

那覇市 2t 級ごみ収集車（塵芥車）

（ディーゼルエンジン）仕様書

—令和 6 年度—

本仕様書は、那覇市において使用のごみ収集車の製作納入に関する事項に適用する。

本車は、道路運送車両法に定める自動車の構造及び装置を有し、保安基準及び、昭和 62 年基発第 60 号の 3 別紙「機械式ごみ収集車の安全指導基準」に適合するものとする。又、那覇市エコオフィス計画（令和 3 年 4 月改訂）における「環境負荷の少ない物品の調達の推進」に基づいて、低燃費かつ低排出ガス認定車とする。併せて、架装設備はオイルポンプ駆動を行うとし、その他車両仕様の詳細は下記と同等以上を満たすこと。

I シヤーンシ

1. 2t 級車両
2. ディーゼルエンジン搭載車 125PS 以上
3. 変速装置（マニュアルミッションの坂道発進補助装置付を優先し、機械式自動変速装置付も可とする）
4. 3 名乗車
5. 環境対策関係
 - ・エネルギーの使用の合理化に関する法律：平成 27 年度 燃費基準達成
 - ・国交省低排出ガス車認定制度：「低排出ガス重量車」適合
6. アイドリングストップ機能付、切替式
7. ティルトキャブ式
8. パワーステアリング装置付
9. 運転席エアバッグ装備
10. 排気ブレーキ又は電磁石式リターダ装置付
11. 電動格納式ミラー（左単独格納式・右手動格納式）調整
12. パワーウィンドー(集中式)
13. 集中ドアロック
14. 全タイヤラジアル後輪ダブル（国内メーカー製）
15. エアコン純正取り付け（代替フロン HFC 134a 使用）
16. ABS 装置

II 架装

1. **4.3 m³型**（箱型で可燃・不燃物ともに収集でき自動積込装置付）
2. 圧縮式（プレス式）
3. 強制排出式
4. テールゲートを低くし投入口地上高 **800 mm**以下を目処とし、準備可能な最小高とする
(別紙 1 写真 4)

5. 汚水タンク約 **380程度**(ステンレス製)、最低地上高 **400 mm程度**を確保する
(テーパー形状可) (別紙 1 写真 2)
6. 荷箱床は前高床・後低床な傾斜型で装着し、残留汚水の残らない構造
7. リフトプレート裏仕切り板(内部押し込み板上部)はステンレス材使用又は、残留ごみの発生しないタラップ構造とする
8. テールゲート上部に開閉式掃除用扉
(ステンレス材：骨組みも同材質、またはFRPも可能) 装備
(別紙 1 写真 4)
9. ステンレス製スライドカバー (骨組みも同材質) (別紙 1 写真 4)
10. スライドカバー取手は左右一体型とし最大長を確保する (別紙 1 写真 4)
11. スライドカバー開時の取手(ロック穴)位置は**中間検査時**に調整
(別紙 1 写真 9)
12. バンパ型緊急停止スイッチ(塗装：赤)
13. 飛散防止ゴムをリフトプレートとプレスプレート間・プレスプレート先端及びプレスプレート両端に設ける (別紙 1 写真 15)
14. ホッパ内油圧回路切替え用の近接スイッチ取付け部材及びボックスはステンレス材使用 (別紙 1 写真 15)
15. 運転席パッカーコントロールS/Wボックスは右ピラー側に設置
(別紙 1 写真 12)
16. 荷箱上部の露出油圧パイプはステンレス製を使用
17. 油圧高圧ホースは全てビニールホース等で覆い、高圧ホース破損時のオイル飛散を防止できる構造にする。

III 作業付属

1. 連続積み込みサイクルの追加
2. かき出し装置
3. 作業用連絡ブザーの取り付け(後方向きに取り付ける)
4. 「ほうき立て」左後部「ちりとり収納」左右設置
(別紙 1 写真 8・9 及び別紙 2) → 取付位置は車体仕様に応じて調整可能
5. 手洗い用ステンレスタンクを設備し、導管はエンジン温が遮断できる断熱材で被い、蛇口は金属製で車両左側に設置する
(別紙 1 写真 6) → [取付位置は車体仕様に応じて調整可能]
6. SDカード式・オルゴール内臓アンプ(10w以上)、マイク、スピーカー取り付け(ACC作動)[市指定曲：取り付け場所・位置は調整]
(別紙 1 写真 2・11)
7. 廃蛍光直管、廃乾電池収納設備(排水性・防錆で亜鉛メッキ・エキスパンションメタル使用)
サイズは別紙 2 写真参考(高さは有効最大) (写真 6 及び別紙 2)
8. 燃料タンクの上部等のスペースを利用しスライド式収納箱を設置する。

IV 安全装備

1. 後退ブザー
2. 左右側面は巻き込み防止装置（車幅最小に設定）また、右側はキャビン後方に3段ステップ（縞鋼板材）を最低地上高 500 mmから設け（塗装：ニッペ No15-541 ファインロー）、また、ステップ用取手を荷箱前側に施す。（別紙1写真1・3・13）
3. 消火器は10号を基本的に左右各1個取付、脱落防止用チェーンロック（ステンレス）を施す。可能な限り低位置取付。（別紙1写真3・9）
4. 音声アラーム（左折・後退時）取付（自動夜間音量切り替え型：スモールライト連動）
5. インターホン取り付け（運転席側取付）〔マイクボックスは騒音防止板（ステンレス）取り付け位置調整〕 参考機種：クラリオン アンプ CI-403A マイク MDA-109（別紙1写真8・9・10）
6. 運転席・助手席ステップ及びフェンダー上部に滑り止め加工を施す
7. 油圧ポンプ作動時連動ハザードフラッシャー装備
8. 輪止め2箇所（運転席側後方・助手席側リヤフェンダー後部）（別紙1写真2・3）
9. バックカメラ
10. ドライブレコーダー（前面）

V 付属装置

1. 鍵及びキーホルダプレート各3枚
（表：車両番号）（末頁写真参考）
2. 工具一式（純正）
3. シートビニール上張り（透明）（別紙1写真10）
4. 助手席サンバイザー（純正）
5. アシストグリップ（運転席/助手席側）
6. ドアバイザー（L型）（純正）
7. ドアエッジモール（純正）
8. ラジオ（FM付）・時計（純正）
9. フロアマット（純正）
10. スペアタイヤ（購入車両本体に装備されている場合は予備タイヤ1本（ホイール付）、架装に設置せず納品する。他はタイヤのみを納品）
11. 愛車セット（標準タイプ・柄付き洗車ブラシ込み）
12. 無線機は搭載しない

VI その他

1. キャビン・ドア及びボディの板金袋内部、（テクチル・アンチラスト等）さび止め加工を施す
2. キャビン（ピラー含む）、ボディ屋根外部はタイルコートを、前記以外の塗装面

はスーパーコーティングを（ジーバート社等）施す

3. キャビン、ボディは市指定色（白：メーカー純正色・黄色：ニッペファインエロ
ーNo15-541A・黄緑：ヤンググリーン No15-513A）とする（レイアウト 1 写
真）
4. 後付け装置・装備等加工部は、脱脂、脱錆処理を行った後に塗装を行う等、内
外部の（テクチル・アンチラスト等）防錆対策は十分行う
（別紙 1 写真 13・14）
5. 下回り塗装はシャシレッドとする
6. ホイールは全て内外を指定色（ニッペ No15-541 ファインエロ）とする
（特にアルミホイールの場合は塗装剥れ防止を施す）
7. **キャビンに那覇市（文字）・市章を記入する**（レイアウト写真）
8. スライドカバーはゼブラ（黄黒）塗装とする（レイアウト写真）
9. ナンバープレートはスライドカバー中央上部とする（別紙 1 写真 4）
10. 作業用スイッチボックスは幅狭型でテールレンズボックスと分離する
11. 汚水タンクシャッター（ワンタッチ開閉式）2箇所設置（左右）
12. 汚水タンク前面左右に、パッカー上げ時にタンク内汚水を自動排出する直径 50
mm以上のパイプまたはホースを設置する
13. リヤフェンダーはステンレス製とし、リヤマッドガード（ステンレス）をフェンダー
前後への取り付け（別紙 1 写真 6・8）
14. 納車時、燃料は満量・オイルその他は適量であること

15. オーバーヘッドコンソール

※本仕様以外の装備については、各メーカーの仕様に準ずる（モデルチェンジ等より本仕
様に支障が生じるおそれがある場合は事前調整要す）。

※保証事項については、物品売買契約書及びメーカー保証書を基本とする。その他保証対
象物件についても、全て保証書を提出し、受注者が統括する。

※納車時は全職員に対し取り扱い及び、安全説明を行う。

※契約後、同型機種による運転席内特別装備機器類の取り付け場所の調整、及び納車前中
間検査を行う。

※自賠責保険料・重量税・自動車リサイクル料金、その他付帯費用については車両価格
に込むこと。

発注台数：2台

納入期限：令和8年3月31日（火）

納入場所：クリーン推進課 南風原町字新川 650 番地

問い合わせ先：クリーン推進課（喜屋武・仲田）

TEL 098-889-3567 ・ FAX 098-888-1274

塗装及び文字レイアウト (ディーゼルエンジン車)

※配色・文字色は別紙 1 写真のとおり 文字は全てゴシック体とする



ジーパード(ボディ・キャブ・袋部内部及び合わせ目)



A. キャビン

1. ドア中央 (両側) : 黒色

那覇市章

那覇市 (文字)

R6 以降番号なし

B. ボディー部 (全文字数程度での文字内容の変更あり)

1. 左右側面下方部 : 黄緑色

めざせ!

環境共生都市 なは

C. ボディー後面部

1. ゼブラ塗装及び塗装内文字 : 白地 : 桃色文字

ごみへらし まちも心も ピッカピカ

2. 上部カバー : 橙色制限速度以下で安全運転

※ キーホルダーイメージ

