

車椅子処方箋

氏 名					生年 月 日	明治・大正 昭和・平成 令和	年 月 日 () 歳		
住 所						TEL			
医学的 所 見	疾患名				身 長 体 重	cm / kg		職業 (具体的に)	
	障害名				移 乗 能 力	自立・半介助・介助		主な使用 場所	屋 内 屋 外 屋 内 外
基本価格		1. 標準 2. 頭頸部			本体		自走用 ・ 介助用		種目名称別 コード
a. 新規支給(1台)		b. 2台同時支給		c. 再支給	a. モジュール(標準)		b. オーダーメイド		c. レディメイド
機 構 加 算	1. リクライニング機構 2. ティルト機構 3. ティルト・リクライニング機構 4. リフト機構				基本 構 造	1. 後方大車輪(標準) 2. 前方大車輪 3. 6輪構造		a. 幅止め構造	個
【構造部品加算】									
シ ー ト	1. スリング式(標準) 2. 張り調整式 3. 板張り式		a. 奥行き調整構造		バック サ ポ ー ト	1. スリング式(標準) 2. 張り調整式		a. ワイドフレーム b. バックサポート延長 c. 高さ調整構造 d. 背座角度調整 e. 背折れ構造	
フ ット サ ポ ー ト ツ グ	1. 固定式(標準) 2. 挙上式 3. 着脱式 4. 開閉着脱式 5. 挙上・開閉着脱式		a. レッグベルト全面張り		フット サ ポ ー ト	1. セパレート式(標準) 2. セパレート式(二重折込式) 3. 中折式		a. 前後調整 b. 角度調整 c. 左右調整	
サ ー ム ポ ー ト	1. フレーム一体型_固定式 2. フレーム一体型_跳ね上げ式 3. フレーム一体型_着脱式 4. 独立型_固定式 5. 独立型_跳ね上げ式 6. 独立型_着脱式		a. 高さ調整構造 b. 角度調整構造 c. アームサポート幅広 d. アームサポート延長		ブレーキ		1. 駐車ブレーキ(標準) a. キャリパーブレーキ b. フットブレーキ		
駆動輪 主輪	1. 固定式(標準) 2. 着脱式		a. 車軸位置調整構造 b. キャンバー角度変更 c. 片手駆動構造 d. レバー駆動構造		タイヤ	1. エア 2. ノーパンク		キャスタ	1. ソリッド 2. 衝撃吸収タイプ
ハンド リム	1. プラスチック(標準) 2. ステンレス 3. アルミ		a. ピッチ30mm以上 b. 片手駆動構造		【付属品】 ヘッドサポート		1. 着脱式(枕含む) 2. マルチタイプ(枕含む) 3. 枕(オーダーメイド) 4. 枕(レディメイド)		a. オーダー枕変更
【付属品】									
☐ クッション (カバー付き)		1. 平面形状型 2. モールド型		a. ゲル素材 d. 滑り止め加工	b. 多層構造 e. 防水加工		c. 立体編物		
☐ 座板		a. クッション一体型							
☐ 背クッション		a. 滑り止め加工							
☐ ヒールループ 左・右 ☐ アンクルストラップ 左・右 ☐ ステップカバー 左・右 ☐ テーブル ☐ テーブル取付部品 ☐ 転倒防止装置(パイプ) ☐ 転倒防止装置(キャスタ付き) ☐ 呼吸器搭載台 ☐ 痰吸引器搭載台 ☐ 携帯会話補助装置搭載台 ☐ 車載用固定部品 個 ☐ 杖たて(一本杖) 左・右 ☐ 杖たて(多点つえ) 左・右		☐ 酸素ボンベ固定装置 ☐ 栄養パック取付用ガートル架 ☐ 点滴ボール ☐ 日よけ ☐ 雨よけ ☐ 泥よけ ☐ スポークカバー ☐ リフレクタ 個 ☐ 高さ調整手押しハンドル 左・右 ☐ 滑り止めハンドリム ☐ ノブ付きハンドリム a. 水平ノブ b. 垂直ノブ							
【付属品】座位保持装置_製作要素									
【完成用部品】									
種目名称別コード					メーカー名				
					製品名				
適 合 判	年 月 日				処 方	年 月 日			