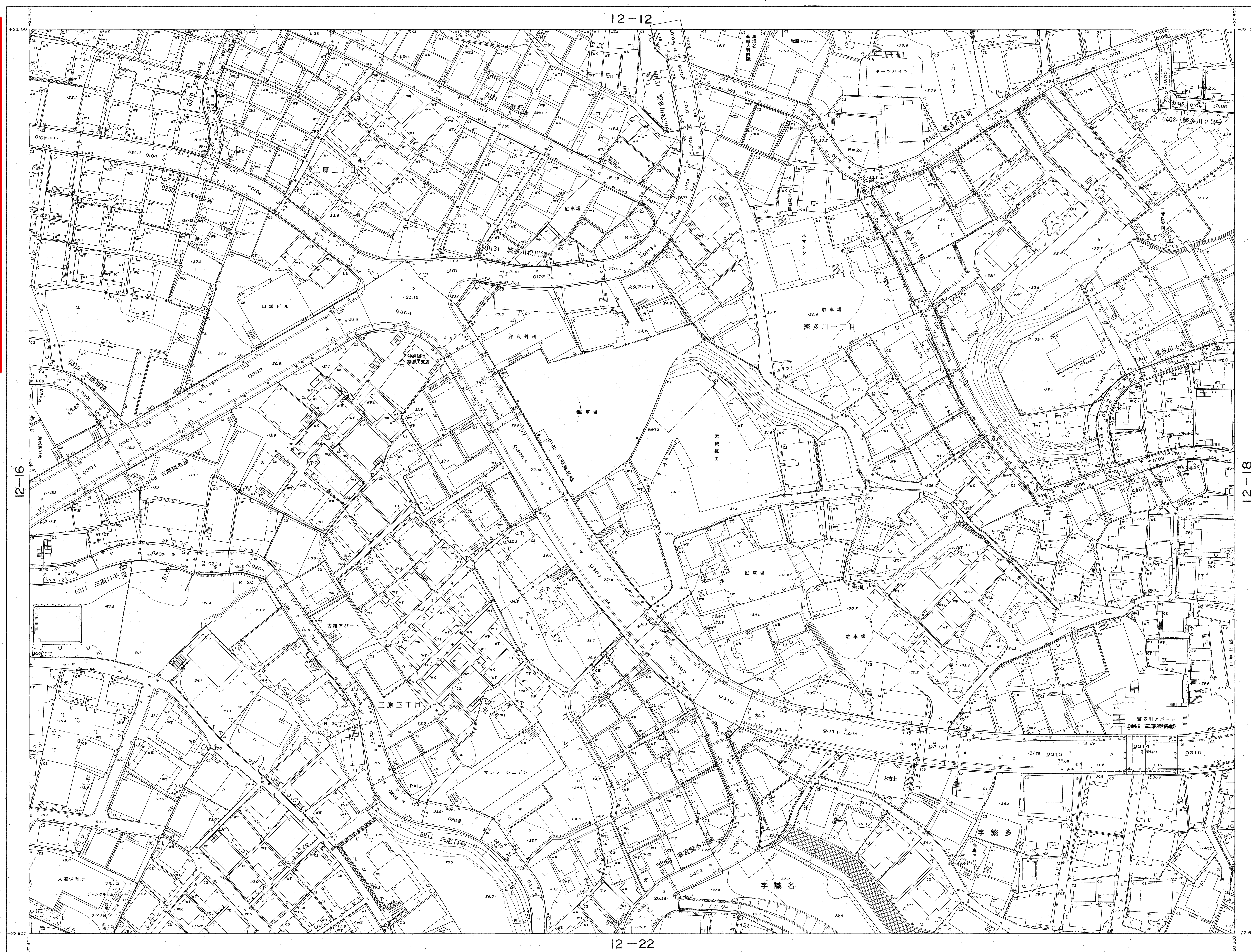
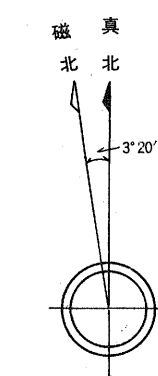


【注意事項】道路台帳は、認定市道のおおよその位置と道路名称及び現況幅員等を示すものです。また、現況幅員は現地と相違している場合がありますので、使用に当たってはご注意ください。尚、官民境界の確定区域を表すものではありません。



1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25



2000

[illegible]

昭和六十年三月調製
平成七年三月一部修正
平成九年三月一部修正
平成十二年三月一部修正
令和三年三月一部修正

撮影 昭和57年9月
 測図 昭和58年9月 オートグラフA10、ステレオプロッターA8
 現調 昭和58年12月 測図 令和3年3月
 測図 平成7年3月
 測図 平成9年3月
 測図 平成12年3月

座 標 系 第 XV 系
等高線間隔 1 m

Figure 1 is a line graph titled "Percentage of respondents who believe that the use of force is justified in various circumstances". The x-axis is labeled "Percentage of respondents" and ranges from 0 to 100 in increments of 10. The y-axis is labeled "Percentage of respondents who believe that the use of force is justified" and ranges from 0 to 100 in increments of 10. A single data series is plotted as a line with circular markers. The data points are approximately as follows:

Percentage of respondents	Percentage of respondents who believe that the use of force is justified
0	0
10	10
20	20
30	30
40	40
50	50
60	60
70	70
80	80
90	90
100	100

この地図は建設省国土地理院長の承認を得て同院
所管の測量標及び測量成果を使用して調製したも
のである。(承認番号)昭57油公第32号

計画機関 那 覇 市
作業機関 大 東 航 業 株 式 会 社
修正機関 株 式 会 社 三 矢 コ ン サ ル タ ン ト