

4 重点整備地区の課題及び基本方針

4.1 重点整備地区の課題

現地調査及びまち歩き点検を実施し、重点整備地区におけるバリアフリー対応状況や課題を整理しました。

表-11.重点整備地区における問題点・課題(1/2)

分野	箇所	問題	課題
公共交通	県庁前駅	●点字ブロックが途中で途切れ、券売機につながっていない。	●視覚障がい者に配慮した案内誘導
	各駅	●駅により乗降スロープの隙間、段差が異なり、電動車いすの車輪がはまる可能性がある。	●バリアフリーに関する情報提供の充実
	パレット前バス停	●バス停での時刻等の表示が高く、車いす使用者が読みづらい。	●車いす使用者に配慮した利用環境の整備
道路	全体	●地区全体で舗装と同系色の点字ブロックが多く、視認性が低い。	●視覚障がい者誘導ブロックの視認性の向上
	市道久茂地松尾線（一銀線）	●整備区間の歩道はブロックで舗装され、凹凸があるため車いすで通行しにくい。 ●未整備区間の歩道幅員が狭く車いすでの通行が困難。	●局所的な改善によるバリアの除去 ●道路改築による全面的なバリアフリー化
	久茂地9号（病院通り）	●未整備区間は歩道幅員が狭く車いすでの通行が困難。 ●未処理のグレーチングが点在している。 ●整備区間の整備内容は満足いくレベルである。	●道路改築による全面的なバリアフリー化
	県道39号線（国際通り）、県道42号線（御成橋通）	●パレットくもじ周辺の歩道はブロックで舗装され、凹凸があるため車いすで通行しにくい。	●局所的な改善によるバリアの除去
特定路外駐車場	地区全体	●民間駐車場は、車いす使用者用駐車施設が少ない。 ●施設内での点字ブロックの設置が進んでいない。 ●駐車場内でのトイレの設置箇所が少ない	●車いす使用者用駐車施設の設置推進 ●視覚障がい者に配慮した案内誘導

表-12.重点整備地区における問題点・課題(2/2)

分野	箇所	問題	課題
都市公園	緑ヶ丘公園	●緑ヶ丘公園の入口は、バイクの進入抑制のための車止めにより、車いすが通行しづらい。	●車いす使用者に配慮した利用環境の整備
	美栄橋公園	●美栄橋公園のトイレは、男子の大便器がなく、バリアフリースイールの表示がわかりづらい。（※対応済み）	●園内施設の案内の充実
建築物	全体	●車いすに対しては概ね対応できているが、視覚障がい者誘導ブロックの設置が不十分な施設が多い。	●視覚障がい者に配慮した案内誘導
	なは一と	●車いす使用者駐車施設にコーンが置いてあるため、介助者がいない場合は、車いす使用者が利用できない。 ●なは一との貸出用の車いすは空気が入っていない。	●施設職員の接遇向上 ●導入した施設やサービスの適切な維持管理
交通安全	市道久茂地松尾線（一銀通り）、市道久茂地9号（病院通り）、市道泉崎北線	●市道久茂地松尾線、市道久茂地9号ではエスコートゾーンが一部未整備な横断歩道がある。	●視覚障がい者に配慮した案内誘導
教育啓発	地区全体	●車いす使用者駐車施設に、高齢者が駐車する状況がみられる。	●バリアフリーに関する教育啓発活動の推進

【重点整備地区における課題の整理】

- 道路改築による全面的なバリアフリー化
- 局所的な改善によるバリアの除去
- 視覚障がい者に配慮した案内誘導
- 車いす使用者に配慮した利用環境の整備
- 車いす使用者用駐車施設の設置
- 施設職員の接遇向上
- バリアフリーに関するきめ細やかな情報発信
- バリアフリー対応のための設備や案内サイン、サービス等の適切な維持管理
- バリアフリーに関する教育啓発活動の推進

4.2 バリアフリー基本構想における基本目標と重点整備地区の基本方針

那覇市の上位計画である第5次那覇市総合計画や交通基本計画、都市計画マスタープランなどに示された将来像、重点整備地区におけるバリアフリーに関する課題を踏まえ、重点整備地区におけるバリアフリー化の基本方針を検討しました。

