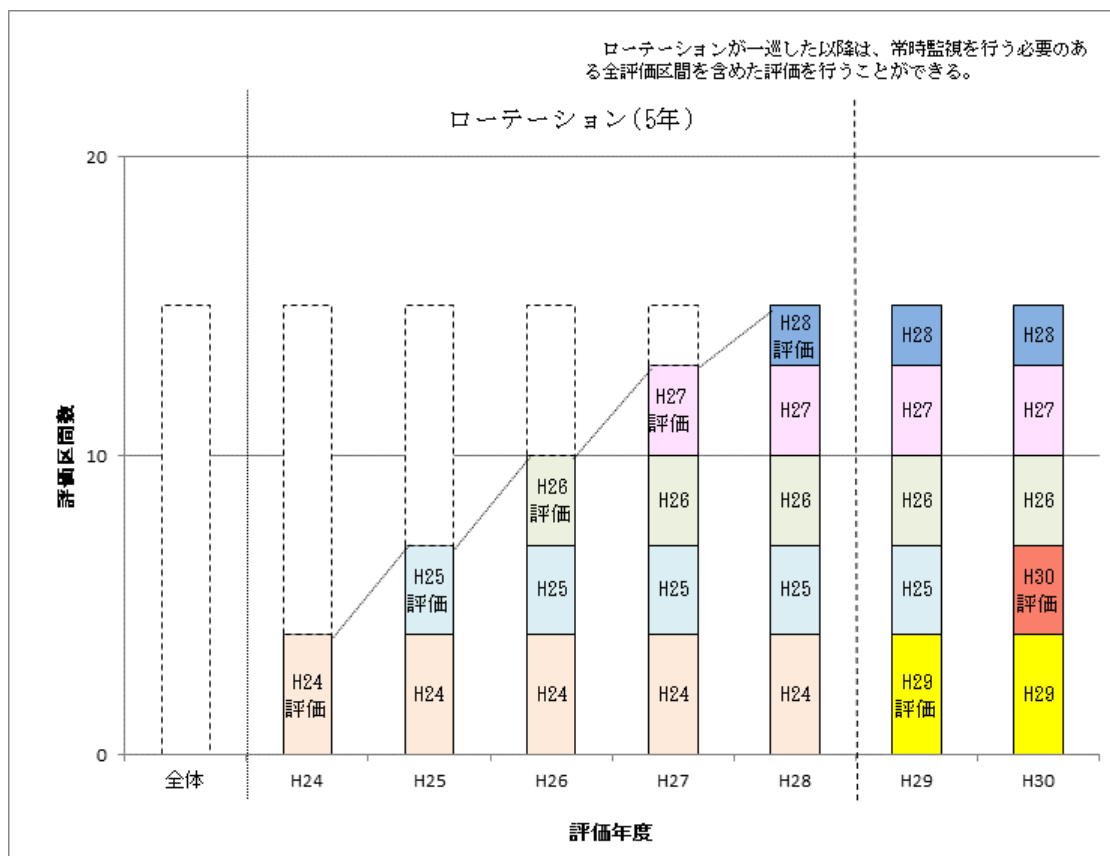


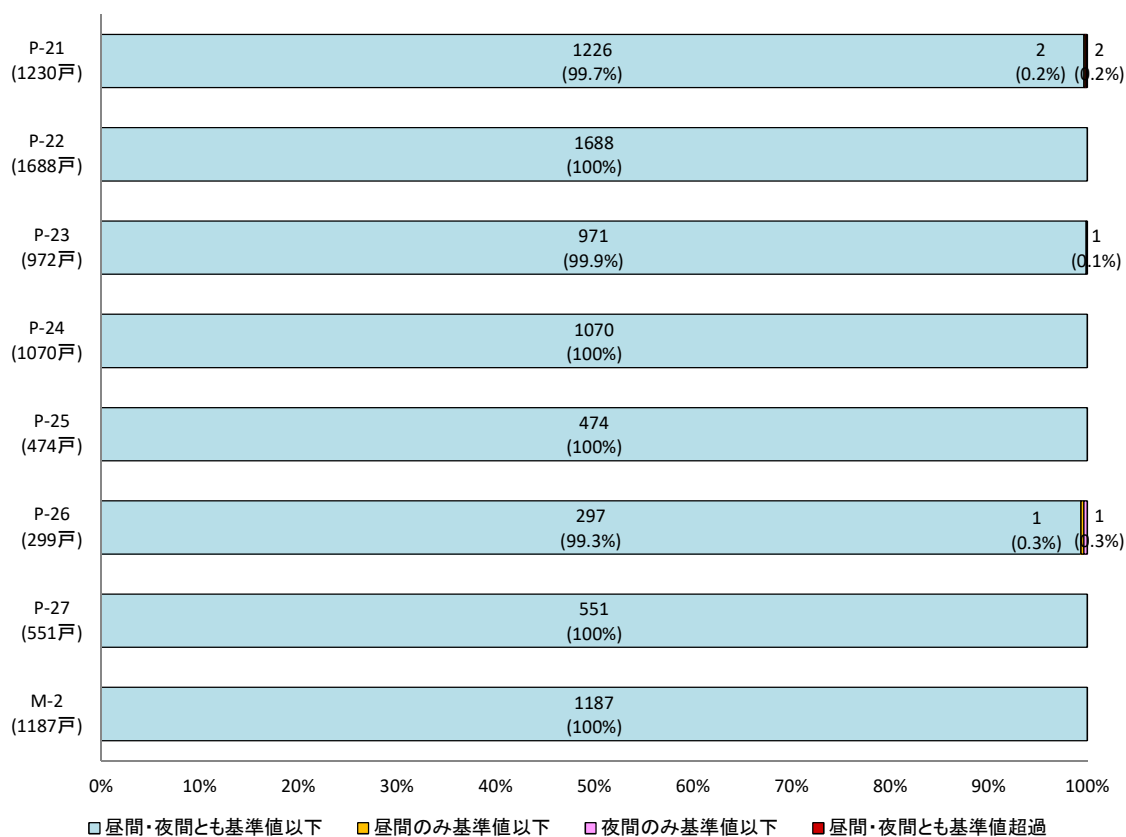
図 2 ローテーションの考え方

以下に評価結果を報告します。

5 環境基準達成状況

(1) 平成 28 年度調査の各区間別の状況

平成 28 年度に面的評価を行った 8 区間（詳細は表 1 参照）で、昼間のみ基準値以下であったのが P-21（県道 46 号線）で 2 戸（0.2%）、P-26（真地久茂地線）で 1 戸（0.3%）でした。夜間のみ基準値以下であったのが P-23（県道 62 号線）で 1 戸（0.1%）、P-26（真地久茂地線）で 1 戸（0.3%）でした。昼間及び夜間とも環境基準を超過していたのは P-21（県道 46 号線）で 2 戸（0.2%）でした。それ以外の路線ではすべて環境基準を満足していました（図 3 参照）。



注. 1 グラフ内の数字および括弧内の数字は、それぞれ住居等戸数と全体に対する割合を示します。

. 2 また、割合の合計は四捨五入により、100%にならない場合があります。

図 3 評価区間別の環境基準達成状況

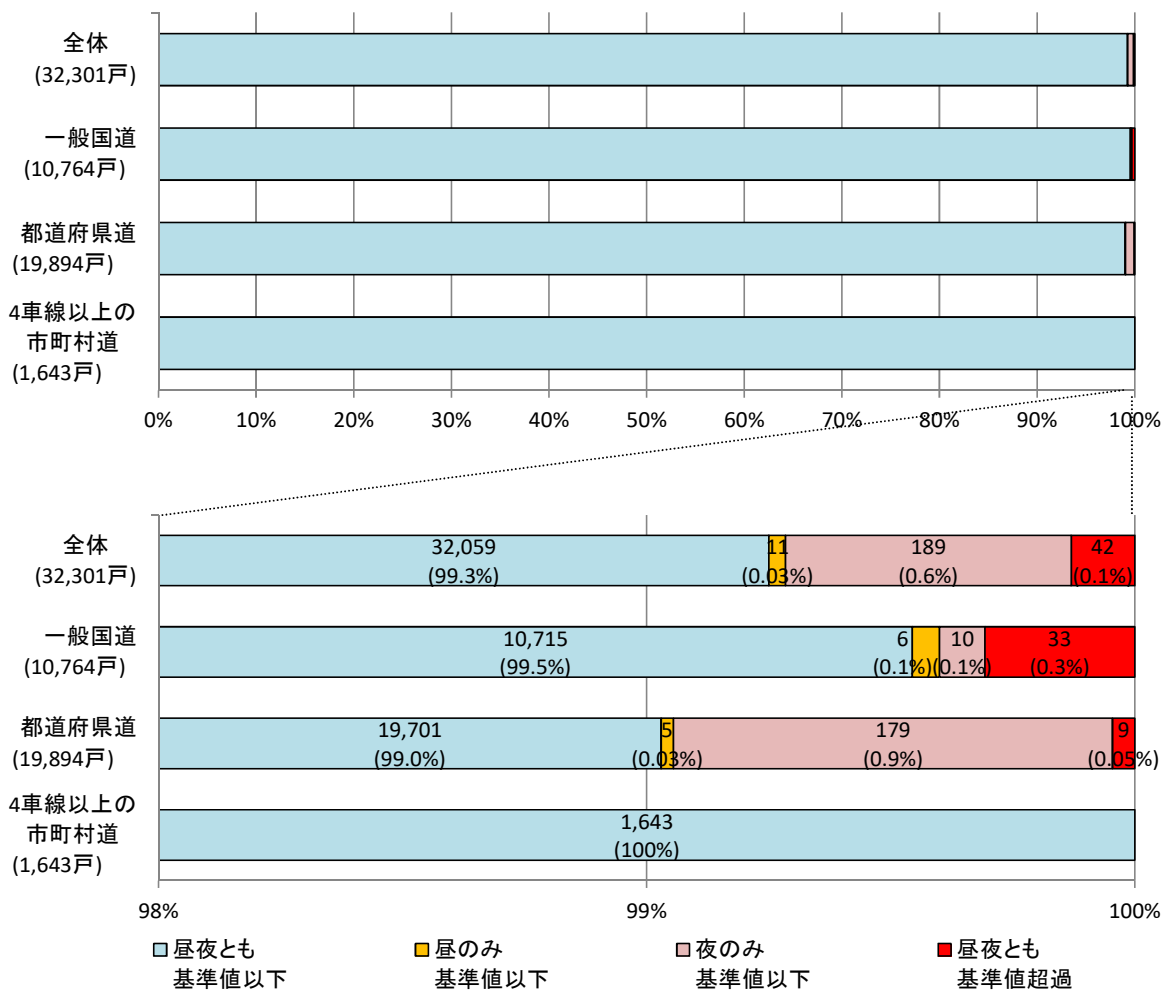
(2) これまでの全体および道路種類別の状況

これまでに実施された自動車騒音常時監視業務により、評価区間延長 58.1km、評価区間数 43 区間の面的評価が完了しています。

評価を行った計 32,301 戸の住居等の環境基準達成状況は一般国道については、10,715 戸 (99.5%) の住居等が環境基準を満たしていました。「昼間のみ基準値以下」が 6 戸 (0.1%)、「夜間のみ基準値以下」が 10 戸 (0.1%)、「昼間・夜間とも環境基準値を超過」は 33 戸 (0.3%) でした。

都道府県道については、19,701 戸 (99.0%) の住居等が環境基準を満たしていました。「昼間のみ基準値以下」が 5 戸 (0.03%)、「夜間のみ基準値以下」が 179 戸 (0.9%)、「昼間・夜間とも環境基準値を超過」は 9 戸 (0.05%) でした。

市道については、すべての住居等が環境基準を満足していました。(図 4 参照)



注. 1 グラフ内の数字および括弧内の数字は、それぞれ住居等戸数と全体に対する割合を示します。

. 2 また、割合の合計は四捨五入により、100%にならない場合があります。

図 4 道路種類別の環境基準達成状況

別添資料 1

騒音に係る環境基準

騒音に係る環境基準は、環境基本法第 16 条第 1 項の規定に基づく、騒音に係る環境上の条件について生活環境を保全し、人の健康の保護に資するうえで維持されることが望ましい基準（以下、「環境基準」といいます。）のことをいいます。

一般地域

地域の類型	基準値	
	昼間	夜間
AA	50デシベル以下	40デシベル以下
A及びB	55デシベル以下	45デシベル以下
C	60デシベル以下	50デシベル以下

- 注) 1 時間の区分は、昼間を午前 6 時から午後 10 時までの間とし、夜間を午後 10 時から翌日の午前 6 時までの間とする。
- 2 AA を当てはめる地域は、療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域とする。
- 3 A を当てはめる地域は、専ら住居の用に供される地域とする。
- 4 B を当てはめる地域は、主として住居の用に供される地域とする。
- 5 C を当てはめる地域は、相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域とする。

道路に面する地域

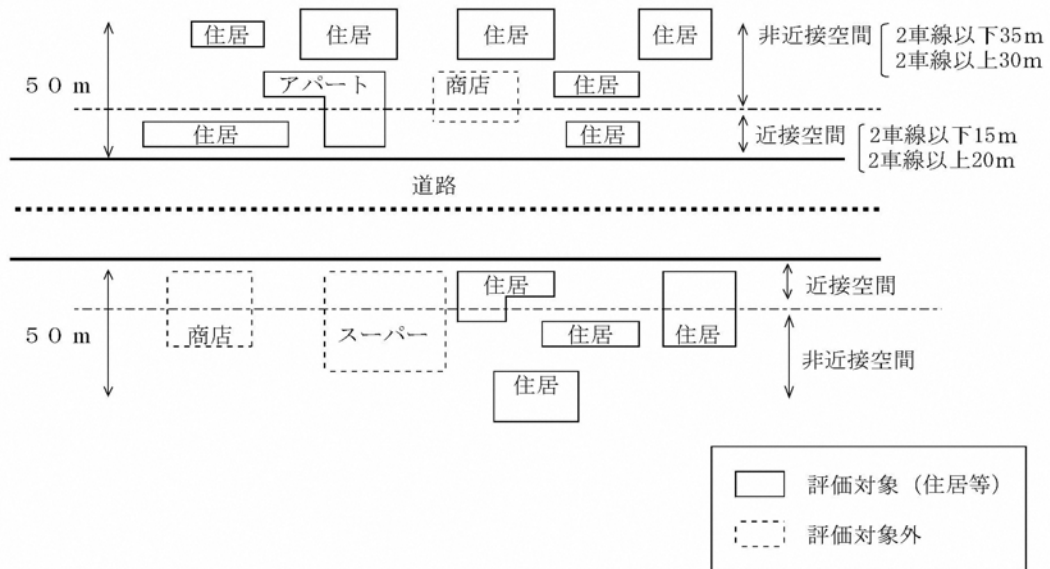
地域の区分	基準値	
	昼間	夜間
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60デシベル以下	55デシベル以下
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65デシベル以下	60デシベル以下

幹線交通を担う道路に近接する空間

基準値	
昼間	夜間
70デシベル以下	65デシベル以下
(備考) 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準（昼間にあっては45デシベル以下、夜間にあっては40デシベル以下）によることができる。	

別添資料2

面的評価を行う範囲



面的評価は道路端から 50 メートルにある住居等を対象とし、評価区間は、自動車の運行に伴う騒音がおおむね一定とみなせる区間に分割します。

幹線交通を担う道路に近接する空間は、2 車線以下の車線を有する道路の場合は道路端から 15 メートル、2 車線を越える車線を有する道路の場合は道路端から 20 メートルまでの範囲とします。