

第12回議会報告会
議会報告会における市民意見、要望等について

No	市民意見等（要旨）	議会（議員）の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
1	（那覇市在住㊦） 消防の件に関して、国が定める消防力整備指針というので計算されるとというのがあったが、これは、那覇市の人口当たりで計算されていると思いますが、今、非常に多くの観光客の方が来ていると思います。 そういうことを含めて、今後考えられていくのか教えてください。	消防力の整備指針というのは、観光客、労働人口といったものも全て計算に入っています。 各市町村、そういうものを計算してちゃんと国に出しなさいというふうな規定がありますので、それに沿って出しています。 消防の指針で定められているのは、消防隊です。那覇市の場合は、10隊持ちなさいというのが指針に定められています。1隊確保するには、$3 \times 3 = 9$人必要です。現時点でまだ7隊しか確保できていないということです。 それと、消防の定数に対して、現在、278人で充足率が80.3%というも正直すごい数字なんです。中核市で仮に人口が30万の都市で、消防職員が300を切っている市はないんです。 充足率もここで言う充足率の母数に当てはめられているのは、「条例」でいう消防職員数であって、「指針」で言う消防職員数ではないです。指針でいえば、372人です。 今の議会では、すべての会派が質問しているというぐらい、消防職員を増やしないと、本会議でも、委員会でも議員が頑張っている次第です。	ご意見として承ります。
		委員会名等：総務常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
2	(那覇市在住②) 前回、第11回議会報告会の内容について 2018年2月19日、議会質問の際、私の名前と住所を議会でお話ししながら質問された。それについて謝罪と再発防止をお願いしたところ、回答は「今後どうすればいいか、ルールづくりについては、行ったほうがいいのかという意見があったことをご説明させていただきたいと思います」となっています。 結局、何をどうするのかさっぱりわかりません。個人情報をご公表する事が無いように、再発防止をお願いいたします。	議会全体としては、このような市民からのさまざまなご要望等に対して、固有名詞を使ったものについては、慎重に抑制をするという方向で進んでおります。各派代表者会議の中で、会議録としても残っております。 そういうことを確認してございますので、どうぞよろしくお願いいたします。	ご意見として承ります。
		委員会名等：議会運営委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会（議員）の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
3	（安謝在住①） 去年の7月、8月ぐらいに県からブロック塀の早急な対応ということで、話があったと思うんですが。それを各市町村と対応すると言っていますけれど、実際、那覇地区で小学校とか、中学校、ブロック塀に関しては何校ぐらいの危険性があるんですか。	国から緊急に通達が出ているのは、学校敷地内（のブロック塀）です。通達の翌日に那覇市教育委員会は、すべての小中学校、幼稚園、認定こども園も入れて、全て目視でやりなさいという確認は1日で終わっています。 その後、専門業者を入れ、安全性を確保して、安全が疑われるものは、全て撤去、修繕を完了いたしました。 ただ、問題になっているのは、通学路に危険なブロック塀があるということです。これは、議会にも意見として出ていますし、取り上げた議員もいらっしやると思います。国としては、これについて一定の補助をするということで、今、関係機関で動いておりますが、補助について、国从那覇市に、具体的な説明はおりていないということです。	ご意見として承ります。
		委員会名等：教育福祉常任委員会	
4	（安謝在住②） 沖縄は、大きい地震というのがないんですけど、一番怖いのが台風なんです。沖縄の場合は台風が強いものですから、ブロック塀が崩壊したり、早めに対応しないと何かあったときでは遅すぎではないか。	2018年6月に大阪の地震が起き、9月定例会で調査をすぐにして、優先的にブロック塀の撤去を進める上での補正予算が9月定例会で組まれて可決されております。 その後、国においてブロック塀の安全対策の臨時特例交付金がおいております。 那覇市におきましては、このブロック塀を撤去し、それに代えてフェンスの設置を進めているところであります。 市内すべての小中学校において、今年度中に完了する予定となっております。	ご意見として承ります。
		委員会名等：総務常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会（議員）の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
5	（曙小学校まちづくり協議会 会員A） いつでも、だれもが、どんな時でも集える場所というのが必要だなというのをとっても感じる曙地域なんです。ぜひ公民館・児童館が曙地域にあったらなということで、皆さん。何とか考えていただいて、ぜひ皆さんのお力で建てていただければと思います。よろしくお願いします。	ただいまの意見は本当に貴重な、先ほど（校区まちづくり協議会の会議）を聞いていて本当に必要だなと改めて思いました。 児童館については、国からの予算補助メニューがなくなったんです。 公民館という事なんですけれども、この曙地域というのは低海拔地域という特徴もありますので、別のアイデアとか、考え方とか、別の補助メニューを活用する考えもきつとあるかと思いますので、すべての会派がこの問題を取り上げていけたらなと思います。 本当に貴重な意見ありがとうございました。	ご意見として承ります。
		委員会名等：教育福祉常任委員会	
6	（保育園 園長） 私の園は昭和52年につくられて42年になります。 ご存知のとおり海拔2メートル、そして港から300メートルなので、津波がくるとなると、東からくるにしても、約25分ぐらいでは到達する、結構危険な地域にあります。また私の園は、昭和56年以前に建っているので、耐震ではないんですね。建て替えようと思っても、仮設するところがありません。 今、公園が保育園として活用できるということを国も奨励しています。1,344平方メートルある曙公園の10%（134平方メートル）も使えるなら、私の園と公民館のような複合施設が建てられたらなと本当に切実に思っていて、それを提案していますので、ぜひ公園管理課に聞いていただきたいと思います。よろしくお願いします。	貴重なご意見、持ち帰って公園管理課のほうに伝えてまいります。 やはり防災の観点からすると、海拔2メートル、港から300メートルというところでは、災害に対する備えもしっかりとしていかなければならないというのは確かに感じているところでもあります。 そこで、さまざまな補助メニューを活用しながら進めていければいいなとは思っております。 ただ、ある特定の事業者さんだけとはいかないと思うので、地域の皆さんと考えながら進めていくものでもあるのかなというのは、思っております。まずは今の現状、提案を当局のほうに伝えてまいります。また詳しいお話を聞かせてください。よろしくお願いいたします。	ご意見を担当課にお伝えします。
		委員会名等：建設常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会（議員）の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
7	（曙小学校まちづくり協議会 会員B） ここは、何年も前からハーリー会場でもあるのに、交通の便、特に最近、交通渋滞がすごい。危機感を持っています。 交通渋滞、それから泊大橋から右折ができない。話をしていたらきりがありませんけれど、そういう非常に大きな課題を抱えているんです。 先ほども、それから役員会（校区まちづくり協議会）でもその問題が絶えず出ているんですが、市会議員の皆さん方がいらっしゃるので、ぜひ、地域の声を取り上げていただければ、とても幸いに存じます。	那覇市の交通渋滞というものは、大阪、東京よりも渋滞をしているというところで、那覇市もこの問題を解決すべく取り組んでおります。 公共交通の利用を促進するために、どうしたら利用しやすくなるかということを、我々議員、議会のほうでも当局に質問したりしています。 識名地域では、タクシーに2、3人で乗り合ってモノレールの駅まで連れていってもらい、乗り合いタクシーというものがあります。 渋滞緩和に関しては、自転車道を整備し、どのようにしたら安全にできるかということを議会からは当局に質問をしたりしています。最近ではうみそらトンネルで、空港からの左折で渋滞しているということで、左折の矢印を付けるような活動をしました。そこで、うみそらトンネルの渋滞は解消できたということがあります。 実は、那覇だけではなくて、那覇市と浦添市と県が一緒になってつくっている那覇港管理組合という自治体があるのですが、そこでこの臨港道路を整備して、改善していく取り組みを行っております。市民の皆様の意見を伺って、少しずつこの地域の皆様の声は届いております。 ご意見を伺いながら、ちょっと時間はかかりますけれども進めてまいりますので、どうぞ、またご意見を聞かせてください。よろしく願いいたします。	ご意見を担当課にお伝えします。
		委員会名等：建設常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会（議員）の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
8	（民生委員） 車をお持ちの方は、空港へのアクセスも、北部へのアクセスもしやすいということで、曙地域は済みやすい地域といわれますけれども、高齢者にはとても住みにくいです。マチグラーに行きたくてもバス停に行くのに歩いて15分ぐらい、場所によると20分はかかります。 それで、バスの市内線が系統番号11番の石嶺線が1本しかないんです。101番というのもあるんですけど、朝と夕方しか走っていません。昼間出かけたかと思ってもバスがないんです。モノレールの駅まで行く足がなくて、美術館、博物館もあるのに行ったことがない。モノレールの駅辺りまでアクセスで結構ですので、小さな小型のバスを市内を走らせていただけないかなと思います。よろしくお願いします。	真和志地域だけ乗り合いタクシーがあると那覇市のホームページではあるんですけども、どうかこの交通弱者の皆さんのご意見を解決したいなとは思っておりますので、貴重なご意見として今後、我々も議会で取り上げてまいりますので、よろしくお願いいたします。	ご意見を担当課にお伝えします。
		委員会名等：建設常任委員会	
9	（曙小学校まちづくり協議会 会員C） 信号機の設置について、過去に要望しているところがあるのですが、何度か関係機関の方が現場を見に来られたことがあるようですけれども、要望はするけれどなかなか実現の「じ」の字も出てこないというような状況です。 以前、朝の立哨で立っていて、実際に車が左折でぶつかったことがあります。もしかしたら子どもがひかれていたかもしれません。直線道路ですので、こっちは結構飛ばしてくるんですね。もういつ事故が起きても、第2、第3の事故が起きてもおかしくないような場所なんです。 ぜひ、手押し式の信号機の設置を強く要望したいと思いますので、ご検討のほどお願いします。 ※信号機の設置は確か決まっているが、いつになるかが決まっていないとの意見もあり。	早速、市民生活安全課に問い合わせ、どのような要望がどこの箇所にあるのかというのを委員会としてもしっかり確認をさせていただいて、調査をして要望をしていくという方向で取り組みたいと思います。	ご意見を担当課にお伝えします。
		委員会名等：建設常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会（議員）の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
10	（曙二丁目在住①） 救急車が実際現場に着くのが那覇市はどれくらいなのかを確認したい。	現場に着く時間は全国平均と変わりません。 救急隊とポンプ隊が連携するなどして、消防局全体でフル稼働しているのが今の消防の実態です。 委員会名等：総務常任委員会	ご意見として承ります。
11	（曙二丁目在住②） 消防職員の人数が条例で定められていながら充足していないということですが、10隊編成が必要だということはいろんな要素で決まったと思いますので、できたらそれをちゃんとして早めに現場に到着するという部分をやる。これが住民の命を守ることなのかなと思っております。これをちょっとお聞かせ願いたいと。10年間でやるというのはとてもゆっくりし過ぎだなと思って気になっております。	実は、昔はもっと充足率が低かったものが、今、ようやく8割台まできたというのがここ10年、20年以上見たときの現状です。日本中で見ても、充足率が足りないところというのが実は結構たくさんあるのですが、他県と沖縄で大きく違うのは、他県の場合は消防職員が少なくても、自治会の加入率がほぼ100%の中で青年会がその消防団に持ち上がっていくというようなことがあるんです。沖縄の場合は、消防団の数も職員数も少ないということがあって、消防団の入会を促すとか、もう少しわかりやすいような広報活動をするとか、今ちょうど委員会で審議されているところですので、ぜひ地域の協力を得ながらも、皆さんの声を議会に引き続き届けたいと思います 10年で充足するというのは悠長だよという意見ですので、議会全員で当局に、遅いと、1日も早くやりなさいということで、6月から議会が始まりますから、全ての議員さんに取り上げていただけるものだと思います。 委員会名等：総務常任委員会	ご意見として承ります。

No	市民意見等（要旨）	議会（議員）の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
12	（曙一丁目在住） 安謝の消防署なんですけれど、ほとんど古い消防車で大丈夫かなと心配しております。 あと、安謝消防には救急車がないということで、軽んじているのかなと思います。西消防とか消防本部があるからそこから派遣するよというんですけれど、やっぱり何かあるかわかりません。できれば、適正に1台は必要じゃないかと思います。	実際そのように議員のほうでも把握しておりますので、今後、ご意見を承って、消防局のほうにちゃんと話を通しておきますので、ぜひよろしくお願いします。今後のご意見よろしく願います。	ご意見として承ります。
		委員会名等：総務常任委員会	
13	（港町在住） 子どもの医療費の無償化について、説明をお願いしたいと思っております。 私は息子がいるんですけれども、疾患があるんです。シングル家庭で、正規雇用ではないため、契約が終わったらまた次の職場に移ると、保険者が変わるので健康保険カードの手続きの切り替えに非常に時間がかかるわけです。 お薬や消耗品などいろいろお金がかかります。病院に行きたいんですけど、もし10割実費でやると思ったら、多分1回10万円ぐらいかかるんですね。この3月4月とか仕事の切り替えで、保険のカードが変わる時期になると行けないんです。 社会福祉制度とか、社会保障費の充実を、昔から言われているはずなんですけれど、なかなか実現しないこと、そしてまだ、今那覇市では未就学児にしか窓口給付とか、そういったことがなされていないところ、これでは本当に現在育児をしている側としては遅いわけです。こういった子どもたちは私たち以外にもたくさんおりますし、大人の方とかご病気を持って生活をされている方はたくさんいらっしゃいます。社会福祉の充実、医療給付をぜひ検討してお話していただきたいと思います。	医療費については、全ての会派がこの年齢拡充を求めています。大体共通しているのは、中学卒業まで入院・外来を全部無料ということで、全ての会派が市長に要求している現状です。ぜひ今、貴重な切実な思いを引き続き議会で取り上げていきたいと思います。	ご意見として承ります。
		委員会名等：教育福祉常任委員会、厚生経済常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会（議員）の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
14	【アンケートA】 曙地区に小型バス又は乗り合いタクシーをぜひ稼働させてください。早い実現をよろしくお願いします。		ご意見を担当課にお伝えします。
		委員会名等：建設常任委員会	
15	【アンケートB】 フッ化物洗口では、推進と反対のご意見があるようです。那覇市と教育委員会双方でモデル事業として取り組むのでしょうか。		ご意見として承ります。
		委員会名等：教育福祉常任委員会	
16	【アンケートC①】 倫理条例を制定するなら、検討して導入すべきではありませんか。個人情報保護が常識でない議会では困ります。		ご意見として承ります。
		委員会名等：議会改革部会	
17	【アンケートC②】 資料スライドを見ていると、文章に情報が偏っているように感じました。「市民に伝えたいこと」が資料になるとよいと思います。	貴重なご意見ありがとうございます。わかりやすい報告になるよう努めてまいります。	ご意見として承ります。
		委員会名等：広報参画部会	
18	【アンケートC③】 曙まちづくり協議会のように、議員さんがゆんたく出前するのはよかったと思います。その後、私のような移住者がまちづくりに参加できるようになるとよいのではないですか？ 学校に公民館スタッフを雇用するなどできたらいいのに。と思いました。		ご意見として承ります。
		委員会名等：教育福祉常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会（議員）の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
19	【アンケートD】 安謝消防署に救急車の設置を。		所管事務調査を行います。
		委員会名等：総務常任委員会	
20	【アンケートE】 今回、初めて参加させて頂き勉強になりました。 市議の方々は今回や毎回市民の意見を、ご自分の住まわれている地域又はご両親の暮されている地域のように親身になって向き合い取り組んで下さい。	ありがとうございます。市民の負託を受けた私たち議員のあるべき姿だと思います。ご期待に応えられるよう頑張ります。	ご意見として承ります。
		委員会名等：広報参画部会	
21	【アンケートF】 今後とも、那覇市民（特に子どもたち）のためにいい汗かいてくださいませ。 イPPERニフェディビタン。ユタサルグトゥウニゲーサビラ。	ありがとうございます。次世代を担う子どもたちのために頑張ります。	ご意見として承ります。
		委員会名等：広報参画部会	
22	【アンケートG】 市役所前でヘイトスピーチのような活動を許されているのはどうしてでしょうか。“言論の自由”と言っても中国の批判、県知事の批判等を大きな声、音で繰り返していて、通る度にとても嫌な思いをし、役所前に行きたくなくなります。観光立県沖縄としては、マイナスのイメージで、リピーターを増やすのは難しくなると思います。		ご意見として承ります。
		委員会名等：総務常任委員会	