

D51に関する経過表

1. 「D51 222」のおいたち

| | |
|-------------|--------------------------------------------------|
| 昭和13年12月19日 | 小倉工場で完成 |
| 昭和13年12月30日 | 大里機関区(後の門司機関区)に配属 鹿児島本線(門司-熊本間)で運転 日豊本線で運転 |
| 昭和16年 5月 4日 | 直方機関区に転属(筑豊線で石炭運搬) |
| 昭和18年11月27日 | 熊本機関区に転属(鹿児島本線で運転) |
| 昭和46年 5月14日 | 南延岡区に転属(日豊本線で運転) |
| 昭和47年11月 | 退役 |
| 昭和48年 2月14日 | 鹿児島国鉄管理局から那覇市へ無償貸与 ※走行距離 2,876,479km(約地球71周) |

2. 「D51 222」が那覇市に来ることになった経緯等

| | |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 昭和47年 | 北九州市内の国鉄職員有志が、沖縄の日本復帰・鉄道開通100周年記念に合わせて、沖縄の子どもたちを招待する「百人里親運動」を展開(※船賃含め費用は里親持ち 1人約1万円) |
| 昭和47年7月27日 ～ 8月4日 | 市内小学校(5・6年)72名が北九州市訪問 ※SLを見学した子どもたちから「沖縄の友達にも見せたい」「SLが欲しい」等の声上がる。 |
| 昭和47 | 門司鉄道管理局を中心に「沖縄にSLを送る運動」を展開し、全国鉄職員に募金呼びかけ |
| 昭和48年 2月14日 | 鹿児島国鉄管理局から那覇市へ無償貸与 |
| 昭和48年 3月8日 | 与儀公園にて譲渡式 |
| 昭和49～59年 | 国鉄職員による整備、D51由来碑設置、フェンス張り、塗装整備 |
| 平成 4年 8月 5日 | 那覇市へ無償譲渡 |
| 現在に至る | |