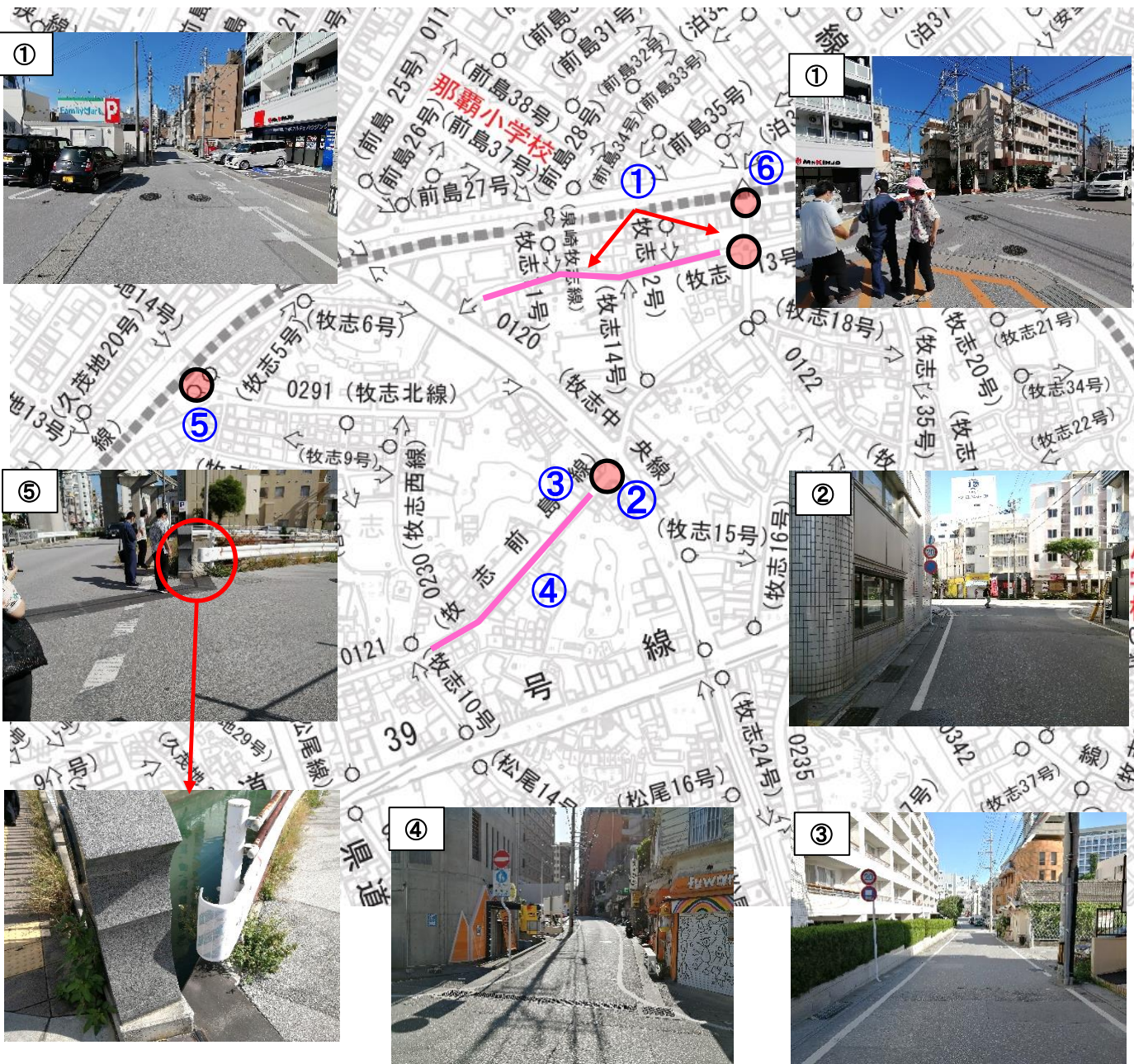
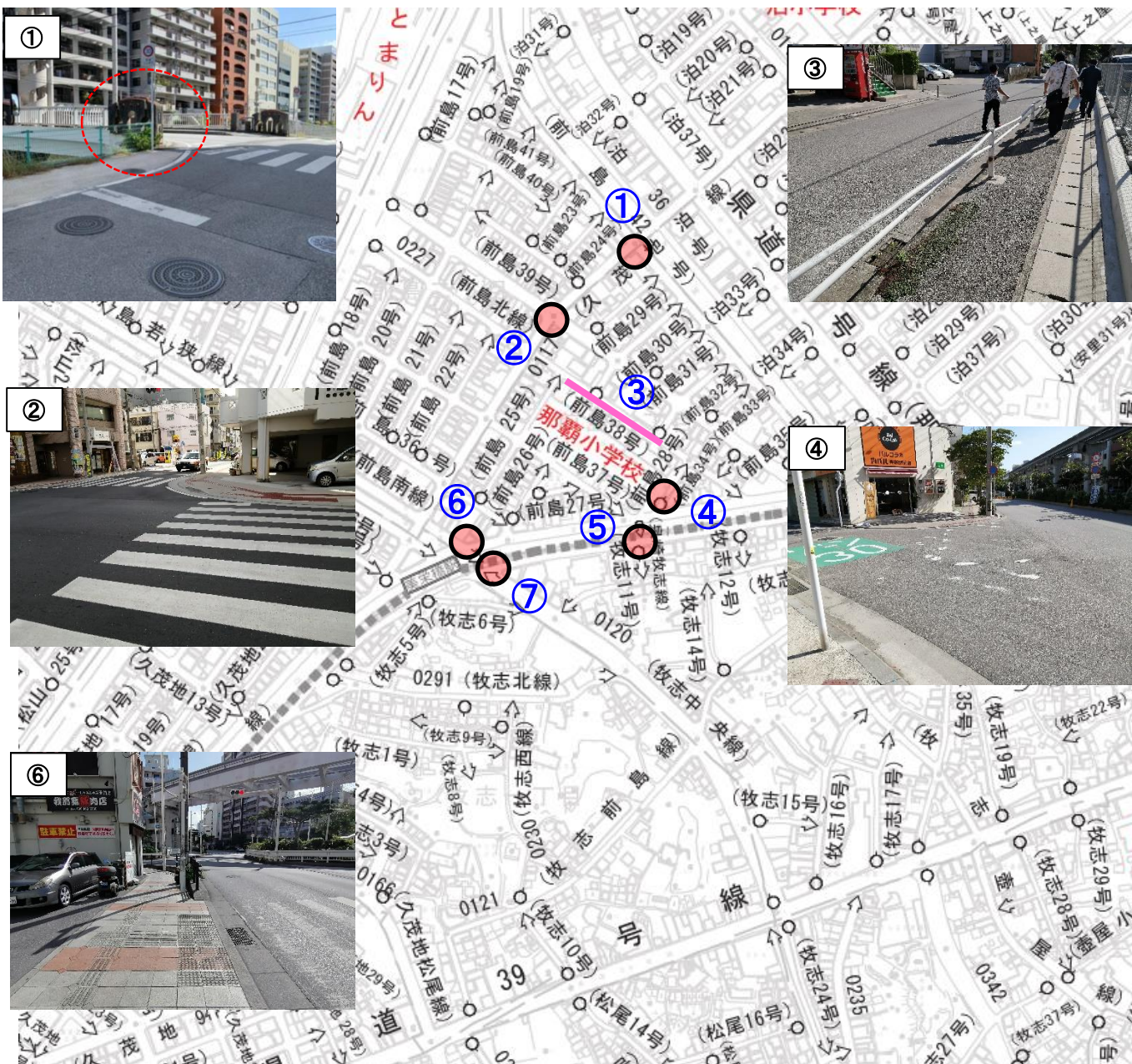




対応部署		課題と対策(案)	
①	道建	課題	・歩道が無く、交通量が多いため危険である。交差点も車両の往来が多く危険。
		対策(案)	・グリーンベルトの設置やボラード等でスピードの抑制を検討
②	学校・警察	課題	・パラダイス通りから沖映通りへ出る際、見通しが悪いため、歩行者が見えなくて危険。 ・横断歩道が消えかかっている
		対策(案)	・注意喚起、児童への周知 ・横断歩道道路標示の補修
③	警察	課題	・パラダイス通りの道幅が狭く、駐車車両があると歩きづらい
		対策(案)	・違法駐車を取り締まり
④	警察	課題	・一方通行時間が分かりづらい
		対策(案)	・路面表示や標識を増やし、分かりやすくする。
⑤	道管	課題	・ガープ川沿いのガードレールに隙間があり危険
		対策(案)	・転落防止柵の設置を検討 ・注意喚起
⑥	警察	課題	・横断歩道が消えかかっている
		対策(案)	・横断歩道道路標示の補修



対応部署		課題と対策(案)	
①	道管	課題	・中之橋の親柱で見通しが悪く、歩行者が見えにくいため危険
		対策(案)	・対策を検討中。
②	道管	課題	・横断歩道のまわりにポストコーンを置いてほしい
		対策(案)	・ポストコーンの設置を検討
③	道管	課題	・ガードレールが曲がっていたり、無いところがある
		対策(案)	・ガードレールの修繕を検討
④	警察	課題	・横断歩道が消えかかっている
		対策(案)	・横断歩道の引き直し
⑤	学校・ス委	課題	・人道橋と車道の間が狭いことや、モノレールの支柱が支障になり、車両と接触の危険がある
		対策(案)	・注意喚起看板の設置、児童への周知 ・植栽の伐採
⑥	道管・道建	課題	・58号線からの左折車が急に曲がってくる。歩道が狭く危険。
		対策(案)	・ポストコーンや看板などでスピード抑制対策を検討
⑦	警察	課題	・美栄橋駅東側歩行者の横断時間を長くしてほしい。
		対策(案)	・交通安全対策面も含め検討していく。