

※写真下のコメントについてはワークショップ参加者の意見をそのまま掲載しております。

# 若狭地区の地域資源&問題点Map

~若狭地区街歩きワークショップからの意見より~

凡	例
	道路に関すること
	緑に関すること
	安全面に関すること
	モラルに関すること
	歴史資源に関すること
	魅力的な店舗・住宅等
	その他
青文字	残したい資源
赤文字	地域の問題点
黒文字	地域に残る記憶



接道部の植栽が良好。駐車場とカッターの色が派手。



良好な緑。緑を残したい。



駐車場整備は既存木を活用して欲しい。表示が見難い。



人気の立ち食い沖縄そば屋さん。



際客船からの玄関口として歩行者やドライバーから見やすい様々な言語の案内・標識。



緑が少ない。南国の雰囲気植栽(ヤシ等)が欲しい。



歩道の点字ブロックが途中で切れている。



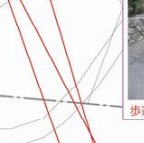
道路を拡張する際は、街路樹については、沖縄らしいものを植栽してほしい。



老朽化した建物(クラブホ)。コンクリートの剥離がある。



跡地利用を地域と協議して欲しい。希望はスーパーマーケット周辺クラブホの外観に統一がない。玄関口として景観を考えると。井戸跡を残して欲しい。



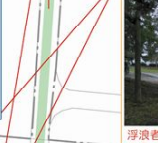
歩道上の落書き



狭く殺風景な歩道。ガードレールを含めてデザインして欲しい。



浮浪者が集まっている。注意してもらっても、若狭公園を移動するだけ。小学校も近いので不安である。



住宅とラブホテルが混在している。小学校も近いので、これも若狭地区の重要な課題の一つ。



地域に潤いを与える良好な植栽



20年以上空家のまま放置。安全上、何とかしたい。



若狭公園の車止め。フタが外れてゴミ投棄が出来ない。



対馬丸記念館をアピールし、もっと活用したい。



旭ヶ丘公園の雑草ハウスをもっと活用したい。



交通量の増加と幅員拡張について議論が必要。



良好な緑化



良好な緑化



駐車場の緑化空間。優先順位が分からず衝突事故が多い交差点。



民地内にある碑文。地域で管理できたら良い。



衝突事故が多い交差点。木と電柱が境界を妨げている。



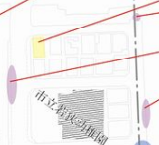
この辺りが、耳切の坊主、黒金座主(クルガニゲーション)のお寺(悟道院)があった場所。



この辺りが、耳切の坊主、黒金座主(クルガニゲーション)のお寺(悟道院)があった場所。



自治会が置いたフラワーボックス。歩いて歩道駐車する人がいる。



歩道部分の色を変えることによって、車道を狭く感じさせる効果があり、歩行者の安全性の向上に役立っている。



若狭小付近の貼紙。ヘッドの黄やゴミが目立つ。コミュニティ道路の歩道へはみ出している駐車。



老朽化した拝所。宗教的施設で自治会費での修復不可。



ボートをくぐるロープに遊びで渡る子供達を見かける。



幅員が急に狭くなり死角がある。交通安全対策が必要。



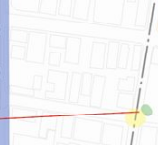
良好な緑化



良好な緑化



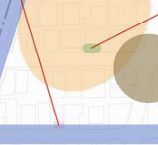
民地内にある碑文。地域で管理できたら良い。



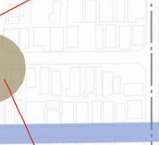
衝突事故が多い交差点。木と電柱が境界を妨げている。



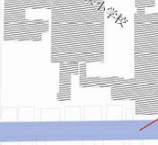
この辺りが、耳切の坊主、黒金座主(クルガニゲーション)のお寺(悟道院)があった場所。



この辺りが、耳切の坊主、黒金座主(クルガニゲーション)のお寺(悟道院)があった場所。



自治会が置いたフラワーボックス。歩いて歩道駐車する人がいる。



歩道部分の色を変えることによって、車道を狭く感じさせる効果があり、歩行者の安全性の向上に役立っている。



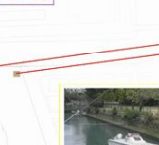
若狭小付近の貼紙。ヘッドの黄やゴミが目立つ。コミュニティ道路の歩道へはみ出している駐車。



老朽化した拝所。宗教的施設で自治会費での修復不可。



ボートをくぐるロープに遊びで渡る子供達を見かける。



幅員が急に狭くなり死角がある。交通安全対策が必要。



良好な緑化



良好な緑化



民地内にある碑文。地域で管理できたら良い。



衝突事故が多い交差点。木と電柱が境界を妨げている。



この辺りが、耳切の坊主、黒金座主(クルガニゲーション)のお寺(悟道院)があった場所。



この辺りが、耳切の坊主、黒金座主(クルガニゲーション)のお寺(悟道院)があった場所。



自治会が置いたフラワーボックス。歩いて歩道駐車する人がいる。



歩道部分の色を変えることによって、車道を狭く感じさせる効果があり、歩行者の安全性の向上に役立っている。



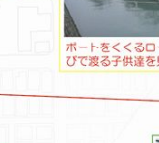
若狭小付近の貼紙。ヘッドの黄やゴミが目立つ。コミュニティ道路の歩道へはみ出している駐車。



老朽化した拝所。宗教的施設で自治会費での修復不可。



ボートをくぐるロープに遊びで渡る子供達を見かける。



幅員が急に狭くなり死角がある。交通安全対策が必要。



良好な緑化



良好な緑化



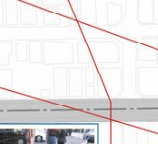
民地内にある碑文。地域で管理できたら良い。



衝突事故が多い交差点。木と電柱が境界を妨げている。



この辺りが、耳切の坊主、黒金座主(クルガニゲーション)のお寺(悟道院)があった場所。



この辺りが、耳切の坊主、黒金座主(クルガニゲーション)のお寺(悟道院)があった場所。



自治会が置いたフラワーボックス。歩いて歩道駐車する人がいる。



歩道部分の色を変えることによって、車道を狭く感じさせる効果があり、歩行者の安全性の向上に役立っている。



若狭小付近の貼紙。ヘッドの黄やゴミが目立つ。コミュニティ道路の歩道へはみ出している駐車。



老朽化した拝所。宗教的施設で自治会費での修復不可。



ボートをくぐるロープに遊びで渡る子供達を見かける。



幅員が急に狭くなり死角がある。交通安全対策が必要。



良好な緑化



良好な緑化



民地内にある碑文。地域で管理できたら良い。



衝突事故が多い交差点。木と電柱が境界を妨げている。



この辺りが、耳切の坊主、黒金座主(クルガニゲーション)のお寺(悟道院)があった場所。



この辺りが、耳切の坊主、黒金座主(クルガニゲーション)のお寺(悟道院)があった場所。



自治会が置いたフラワーボックス。歩いて歩道駐車する人がいる。



歩道部分の色を変えることによって、車道を狭く感じさせる効果があり、歩行者の安全性の向上に役立っている。



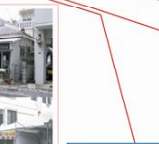
若狭小付近の貼紙。ヘッドの黄やゴミが目立つ。コミュニティ道路の歩道へはみ出している駐車。



老朽化した拝所。宗教的施設で自治会費での修復不可。



ボートをくぐるロープに遊びで渡る子供達を見かける。



幅員が急に狭くなり死角がある。交通安全対策が必要。



良好な緑化



良好な緑化



民地内にある碑文。地域で管理できたら良い。



衝突事故が多い交差点。木と電柱が境界を妨げている。



この辺りが、耳切の坊主、黒金座主(クルガニゲーション)のお寺(悟道院)があった場所。



この辺りが、耳切の坊主、黒金座主(クルガニゲーション)のお寺(悟道院)があった場所。



自治会が置いたフラワーボックス。歩いて歩道駐車する人がいる。



歩道部分の色を変えることによって、車道を狭く感じさせる効果があり、歩行者の安全性の向上に役立っている。



若狭小付近の貼紙。ヘッドの黄やゴミが目立つ。コミュニティ道路の歩道へはみ出している駐車。



老朽化した拝所。宗教的施設で自治会費での修復不可。



ボートをくぐるロープに遊びで渡る子供達を見かける。



幅員が急に狭くなり死角がある。交通安全対策が必要。



幅員が急に狭くなり死角がある。交通安全対策が必要。



コミュニティ道路のイッペー。3丁目自慢の通り。



都立小前バス停。歩道が狭くすれぬない。