

# 那霸市地域公共交通網形成計画

2020年3月

那 霸 市



## I. 現況分析と課題の設定

1. 那覇市の地域公共交通整備に関わる諸要素の現況	1
1-1. 那覇市民の日常生活における目的地	1
1-2. 広域的な交通流動の実態	6
1-3. 運転免許の保有状況と自動車の運転状況	8
1-4. 路線バス利用者の路線バスに対する満足度	10
1-5. 路線バス非利用者の路線バス利用の可能性	12
1-6. 地域公共交通の利用意向	14
1-7. 市民の移動手段	17
1-8. 交通手段による那覇市内移動時間の差異	18
1-9. 那覇市民の許容徒歩距離（モノレール沿線地域とバス沿線地域の比較）	19
1-10. 那覇市民の許容徒歩距離（地域別、年代別、性別の観点から）	20
1-11. 人口密度	21
1-12. 面整備の状況と密集市街地の分布	22
1-13. 将来に向けての人口増減	24
1-14. 活力維持が懸念される少子・高齢化の進展（年齢階級別人口の推移・推計）	25
1-15. 活力維持が懸念される少子・高齢化の進展（2040年における3区分別人口）	26
1-16. 人口動態と転出入実態	28
1-17. 沖縄都市モノレール整備による効果	30
1-18. 土地利用	33
1-19. 周辺市町村との地価の比較	34
1-20. 那覇市に住みたい理由	35
1-21. 各種都市機能・生活機能の立地分布状況	37
1-22. 観光の動向	43
1-23. 観光と交通	45
1-24. 福祉と交通	49
1-25. 健康と交通	52
1-26. 環境と交通	54
1-27. 教育と交通	56
1-28. 那覇市が担うべき広域的役割の位置づけ	58
1-29. 那覇市に集中立地している高次都市機能	60
1-30. 昼間人口	61
1-31. 那覇市に集中している従業者数	62

<b>2. 上位計画・関連計画</b>	<b>63</b>
2-1. 総合計画	63
2-2. 交通基本計画・総合交通戦略・連携計画	64
2-3. 観光基本計画	67
2-4. 立地適正化計画	68
2-5. 都市計画マスタープラン	70
<b>3. 公共交通の現状</b>	<b>73</b>
3-1. 道路空間の現状	73
3-2. 自動車交通に関わる現状	74
3-3. 代表交通手段にみる交通分担率	75
3-4. 公共交通不便地域（モノレール600m及び路線バス300mの徒歩圏域による）	77
3-5. モノレール利用者数の動向	79
3-6. バス利用者数の動向	81
3-7. バス路線網の現状	82
3-8. バス運転手の不足	84
<b>4. 那覇市地域公共交通網形成計画を取り巻くその他の環境条件の整理</b>	<b>85</b>
4-1. 沖縄本島幹線公共交通ネットワーク	85
4-2. 新たな交通サービス	88
4-3. 地域公共交通活性化再生法の見直し	96
4-4. 立体道路制度の適用拡大	97
<b>5. 諸条件の集約・整理</b>	<b>100</b>
5-1. 那覇市の現状・課題から求められる地域公共交通の役割と課題	101
5-2. 那覇市地域公共交通網を取り巻くその他の環境条件及び上位・関連計画の整理	102
5-3. 那覇市地域公共交通網の組み方と将来像及び地域公共交通網形成の進め方	103

## II. 将来公共交通ネットワークの考え方

1. 取組の方向性について	104
2. 目指すべき将来ネットワーク形成の考え方について	106
2-1. 階層的な公共交通ネットワークの形成	106
2-2. 乗換・乗継抵抗の軽減	110
2-3. 多面的な効果の創出	110
3. 目指すべき将来公共交通ネットワーク	111
3-1. 那覇市の主要な交通軸	111
3-2. 主要な交通軸の評価	117
3-3. 目指すべき将来公共交通ネットワーク	124
【資料編】フィーダー交通の検討	128

## III. 地域公共交通網形成計画・本編

1. 計画の背景	143
2. 計画の位置づけ	143
3. 計画の区域	143
4. 計画の期間	143
5. 計画の基本的な方針	143
5-1. 目指すべき将来像	143
5-2. 地域公共交通が果たすべき役割	143
5-3. 取組みの方向性	144
5-4. 目指すべき将来ネットワークの考え方	145
6. 計画の目標設定	147
7. 目標達成のための施策	149
8. 計画の達成状況の評価	159

## IV. 参考資料

<b>1. 各種調査の実施概要</b> . . . . .	<b>160</b>
1-1. 市域内の移動実態及び意向調査（Web アンケート調査） . . . . .	160
1-2. 対象地域の意向把握調査（バス利用者ヒアリング調査） . . . . .	160
1-3. 市域内の移動実態及び意向調査（調査票配布によるアンケート調査） . . . . .	161
1-4. 公共交通に関する効果・影響の調査（バス事業者ヒアリング調査） . . . . .	162
<b>2. 計画策定の経緯</b> . . . . .	<b>163</b>
2-1. 協議会の開催 . . . . .	163
2-2. パブリックコメントの実施 . . . . .	165
2-3. 市民説明会の開催 . . . . .	165