

第11回議会報告会
議会報告会における市民意見・要望等について

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
1	那覇市議会の個人情報保護、人権に関する考え方について伺いたいと思います。 2018年2月19日の議会質問に際し、新市民会館建設に反対する陳情を行った私の住所、氏名、所属を公開しました。インターネット中継もされている中で行われ、しかも、議会最終となる3月まで公開し続けるということをしました。このような行為を行ったことについて、どういうつもりなのか、お答えください。	議会にはルールがあり、ルールに従ってどうかという判断を、議会全体で判断をします。 市民のご意見、陳情に対して抑制するような、あるいは萎縮をするような、そういうことはよろしくないと思っております。 したがって、そういう判断から議会の責任者、議運を招集をいたしまして、議会としてどう判断するかということで対応いたしました。その結論としては、削除という形で対応をしたわけでございます。 ----- 委員会名等：議会運営委員会	参考意見として承ります。
2	今回、行われたことは、皆さんも話し合ってくださったということだと思いますが、再発を防止しない限り、意味はありません。議事録を削除すれば許されるということにしかならない。 議会として懲罰をしない、再発防止も検討しない、あり得ないです。どうするか教えてください。	今回のご指摘については、まず、当初の個人情報か団体情報という前提が、法的手続としてあったということ。これは、議会の議長、事務局長含めての判断であったということ。ただ、法律の手続や判断があったからといって、そのままその型どおりにやっていけば、これからもしこりを生んだり、こういった対立を生むので、それはしっかりと削除を行って、今後どうすればいいか、ルールづくりについては行ったほうがいいのではないかという、他の議員からの意見があったことをご説明させて頂きたいと思います。 ----- 委員会名等：議会運営委員会	参考意見として承ります。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
3	(石嶺坂道通り自治会所属①) 地域包括支援センターが首里地区に増設されたら良いと思いますが、うちの自治会は城北小学校から城北中学校にわたっており、自治会では1丁目と3丁目が混在しています。 もし、増設するのであれば、石嶺1丁目、赤平、儀保、久場川の中で一番近いところで包括センターを設置すべきだと思います。 こういう自治会を分断するような包括センターの取り組みは、理解できません。 ぜひ再考していただければと思います。 一番近いところが石嶺包括支援センターだが、石嶺1丁目は大名の担当地域。 (地域包括支援センターを)新しくつくるのであれば、地域住民の近い場所に、石嶺1丁目、赤平、儀保、久場川、この場所に近いところに設置すべきだと思う。本当にお年寄りのことを考えるのであれば。遠いところに行って、向こうに相談してくだされは、おかしいと思います。	先ほど、議員から地域包括支援センターが30年度から12カ所から6カ所増えて、18カ所になったというご報告をさせていただきました。 首里地域では3カ所、石嶺と大名と城西です。今まで2カ所あったのを首里は1カ所増やしました。 ・石嶺の担当地域が、石嶺2丁目、3丁目、4丁目。 ・大名が、石嶺1丁目、赤平町、儀保町、久場川町、平良町、大名町。 ・城西は、池端、大中、金城、寒川、鳥堀、当蔵、桃原、真和志町、山川町、赤田町、崎山町、汀良町。 地域を分断されることについて、ちゃーがんじゅう課ともう一度、新たに再編できるかどうか検討させていただきたいと思います。 地域に密着してつくるのが地域包括センターですので、そういう地域の密着が悪くなるような方向だと、ちょっと改善を議会としても当局に働きかけていきたいです。ほかでも実際お声を受けていますので、同じような声も全てまとめて届けたいと思います。	平成30年(2018年)9月27日、教育福祉常任委員会において所管事務調査を行い、担当課であるちゃーがんじゅう課より次の説明を受けました。 ①地域包括支援センター(以下「センター」といいます。)設置に係る具体的な担当圏域の設定は、厚生労働省通知に基づいて行われ、また、民生委員・児童委員との圏域や、第7次な高齢者プランにおける日常生活圏域と一致するように設定している。 ②センターとしての業務を行うには、指定介護予防支援事業所としての指定を受けることが必要であり、地域包括支援センターの業務と指定介護予防支援の対象圏域は合わせる必要がある。 ③センターの18箇所の圏域については、有識者や自治会、市民代表などで構成される那覇市地域包括支援センター等運営協議会で承認を得たうえで決定している。 ④今回の委託においては、決定した圏域で指定を受け、委託契約を締結しているため、5年間に変更することは原則としてできず、やむを得ず圏域やセンターの変更を行う場合は、契約変更及び新たに指定を受けることが必要となり、施設整備補助金を受けたセンターについては、補助金が返還となる可能性がある。 ⑤センターの位置がそれぞれの圏域の中心にあるのが理想だが、市内で適当な場所に物件を見つけることが困難な状況。 ⑥例えば、センターの1つである「かなぐすく」では、センターへ来所することが困難な方への対応として、訪問活動で相談を受ける、地域交流室の場所を新たに確保し、総合相談や自治会・民生委員の方との連携会議を行う、また、介護予防教室、認知症カフェなど合わせて10カ所で事業を実施している。このように、同じ圏域の中でサテライトのように色々な活動拠点となる場所をつくり、センターへの来所が困難な市民が利用しやすいよう環境を整えていきたいと考えている。 説明を受け、委員会から担当課に対し、5年間は圏域の変更が困難であるなら、センターの職員が市民のところに積極的に向いて相談を受けること。また、圏域やセンターの位置、駐車場の場所などについて様々な要望があることを踏まえて、5年後に見直していくという考えをもって対応するよう、要望が出されました。
		委員会名等：教育福祉常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
4	(石嶺坂道通り自治会所属②) 城北中学校のそばに砂販売所が設置されているが、前回の自治会でも、平成31年の12月までには、営業を打ち切ることになっている。その経過をぜひ議員の皆さん方が監視していただきたい。本来だったら26年度に移転することになっていたけれども、それがずっと延びています。 特に中学校の子どもたちの教育の問題がありますので、あと1年2カ月しかありませんので、今年、また来年も同じように質問しますが、議員の皆さん方は真剣になって子どもの教育について考えていただきたいと思います。	去年の8月に改選をして、その2年前の委員会、議会で陳情を受理して可決したところではありますが、改めて地域の皆さんからお声をいただいていますので、ご要望を承って、今後の現在の進捗状況も含めて、しっかりと見ていきたいと思っています。 事業者も市との約束をきちんと守ることを確約していますので、前回みたいな約束をほごにすることは絶対にしないということで、そうした場合には、行政としてもさらに強い措置を進めていくことで、事業者本人とも、了解はとれています。 ----- 委員会名等：建設常任委員会、厚生経済常任委員会	所管事務調査を行う予定です。 (厚生経済委員会)
5	(石嶺ハイツ在住①) 16ページの第7期介護保険事業計画の中で、定期巡回・随時対応型訪問介護について、先ほどの説明で24時間対応と聞きとてもうれしいのですが、今年度3カ所の整備ということで、具体的にはめどがついているのでしょうか。 ぜひ首里地域は高齢者住宅、個人住宅に住んでいる人たちも多いですし、マンションやアパートも多いですから、何とか24時間型のいわゆる訪問介護制度を実現するために議会でも頑張っていたくようお願いしたいと思います。	首里地域からかなり強い要望があるということのを、私たち議会としてもちやーがんじゅう課としっかり協議をして、首里地域に設置ができるように後押しをしてまいりたいと思っています。 ----- 委員会名等：教育福祉常任委員会	参考意見として承ります。
6	(石嶺ハイツ在住②) 私は、去年那覇市のほうで男女共同参画の行動計画の見直しをするということで、委員になりましたが、会議が順調にいったいと思えない。1カ月に1回とか、2、3カ月に1回で、もう何を議論したかも忘れるぐらいの会合で、それも夜間の7時から、石嶺から本庁まで行って帰るともう10時を過ぎる。土曜日でもいいと思いますし、夜の7時から9時という会議がちょっと普通じゃないという気がしましたので、その辺をお聞きしたいと思います。	会議の件については、ごもっともだと思いますので、改善も含めて、当局に働きかけて行きたいと思っています。 ----- 委員会名等：総務常任委員会	参考意見として承ります。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
7	(繁多川在住①) 乗り合いタクシーについて、1人300円、2人乗ったら1人ずつに300円かかるんです。3名乗れば、900円になります。そういうふうな乗り合いタクシーはいけません。だから、改善をしてもらわないと、タクシーは300円で便利になったなということにはならないと。 真和志地区内だけが300円で、それ以外の、例えば那覇市役所に行きたい場合は断られる。 できれば乗り合いバス、市営バス、それを格安の値段で交通問題の切り札として活用してほしいと思う。 タクシーでは無理だと思うが、もしタクシーでいいというんだったら、もっと範囲を広げて、それで1台幾ら、あるいはお一人様幾らだったら、それ以上は上がらないといった仕組みとか、何かいろんな市民の負担を本当に、軽減する形でやってほしい。	我々先ほど報告しました、千葉県の柏市もこのような乗り合いタクシーがありました。柏市の場合、結構いろいろ融通がきき、那覇市よりもかなり広い範囲のところをカバーしておりまして、那覇市より使い勝手がいい部分もありましたので、参考にし、また今おっしゃっていただいた意見も参考にして、料金体系も含めて、我々議会のほうが市の当局にこのご意見を伝えて、改善できる部分は改善していけたらと思っております。 バスの場合にはバス停まで歩いていかないといけない。しかし、タクシーの場合には、自宅の前まで来て、そして目的地まで送るということができますので、そういう部分でメリットが大分あります。高齢者になって、不自由な方が病院を、週に何回か通わないといけないという方たちには非常に喜ばれています。そういう面でタクシーの相乗りも大きなメリットがありますが、まだその良さを住民に知られていないこともあって、利用者が少ない状況にあります。 委員会名等：建設常任委員会	参考意見として承ります。
8	(繁多川在住②) 交通機関に慣れ親しむ、若いころから。本当はそれがいい。そうすると、車をなくしても交通機関に移行できる。バスに移行できる。だけど、今はもう子どものころから、大人がおんぶにだっこで子どもを送り迎えして、車で。だから、市民の生活の中身をよく見つめて、しっかりとこの交通問題、解決してほしいと思います。	いわゆる交通弱者の、例えば高齢者のドライバーの問題も、これから高齢化がますます進んでいく中で非常に大事な問題です。免許返納された後、公共交通機関を使うのが難しい方もいらっしゃるし、また子どもとか免許持っていない方、障がいをお持ちの方とか、そういった方々が利用しやすいような公共交通というのはやはり、これからこの議会が一丸となって、考えていかなければならない課題ですから、しっかりと我々も今のご意見を踏まえて議論してまいりたいと思っております。 委員会名等：建設常任委員会	参考意見として承ります。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
9	(繁多川在住③) 私の友人に囲碁の好きな身体障がい者がいます。年に一遍でもいいので、囲碁大会、将棋大会、あるいはカラオケ大会など、身障者にお集まりいただく大会を、社会福祉協議会等が主催することにより、その人たちの1年間のモチベーションも多分違ってくるだろうという気がするのですが、どうでしょうか。ご提案でございます。	実は、去る3月にも那覇市は障がい者美術展というのを、絵を描くのが得意な方々の展示会を県立博物館・美術館で行いました。その他、毎年9月には障がい者スポーツ大会、育成会文化祭り、また10月から11月にかけては、沖縄県ゆうあいスポーツ大会、障がい者運動会等を開催しています。 ただ、今言った囲碁大会というのは、確かにないかもかもしれません。したがって、もう一度私たちも障害者団体の皆さんに、ニーズや要望があるのかをしっかりと聞いた上で、また今後そういう大会ができるかどうか、しっかりと検討させていただきたいと思います。 那覇市身体障害者福祉協会が中心となって、年末の忘年会にそういう踊りやカラオケを行う集いもございます。そういう面で、福祉協会は大分、努力はされています。 委員会名等：教育福祉常任委員会	参考意見として承ります。
10	(首里大中町在住、男女参画の委員①) 女性センターという名称ですが、男性の方から利用しにくいという声もありまして、今、県のほうでは「男女共同参画センターているる」というふうになっているんですけど、これの名称もちょっと考慮されたいかがでしょうか。男女共同参画センターの愛称を市民から公募することで、この女性センターがどういう活動をしているのかのPRも兼ねることができます。提案させていただきます。	那覇市はレインボー宣言を行いまして、全ての方に配慮したまちづくりをしていこうということを掲げておりますので、ご提案いただきましたように、施設の名称、愛称の公募については、これから協議していきたいなと思っております。 委員会名等：総務常任委員会	担当部署によると、同センターの名称変更について、今後検討するとのこと。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
11	(首里大中町在住、男女参画の委員②) 広報誌のことで、前回、質問したときに、予算の関係で余り充実していないというお話だったんですが、今、女性の翼の海外研修でも、ちょうど35期の募集を行っています。海外研修も男女共同参画の5本の柱の重要な国際交流がテーマですの、公募を行っています。また、帰ってきたときの報告会がありますということも、やはり市民に伝わるような公募をぜひ充実していただきたいと思います。	那覇市の広報誌も前回、予算の都合でという話はあったかと思うのですが、そのほかに今、携帯のスマートフォンのアプリを使って、電子版で見られるような取り組みはしております。 ただ、おっしゃるように訴求力というか、見ようという気持ちになるような広報誌をまずつくることが最優先だろうということは当局も把握しておりまして、どういうふうな広報誌にすればいいかということは内部で議論しているということでしたので、いただいたご意見もしっかりと伝えて、さらに見やすい広報誌づくりに努めていくように働きかけていきたいと思っております。 委員会名等：総務常任委員会	参考意見として承ります。
12	(那覇市石嶺町4丁目で農業) 真和志地区、小禄地区も一緒になって、農産物を毎年作っています。それで保育園に対し食材を提供し、農家と保育園児と一緒に給食をと、楽しくやっています。那覇市に農家はいないという誤解が結構あるので、その辺、私たちも催しも開きながら頑張りますので、今後、予算面で、特に、真和志、小禄は若い20代が増えてきていますので、応援をよろしくお願いします。	農業者がほかの市町村と比べると、やっぱり那覇市は都市部なので少ないということで、予算もそれに見合ったものになっているのですが、私たちもまた、具体的にどこに予算をつけるべきとか、今、新規の農業者に対しての支援は、行っているのですが、またそれプラス具体的なお要望等あれば、ぜひ何でもおっしゃってください。しっかり対応してまいりたいと思います。 委員会名等：厚生経済常任委員会	参考意見として承ります。
13	(西町在住、観光業①) 民泊の条例について、具体的にどのような形で営業日数を把握できるのか、するのか、その辺の想定されているのであれば教えていただきたい。	委員会では、しっかり営業日数も把握できる、そしてまた、騒音とか、迷惑駐車とか、いろんな通報、そして違法民泊の通報というものもどんどん出てくる可能性も十分に考えられますので、その辺の監視体制の強化というのは議会からも引き続き要望していくことになっております。 その上でまた対策を予算措置していくべきだということも、一応議会からはしっかり行政に伝えてあります。 委員会名等：厚生経済常任委員会	参考意見として承ります。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
14	(西町在住、観光業②) 昨今、はしかの流行が今現在でもとまらなくて、観光業界では、キャンセルが多かったりで苦労しております。那覇ハーリーの実行委員さんへ予定どおり開催するか質問したときに、私の周りでは感染している人がいないのでそんな心配するほどでもないとの答えて、あまりにも危機感のなさに驚きました。市議会さんとしても、予防接種の周知徹底とか、情報発信をお願いしたいと思っています。 空港とかホテルにはしかの流行の警告が張ってあるんですけども、何も知らないで来られるお客様が大変多くて、それを見て、予防接種しかないのにどうしろっていうの、というクレームが観光業者にも出ている。SNSで極的に発信はしているけども、なかなか限界があるので、行政で発信していただくと違うと思うので、よろしくお願いいたします。	行政に対して、どれぐらい周知徹底と、また、補助ができるのかというのは議会としても頑張っていきたいと思っています。 旅行控え、キャンセルも出てきていますので、本当に深刻な問題として受けとめてやっていきたいと思います。 委員会名等：厚生経済常任委員会	参考意見として承ります。
15	金城砂販売所について、工作物機械等の整理縮小をしますとありますが、整理縮小と言いますと、また何か別のものをやるのかという懸念がありますので、ぜひとも進捗状況を調べて報告したいと思います。	建築指導課と環境部門、2つの部署が関連しています。この経過をお聞きして、またご報告を差し上げたいと思います。 委員会名等：建設常任委員会、厚生経済常任委員会	所管事務調査を行う予定です。 (厚生経済委員会)

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
16	(真嘉比在住①) 災害備蓄品の消費期限が近いものがあったて予算を取っているということでしたが、消費期限が切れたものはどういうふうに扱っているのか教えてもらいたいと思います。 災害備蓄品の件についてですが、期限を4分の1または5分の1残して、半額で販売したらどうかと思ういます。廃棄という無駄なものが発生しないようにコントロールしてもらいたいと思います。	地域の避難訓練、防災授業のときに、例えばビスケツトやお水なんかというのは、実際にこういうものを配りますという形で市民の方に実際に見てもらいながら提供して消費するということも行っています。 それ以外については、期限が来たら恐らく廃棄になるかと思ひます。実際にどれぐらい、それで無駄がなくなるのかとか、市民とか子どもたちの避難訓練のときに、身近に感じてもらっているかという点については、持ち帰って改めて確認させていただきたいと思ひます。 確かに販売とか有効活用というのは大事だと思いますので、これはしっかりと我々から班長を通じて意見まとめて伝えたいと思ひます。 委員会名等：総務常任委員会	参考意見として承ります。
17	(真嘉比在住②) 那覇市の新文化芸術発信拠点の予算について、当初予算が幾らで、現段階でどのような感じになっているかということ、教えてくれたらと思ひます。	総事業費は144億円。現時点の一括交付金の内訳は、約44億円と記憶しております。それ以外は、市債と一般財源で充てるといふ形になっています。 今年度に関しては約20億余りの予算措置になります。 委員会名等：厚生経済常任委員会	所管事務調査を行う予定です。
18	(真嘉比在住③) 龍柱の予算の推移について（当初、総額、市の持ち出し）わかりませんか。	最初が9,900万円。それから増えて、今の2本建てようという話になって、2億6,000万に増額をされました。一括交付金の期限が1回、間に合わなかったということがあって、1億円プラスをして、最終的に3億3,000万円ということなんです。 委員会名等：建設常任委員会	参考意見として承ります。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
19	(真嘉比在住④) 新市民会館も国の交付金というのも比率が大きい、これがしっかり計画どおりいくのか、龍柱のときのようにまた市に大きな負担が来るのではないかというのを非常に不安に思いながら見えています。 市民会館の状況というのも、逐一チェックしながら報告を聞きながら、どのように進めていくのかというのをお願いできたらと思います。	龍柱については、一括交付金ソフト事業は8割ぐらいマックスで取れますが、結局は1億円ぐらいしか一括交付金には充てられませんでした。だから、2億3,000万ぐらいは、市の負担ということになりました。 新市民会館の場合も、一括交付金の不安な部分というのがまさに議論にもなっておりました。 市民会館については、全国でそういう市民会館をつくるときに、国からの補助金は一切ありません。市は知恵を出して一括交付金を活用しようということで国と県に申請して、それが認められて建設を始めています。一括交付金は事業費の8割まで認められます。市はそれを目指しておりましたが、国がこの2年間で200億円、沖縄への一括交付金が削減されました。そのことがあって、市は非常に苦労して今、事業を進めています。 委員会名等：厚生経済常任委員会	所管事務調査を行う予定です
20	(自治会長) 市の条例案で厚生経済常任委員会の報告の資料の中で、制限区域が首里のことはわかります。その条例案の中で、実は私が住んでいるところに、家主のいない民泊の2階建ての家があり、そこには車が1台しかとめられないのに、8名まで民泊可能と書いてあります。家主のいない民泊は駐車条件もつけているのか、その辺が見えなくて聞いています。	条例案については、どの地域が、何日間営業できるかということなので、実は規制をかけてるところには駐車場の問題とか騒音の問題というのは盛り込まれていません。 条例の施行に間に合うようにルールづくりを進めていただきたいということを委員会の中でもしっかりと審議をさせていただきました。苦情に対する今後の対応についても、先ほど来から体制づくりというの、一つ課題にはなっておりますので、しっかりと条例施行前、施行後についても市民の皆さんの不安を払拭できるように、我々もご意見を受けとめて、市のほうに対応を促していきたいと考えております。 委員会名等：厚生経済常任委員会	参考意見として承ります。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
21	【アンケート】 質問していた女性の方の感情になり、いかにも自分だけが正しいの言い方は理解しにくい。議会の傍聴でもいって議員のやっていることも分かります。	ご意見として承ります。 ----- 委員会名等：議会運営委員会	同左
22	【アンケート】 市議会の報告会で市民の意見が実現されることを願っております。今回の意見も来年まとめたいただき具体的な取り組み、できればその成果等についても示していただきたい。議員の皆様方にも頑張ってもらい、期待しております。	これまでも、議会報告会で出た市民意見や要望の中から、市長へ要望し回答を得ています。また、次の議会報告会までに回答を作成し、会場での配布、那覇市議会ホームページ (http://www.gikai.okinawa.jp/) で周知しております。 今後も、市民意見・要望に対する対応を、分かりやすく示せるよう工夫いたします。 ----- 委員会名等：広報参画部会	参考意見として承ります。
23	【アンケート】 もっと頻繁に（議会の度に）行っても良いと思います。	頻度について：議会の中でも議論がありますので、今後引き続き議論し、検討していきます。 ----- 委員会名等：広報参画部会	参考意見として承ります。
24	【アンケート】 録音・撮影を自由にさせてほしいです。	ご参加いただいた市民のプライバシー保護の観点などの問題により、現在は報道機関などの許可制にさせて頂いております。 ----- 委員会名等：広報参画部会	参考意見として承ります。
25	【アンケート】 パワーポイント資料が、少々説明不足（不親切）例えば、予算内訳円グラフの詳細が分からない。口頭では説明があったが早口でメモが出来なかった。	ご指摘いただいた点につきまして、分かりやすい資料づくりに努めてまいります。 ----- 委員会名等：広報参画部会	参考意見として承ります。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
26	【アンケート】 乗合タクシーの事を知らなかったもので、今回参加してよかった。乗合タクシー、バス等公共交通手段をもっと増やしてほしい。また、バスやモノレールの始発時間終電時間を拡充してほしい。	公共交通及び道路整備等に関しましては、重要なテーマだと委員会でも位置付けております。 皆様のご意見を承り、より一層快適な公共交通及び道路環境をご提供できるよう、調査研究を進めて参ります。 委員会名等：建設常任委員会	参考意見として承ります。
27	【アンケート】 乗合タクシー、バス等松川西～市立病院への道にも欲しい。松川から市立病院は緩やかな坂で、健脚な私でも15～20分、70歳過ぎた母親には特に真夏は大変。	公共交通及び道路整備等に関しましては、重要なテーマだと委員会でも位置付けております。 皆様のご意見を承り、より一層快適な公共交通及び道路環境をご提供できるよう、調査研究を進めて参ります。 委員会名等：建設常任委員会	参考意見として承ります。
28	【アンケート】 徒歩を勧めるのであれば、街灯の整備も要望します。道がガタガタ、暗くて怖い危険な道が多い。	公共交通及び道路整備等に関しましては、重要なテーマだと委員会でも位置付けております。 皆様のご意見を承り、より一層快適な公共交通及び道路環境をご提供できるよう、調査研究を進めて参ります。 委員会名等：総務常任委員会・建設常任委員会	参考意見として承ります。
29	【アンケート】 前回開催の市民意見・要望について説明がまとめられていることはとてもありがたいのですが、行政側の回答もあるといいと思います。難しいのでしょうか？	これまでも、議会報告会で出た市民意見や要望の中から、市長へ要望し回答を得ています。 全てのご意見ご要望に行政側の回答をつけるかは、今後協議していきたいと思います。 委員会名等：広報参画部会	参考意見として承ります。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
30	【アンケート】 意見交換の際、発言者の時間を1分～3分などに設定して、一部の人が発言を多くするのではなく、多くの人が発言し意見交換できるようにしてほしいです。	ご指摘のとおり、多くの皆さまが発言できるような運営を心がけてまいります。 ----- 委員会名等：広報参画部会	参考意見として承ります。
31	【アンケート】 はしか、麻しん予防接種、払い戻しの手続きを那覇市役所（本庁舎）に行ってできると思っている人が多くいて、与儀の保健所へ案内される場合があるようです。予防接種は保健所（与儀）で行っている周知が必要ではないでしょうか？	参考意見として承ります。 ----- 委員会名等：厚生経済常任委員会	参考意見として承ります。
32	【アンケート】 活発な意見交換されていて良かったと思います。しかし、個人情報については、最初から議員全員で口裏合わせてるように感じました。本当に他の意見は議員からあがらなかったのか疑問です。	議会の中でもさまざまな意見はありましたが、議会としての報告会になりますので、統一した見解をお答えさせていただいております。 ----- 委員会名等：広報参画部会	参考意見として承ります。
33	【アンケート】 次回報告会を開催するときは、市民が分かりやすいように開催場所に地図を掲載してほしい。	次回のポスター作成時に検討したいと思います ----- 委員会名等：広報参画部会	参考意見として承ります。
34	【アンケート】 モノレールを利用しているが、不便です。まるで引っ越しでもするかのような沢山の荷物を持って乗ってこられたり、乗車が大変です。降りたい場所で降りれないことも多々あります。	公共交通及び道路整備等に関しましては、重要なテーマだと委員会でも位置付けております。皆様のご意見を承り、より一層快適な公共交通及び道路環境をご提供できるよう、調査研究を進めて参ります。 ----- 委員会名等：建設常任委員会	参考意見として承ります。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
35	【アンケート】 市民の税金を適切に活用してほしい。	参考意見として承ります。 委員会名等：総務常任委員会	同左
36	【アンケート】 説明をすることについて、大変丁寧な資料が作成されています。しかし、例えば、p15上図の標準介護保険料を示すときに、去年はいくらで、今回はupなのかdownなのか。また、今後の見通しはどうなっているのか、などのデータを省いているのは何故でしょうか？	限られた時間の中での報告となりますのでこのような資料となっております。 ご意見として承り、今後も分かりやすい資料作成を心がけてまいります。 委員会名等：広報参画部会	参考意見として承ります。
37	【アンケート】 もっと、現在の市政の問題点を明確にし、それについて、両論を併記して議員さんたちが話し合いをちゃんとしているということが伝わるようにしたらどうでしょうか？	今後、議会での議論の内容を盛り込んだ資料作成を心がけたいと思います。 委員会名等：広報参画部会	参考意見として承ります。
38	【アンケート】 意見交換は地域の実情に応じた提言や意見を聞く場にしてほしい。（議員は行政執行者ではないのだから）	次回以降の参考にさせていただきます。 委員会名等：広報参画部会	参考意見として承ります。
39	【アンケート】 （首里を通る）県道49号線は慢性的渋滞は依然として解消されず、大型バスの排気ガスがひどく沿道の住民は窓も開けることが出来ません。健康被害を被っています。	公共交通及び道路整備等に関しましては、重要なテーマだと委員会でも位置付けております。 皆様のご意見を承り、より一層快適な公共交通及び道路環境をご提供できるよう、調査研究を進めて参ります。 委員会名等：建設常任委員会	参考意見として承ります。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
40	【アンケート】 市道のカーミヌヒは、車両の通行量が増加し、危険道路となっています。報告会の中の公共交通のあり方で、基本理念として人間中心のまちづくりを目指すがあります。担当の上原快佐さん（建設常任委員会）、市民の福祉を考え、交通体系のご検討をお願い致します。	公共交通及び道路整備等に関しましては、重要なテーマだと委員会でも位置付けております。 皆様のご意見を承り、より一層快適な公共交通及び道路環境をご提供できるよう、調査研究を進めて参ります。 ----- 委員会名等：建設常任委員会	参考意見として承ります。
41	【後日電話であった意見】 前回の第10回報告会の市民意見に対する回答で、「意見として承ります」、「検討します」となっている回答があるが、前回から数ヶ月も期間があるのに、意見として承った結果どうなったのか、検討した結果どうなったのか、が書かれていない。ただ聞いただけなのか？ 具体的な行動をしてほしい。	いただいたご意見は全議員で情報共有し、委員会で検討されております。 ----- 委員会名等：広報参画部会	参考意見として承ります。
42	【後日電話であった意見】（上記41と同じ市民） 意見を言いたい市民はたくさんいたが、途中で帰る人もいた。時間切れになったから終わります、はおかしい。議員であればもっと積極的に市民の話を聞くべき。会場のみなさんに諮って、「時間を延長しても良いか」と聞いても良いと思う。1人1問にするなど、全員の意見を聞けるよう、もっとやり方を検討するべき。	多くの皆さまが発言できるような運営を心がけて参ります。 ----- 委員会名等：広報参画部会	参考意見として承ります。
43	【後日電話であった意見】 質問をしたかったが、出来なかった。1人に何度も質問させないでほしい。	質問が出来なかったということ、申し訳ございません。 多くの皆さまが発言できるような運営を心がけてまいります。 ----- 委員会名等：広報参画部会	参考意見として承ります。
44	【後日電話であった意見】（上記43と同じ市民） 議員の個人攻撃は聞いていて面白くなかった。	市民の皆さまとの意見交換の場とするよう、留意したいと思います。 ----- 委員会名等：広報参画部会	参考意見として承ります。