

## 4 重点整備地区的課題及び基本方針

### 4.1 重点整備地区的課題

現地調査及びまち歩き点検を実施し、重点整備地区におけるバリアフリー対応状況や課題を整理しました。

表-11.重点整備地区における問題点・課題(1/2)

分野	箇所	問題	課題
公共交通	県庁前駅	●点字ブロックが途中で途切れ、券売機につながっていない。	●視覚障がい者に配慮した案内誘導
	各駅	●駅により乗降スロープの隙間、段差が異なり、電動車いすの車輪がはまる可能性がある。	●バリアフリーに関する情報提供の充実
	パレット前 バス停	●バス停での時刻等の表示が高く、車いす使用者が読みづらい。	●車いす使用者に配慮した利用環境の整備
道路	全体	●地区全体で舗装と同系色の点字ブロックが多く、視認性が低い。	●視覚障がい者誘導ブロックの視認性の向上
	市道久茂地松尾線（一銀線）	●整備区間の歩道はブロックで舗装され、凹凸があるため車いすで通行しにくい。 ●未整備区間の歩道幅員が狭く車いまでの通行が困難。	●局所的な改善によるバリアの除去 ●道路改築による全面的なバリアフリー化
	久茂地9号 (病院通り)	●未整備区間は歩道幅員が狭く車いまでの通行が困難。 ●未処理のグレーチングが点在している。 ●整備区間の整備内容は満足いくレベルである。	●道路改築による全面的なバリアフリー化
	県道39号線（国際通り）、 県道42号線（御成橋通）	●パレットくもじ周辺の歩道はブロックで舗装され、凹凸があるため車いすで通行しにくい。	●局所的な改善によるバリアの除去
特定路外駐車場	地区全体	●民間駐車場は、車いす使用者用駐車施設が少ない。 ●施設内での点字ブロックの設置が進んでいない。 ●駐車場内でのトイレの設置箇所が少ない	●車いす使用者用駐車施設の設置推進 ●視覚障がい者に配慮した案内誘導

表-12.重点整備地区における問題点・課題(2/2)

分野	箇所	問題	課題
都市公園	緑ヶ丘公園	●緑ヶ丘公園の入口は、バイクの進入抑制のための車止めにより、車いすが通行しづらい。	●車いす使用者に配慮した利用環境の整備
	美栄橋公園	●美栄橋公園のトイレは、男子の大便器がなく、バリアフリートイレの表示がわかりづらい。(※対応済み)	●園内施設の案内の充実
建築物	全体	●車いすに対しては概ね対応できているが、視覚障がい者誘導ブロックの設置が不十分な施設が多い。	●視覚障がい者に配慮した案内誘導
	なはーと	●車いす使用者駐車施設にコーンが置いてあるため、介助者がいない場合は、車いす使用者が利用できない。 ●なはーとの貸出用の車いすは空気が入っていない。	●施設職員の接遇向上 ●導入した施設やサービスの適切な維持管理
交通安全	市道久茂地松尾線(一銀通り)、市道久茂地9号(病院通り)、市道泉崎北線	●市道久茂地松尾線、市道久茂地9号ではエスコートゾーンが一部未整備な横断歩道がある。	●視覚障がい者に配慮した案内誘導
教育啓発	地区全体	●車いす使用者駐車施設に、高齢者が駐車する状況がみられる。	●バリアフリーに関する教育啓発活動の推進

### 【重点整備地区における課題の整理】

- 道路改築による全面的なバリアフリー化
- 局所的な改善によるバリアの除去
- 視覚障がい者に配慮した案内誘導
- 車いす使用者に配慮した利用環境の整備
- 車いす使用者用駐車施設の設置
- 施設職員の接遇向上
- バリアフリーに関するきめ細やかな情報発信
- バリアフリー対応のための設備や案内サイン、サービス等の適切な維持管理
- バリアフリーに関する教育啓発活動の推進

## 4.2 バリアフリー基本構想における基本目標と重点整備地区の基本方針

那覇市の上位計画である第5次那覇市総合計画や交通基本計画、都市計画マスター プランなどに示された将来像、重点整備地区におけるバリアフリーに関する課題を踏まえ、重点整備地区におけるバリアフリー化の基本方針を検討しました。

### 第5次那覇市総合計画

#### 【将来像】

なはで暮らし、働き、育てよう！ 笑顔広がる元気なまち NAHA

### 那覇市交通基本計画

#### 【基本理念】

なはの自然・文化が息づく交通まちづくり～人を中心のまちづくりをめざして～

#### 【基本目標】

誰もが移動しやすいまちをつくる

### バリアフリー基本構想の基本目標

「誰もが移動しやすいまちをつくる」

### 都市計画マスタープランにおける将来像・ 基本方針

#### 【将来像】

～『出会い・ふれあい・にぎわいのあるまち』～

#### 【道路・交通形成方針(抜粋)】

- ・トランジットモールの拡充など、交通の面からまちの活性化を支えるための施策展開
- ・住宅地内における安全安心で快適な交通環境の創出
- ・地元客や観光客が快適に歩ける歩行空間の整備
- ・多様な移動手段の利用環境の向上・充実

### 重点整備地区における課題

- ・道路改築による全面的なバリアフリ化
- ・局所的な改善によるバリアフリー化
- ・視覚障がい者に配慮した案内誘導
- ・車いす使用者に配慮した利用環境の整備
- ・車いす使用者用駐車施設の設置と適正利用の推進
- ・施設職員の接遇向上
- ・バリアフリーに関するきめ細やかな情報発信
- ・バリアフリー対応のための設備や案内サイン、サービス等の適切な維持管理
- ・バリアフリーに関する教育啓発活動の推進

### 重点整備地区の基本方針

「高齢者、障がい者、観光客をはじめとする誰もが快適に移動できる人を中心のまちづくり」

#### 【具体的な整備方針】

- ①ハード整備によるバリアフリー環境の整備(道路改築等)
- ②局所的な改善によるバリアフリーネットワークの形成(道路の段差解消、視覚障がい者誘導用ブロックの改修等)
- ③ユニバーサルデザインに配慮したきめ細やかな施設等の利用環境の整備
- ④情報提供の充実による円滑な移動支援(サイン整備、バリアフリー情報の発信等)
- ⑤心のバリアフリーによる障がい者等の外出促進(心のバリアフリーの啓発活動等)