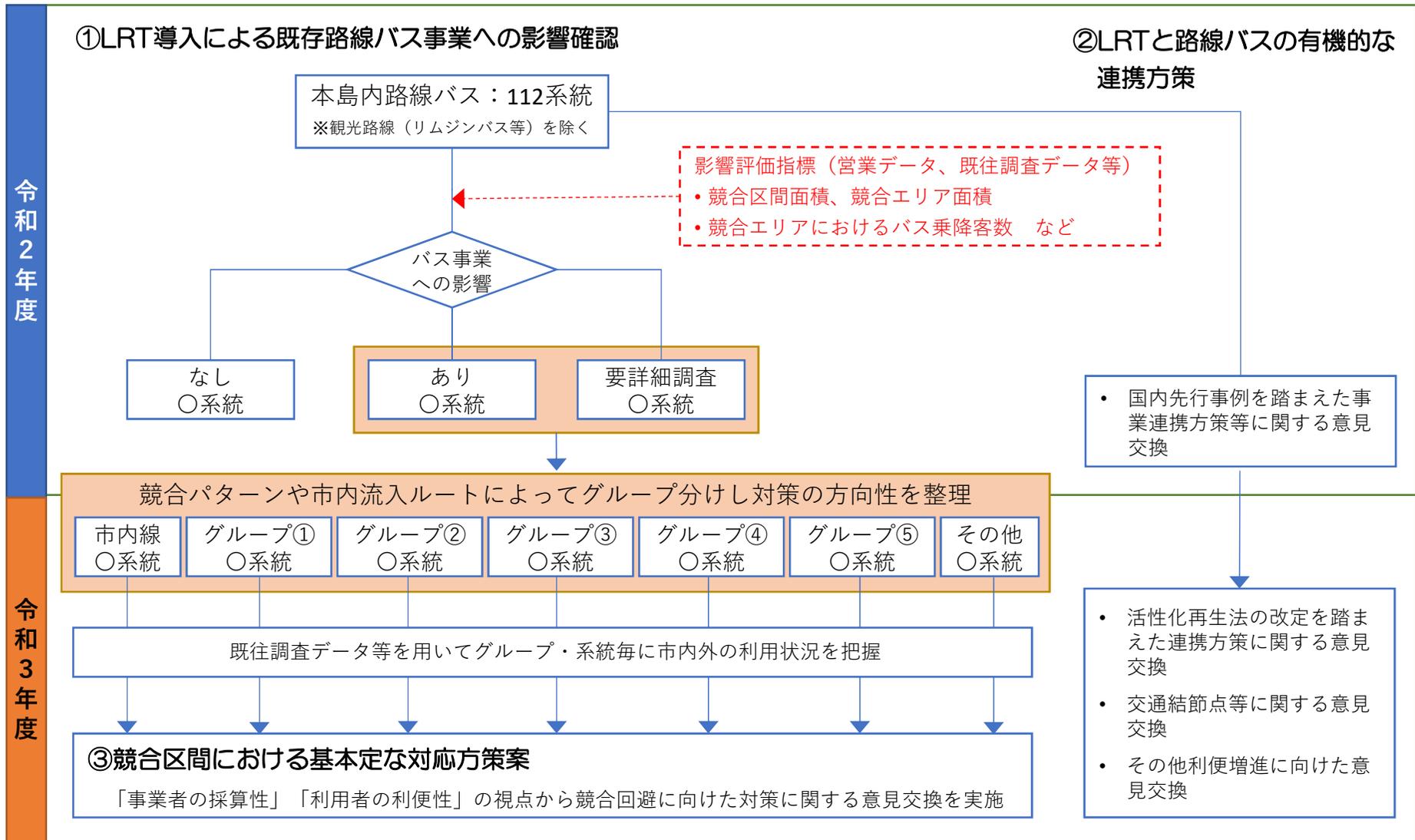


# 検討会議の概要



今後実施されるパーソントリップ調査等の最新データを用いた精査・検証・再協議等を行ったうえで下記計画等へ反映

LRT整備計画

地域公共交通計画

地域公共交通利便増進計画

# 意見交換テーマ・確認事項一覧

## ■令和2年度 官民連携検討会議

開催日		主な意見交換テーマ・確認事項等
第1回	7月20日	1. 官民連携検討会議の開催主旨について 2. LRT導入に伴う路線バス事業への影響の考え方について 3. 対策等に向けた意見交換の進め方について
第2回	8月26日	1. LRT導入に伴う路線バス事業への影響に対する担当者意見について 2. その他、懸念事項または間接的な影響の可能性について
第3回	11月18日	1. LRT導入に伴う路線バスの再編に向けた基本的な考え方について 2. 再編に関する意見交換に向けた路線バスのグループ化について 3. 道路敷内の通行について
第4回	1月26日	1. LRT導入に伴う路線バスの再編に向けた考え方について 2. 国内事例を踏まえたLRT導入に向けた事業スキームについて 3. 次年度以降の進め方について
第5回	3月12日	1. 本会議の開催主旨と今後の進め方について 2. LRT導入に伴う路線バス再編、事業スキーム等に関する意見交換のまとめ

【令和2年度まとめ】LRT導入による影響が想定されるバス路線を抽出し再編に向けた考え方や諸条件について整理した

# 意見交換テーマ・確認事項一覧

## ■令和3年度 官民連携検討会議

開催日		主な意見交換テーマ・確認事項等
第1回	7月26日	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 今年度の検討内容とフローについて</li> <li>2. 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づく「地域公共交通利便増進実施事業・計画」について</li> </ol>
第2回	10月21日	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 「地域公共交通利便増進実施事業・計画」に関する連携方策について</li> <li>2. L R T導入に伴う影響路線の代替ルートや再編における共通視点の整理</li> <li>3. 那覇市内における各種現況整理結果について（人口分布、公共交通不便地域など）</li> <li>4. L R T計画ルートと重複する路線に対する対応策について（市内線、市外線）</li> </ol>
第3回	個別会議 11月24日	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. L R T計画ルート（東西）と一部重複する路線に対し、重複を避けるための代替ルートや乗換拠点等について</li> <li>2. 地域公共交通利便増進計画や共同経営に向けた連携協定のあり方について</li> </ol>
	個別会議 11月25日	
	個別会議 11月25日	
第4回	3月16日	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 「地域公共交通利便増進実施事業・計画」について</li> <li>2. L R T東西ルートの検討を踏まえた路線バスへの影響について</li> <li>3. 公共交通不便地域におけるバス再編の可能性について</li> <li>4. 次年度以降の取組みについて</li> </ol>

【令和3年度まとめ】 L R T導入による影響が想定されるバス路線の代替路線やフィーダー交通の考え方について確認した