

「第13回議会報告会および市民との意見交換会」報告書

令和元年11月6日（水）	那覇市役所市民会議室		3 ページ
令和元年11月6日（水）	那覇市社会福祉協議会		27 ページ
令和元年11月6日（水）	沖縄大学3号館101教室		35 ページ
令和元年11月7日（木）	首里公民館1階ホール		51 ページ
令和元年11月7日（木）	仲井真中学校視聴覚室		66 ページ

※ 令和元年8月19日、「建設常任委員会」の名称を「都市建設環境常任委員会」に変更いたしました。

第13回議会報告会および市民との意見交換会における市民意見、要望等について

No	市民意見等（要旨）	議会（議員）の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
1	(曙在勤A①) 2015年から5年間の間に36カ園の幼稚園を全部認定こども園にするということで、園長会議で説明を受けたのは、給食提供をするというのが目玉だった。その際に、給食提供をしなければならぬのに対して、給食施設はない、そして、学校に隣接しているにもかかわらず給食施設を使わせていただけないという話だったので食育という観点ではどうかということが常に頭の中にはあった。 実際、ほとんどのところがケータリングとかをしていて、公設公営であった公立こども園の給食異物混入だが、公私連携施設においてもケータリングとかをしないといけないことがあるので、とても大変な状況になっていると思う。 また、公私連携認定こども園では、給食施設を法人でない持ち出しで3,000万ぐらいかけてつくっているが、水道のパイプを別にしないとイケないとか、学校の用地にあるからといって結構いろいろな困難を強いられている。公私連携なので那覇市がしっかりとそこは委託した私立法人にいろいろな意味でお金なりサポートをしていただけたらと思うのと、やはり食育という観点では、自立の自分の園でつくって給食を提供するというのが基本だと思うので、このことは議会でぜひ討論していただきたいと思う。	例えば、公私連携ではなく、完全私立のこども園等々は基本的には自立の給食で行っているところは、私たちも承知をしているところです。それが一番いいのではないかという議論ももちろんありますが、今ある施設の中に給食室をつくるのがなかなか簡単ではないというところがありますので、現状としては民間の力を借りながらやっていく必要があるというのが私たちの意見となっております。 先ほど申し上げましたように、直営施設を使っの給食の安全・安心をしっかりと確保していくということを那覇市と今私たちのほうで議論をしているところで、引き続き子どもたちの食育にかかわるところでもありますので、そこら辺もしっかりと議論していきたいと思います。 また、今いただいた意見については、しっかりと私たちのほうで1回揉んで、上に上げるなり議会で討論するなりさせていただきたいと思います。	ご意見として承ります。
		委員会名等：教育福祉常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
2	(曙在勤A②) 健康なは21の議会報告ですが、この食育の推進とかありますよね。食育の推進であるならば小学校・中学校から弁当の日を設けて、1カ月に1回とか、自分たちで子どもたちがお弁当がつかれるような取り組みもいかがかんと思ってる。 というのは、やはり高校生になったら子どもたちは毎日お弁当を持っていけないので、それなりに食育という観点、自分で食事を選ぶとか食べ物を選ぶということも大事だと思っている。	2年ほど前に、福岡の小学校で、小学校5年生、6年生が弁当をつくる日が毎月あると。それで3年生、低学年の子どもたちは早く高学年になりたい。そして、食に対する興味を持つ。お兄ちゃん、お姉ちゃんがつくるのを見ていて食育の大切さというのを学んでいくというものを勉強させていただきました。 すごくいい提案だと思います。これをまたみんなでも話し合っていていい方向に持っていきたいと思えます。	ご意見として承ります。
		委員会名等：厚生経済常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
3	(曙在勤A③) それとやはり健康という面では、徒歩通学が少ない。沖縄県全体的で40%ぐらいは車で通学・通勤していると聞いている。したがって、徒歩通勤とか徒歩通学の推奨をしていただきたいということがある。 例を挙げれば、杉並区や世田谷区では、路駐など、駐車場の問題、また車で通勤や子どもたちを園に連れていくというのはとても大変なことのようで、それで徒歩で来るように推奨しているところもある。	通学のことに關しては、まだ把握してないので勉強させていただきます。 通学等の問題がありましたが、子どもたちの道路の事情が悪いと、歩道がない、そういう面での交通事故への心配、それから、犯罪に遭うのではという心配、そういうこともあって、安全なまちづくり、環境づくりが今求められているのではないかなということは思います。だから、徒歩でということにはちょっと難しいのではないかと、これもまちづくりとセットで進めていくべきだというふうに考えます。 委員会名等：教育福祉常任委員会	ご意見として承ります。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
4	(曙在勤A④) 制服についての議会報告ですが、多様性と言っていますが、誰もが暮らしやすいということであれば、私服でもいいのではないかと私は思っている。わざわざ中学になったときになぜに制服を着ないといけないのか。それプラス、やはり、今、貧困家庭なども多いので制服を調えるというのがかなり厳しい面がないかとは思っている。もし、本当に制服にしたいということであれば、沖縄とか那覇らしい紺をつけたワンポイントなど、そのようなものを考えてはいかがかかと思っている。	ある地域の方から制服にいろいろ規制があつて、肌着も白じゃないとだめで、それも先生が調べるということがあつて、女子生徒の保護者からそういうお叱りの話がありました。それで、全中学の校則を調べると、白に限定しているところもあれば緩やかなところ、そして、靴下まで白じゃないとだめ、そして、靴下は色を問わないという学校もあります。そういうところでやはりもっと子どもたちの目線に立った改善が必要だということを痛感しています。 しかし、私服でいいかどうかについては、また意見が割れるところですので、これは保護者も含めて議論がなされて、よい方向に。私服になると余計洋服を買うのに大変だという意見もあるようです。議会でも担当の委員会によく議論していきたいと思います。	ご意見として承ります。
		委員会名等：教育福祉常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
5	(前島在住A①) 先日の議会の中で障がい児保育に対する国からの助成金についての質問を、ちょうど議会に行きまして傍聴したのですが、広報紙「議会だより」にその件は載っていない。那覇市で何か操作をするのか。	市議会だよりは、議員それぞれが原稿を書くようになっており、膨大な質問の中からどれを載せるかは、文字数がかなり限られ、全て載せるわけにはいかないので1項目なり2項目なりを載せるというふうにしてまして、そこにQRコードが最近つくようになっております。それを読み取ると動画のページに飛びますので、その中で質問の詳細が閲覧できるというふうになっております。 ----- 委員会名等：なは市議会だより編集委員会	ご意見として承ります。
5	(前島在住A①) 先日の議会の中で障がい児保育に対する国からの助成金についての質問を、ちょうど議会に行きまして傍聴したのですが、広報紙「議会だより」にその件は載っていない。那覇市で何か操作をするのか。	(別議員からの回答①) 先ほどの議員が言っておりましたように、その限られた文字数の中でその質問をした議員の裁量によって編集がされているという状況です。 ----- 委員会名等：なは市議会だより編集委員会	ご意見として承ります。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
5	(前島在住A①) 先日の議会の中で障がい児保育に対する国からの助成金についての質問を、ちょうど議会に行きまして傍聴したのですが、広報紙「議会だより」にその件は載っていない。那覇市で何か操作をするのか。	(別議員からの回答②) 一般質問の中で質問される内容というのは、議員1人当たり4つか5つぐらいあります。その中で、本議員がどれを最優先して議会だよりに出して皆さんに知らせたいかというのが優先になってくるもので、先ほど申し上げたこの記載されていないということに対しては、質問をした議員が、次の議会だよりに出すのか、もしくは、今回はこれではなくそれ以上に自分なりの最優先するものがこれだということを載せる状況になっているもので、決してこの議員の責任というわけではなく、先ほど申し上げたQRコードというのもありますので、それをのぞいていただくとしっかりとした答弁が映し出されることとなりますので、その辺は誤解のないようにと思っておりますので、この問題に対しては、今後、編集委員会で取り上げながら、また考慮していくというのを検討していきたいとは思っていますので、ご理解いただければと思います。	ご意見として承ります。
		委員会名等：なは市議会だより編集委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
5	(前島在住A①) 先日の議会の中で障がい児保育に対する国からの助成金についての質問を、ちょうど議会に行きまして傍聴したのですが、広報紙「議会だより」にその件は載っていない。那覇市で何か操作をするのか。	(別議員からの回答③) 補足させていただきますが、私が質問する内容と答弁を合わせて1万字ぐらいあり、それをタイトルも含めて392文字にしないといけないいうところで、4個か5個ぐらい質問しますけれども、全部大切です。全部大切なのですが、その中で自分が日ごろ訴えているものと市民にアピールしたいものというのは、どれが一番上とかそういうことでなく、例えば、今後も続けていく必要があるというものは後に、次の議会で質問をして、その中で修練させていくとか、さまざまな考え方をそれぞれの議員が持っています。 つまり、一度この議員にお電話なり、多分電話番号などがホームページで公開されているかと思しますので、お問い合わせいただく方が良いと思います。決してその問題を下に見ているということではないと思います。 委員会名等：なは市議会だより編集委員会	ご意見として承ります。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
5	(前島在住A①) 先日の議会の中で障がい児保育に対する国からの助成金についての質問を、ちょうど議会に行きまして傍聴したのですが、広報紙「議会だより」にその件は載っていない。那覇市で何か操作をするのか。	(別議員からの回答④) この件なんですが、専門的な難しい問題をよく議会で取り上げたと思います。そういう面で高く評価していただくことが大事じゃないかなと思います。議会だよりに載ったらそれがまた前進するということでもありませんので、議会で議員が取り上げて当局をただして、それが一步一步改良改善につながっていきますので、その取り上げた議員というのは私は高く評価していただきたいと思っています。 委員会名等：なは市議会だより編集委員会	ご意見として承ります。

No	市民意見等(要旨)	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
6	(前島在住A②) 那覇市の障がい児が今多くて、きょうの園長会でも発達支援のお子さんの待機がまだ何人かおられますと言っていたが、お預かりした園児の中で育っていくにつれてちょっと発達の不具合が見られる、発達の特性があるというお子さんをどの保育園もグレーゾーンは抱えてる。 ですから、必ずしもこの障がい児とか発達支援児と認定されなくても現場はそういう苦労がある。 それに対して、那覇市の中度の保育の補助が7万4,000円、軽度は5万円を私立保育園はいただいている。それが今日の、みらい課の宮城課長が7万4,000円から7万8,000円になり、5万円から5万3,000円ぐらいに上げる予定だと言っていた。そうすると年間に7万8,000円が12カ月分として93万6,000円、5万3,000円ですと63万6,000円、国からの補助は、各地方交付税の中に1人当たり150万9,000円ということで、2対1の割合で300万円は超えるように、地方交付税に含まれているのが平成30年度から始まったとのこと。公立保育所は1対1の障がい児への保育士配置となっている。 私どもの認可保育園は、3対1です。3人の子どもに対してこの金額がありますが、この3人が違うクラスにいた場合はどうするのか、という課題がある。 私たちの保育指針は、0歳から5歳までを包括しており、巣立ちを一緒に考えてやるというのが幼児教育の3、4、5、3歳未満は乳児保育としている。そうすると、公立の認定こども園においても、60人いる5歳児のクラスは30人にして、4歳児を30人にして、3歳児を20人、で受け入れるべきだと思う。	障がい児保育のことについても大変貴重なご意見だと思いますので、特にこの3人がクラスでまたがった場合にどうするのかというところも含めて私たちのほうでこれから議論をして上のほうに上げていきたいと思います。(次ページへつづく)	令和2年3月5日 教育福祉常任委員会において所管事務調査を行いました。 その結果、次の内容を確認しました。 1 発達支援児の補助の現状 (1) 補助要件 受け入れ児童3人に対し、加配保育士1人 保育士の有資格者が加配職員の条件 3人以上の受け入れ児童がいる場合には、さらなる加配の保育士が必要とる。 (2) 補助額 中度の障がい 月額7万4,000円 軽度の障がい 月額5万円 (3) 令和元年度の認可保育所・こども園における発達支援保育の申請の現状 申請を行っている施設は、 認可保育所43施設 こども園9施設、合計52施設 児童数は155名 (4) 令和2年度 補助額を拡充 7万4,000円→7万8,000円 5万円 →5万3,000円 (5) 配置基準 国 2対1の配置基準で、児童1人当たり年間約150万円、2人で約300万円 本市 3対1の配置基準で、児童1人当たり年間93万円、3人で約280万円 (6) 保育士資格要件 児童数が3人を超えた場合の加配保育士として、当分の間「子育て支援員等」でも補助対象とするため、要綱の改正を行う予定。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
6			2 発達支援児の受け入れに伴う保育士配置の課題 (1) 公立保育所における受け入れ方法 ア こどもみらい課とこども発達支援センターが主となり、認可園一緒に面接会や調整会議等を行い受け入れを決定。 イ 支援児の発達や発育状況及び支援の内容によって、1対1の対応が必要となるケースや加配をつけなくても受け入れ可能となるケースもあり、基本的には、発達支援児3名に対して加配職員は1名程度として調整。 (2) 今年度実績 公立保育所は6施設で37名を受け入れ、加配職員は9名。 (3) 発達支援における加配職員の配置の考え方 インクルーシブ教育・保育(統合保育)の視点から、加配職員が児童1人に1名ついて教育するという考えではなく集団の中で育つ、仲間と一緒にという考え方を基本に、クラス全体、園全体で対応していく。 (4) 認可保育園について 加配職員を配置していれば補助対象となる。 (5) 市民意見について 「公立1対1」「認可3対1」は、認識の誤り、公立・認可問わず配置は同じ。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
6			3 公立認定こども園における5歳児クラスの編制のあり方 (1) 公立幼稚園から移行をした認定こども園子ども・子育て支援事業計画等に基づく年齢ごとの定員設定。 移行前の幼稚園には、小学校に付設された就学前教育施設という位置づけ。 5歳児は、校区内の希望者は全て受け入れる。 認定こども園移行後も幼稚園のときと同様に、公立・公私連携にかかわらず、校区内の希望者は1号認定、2号認定で区別することなく全て受け入れている。 今般作成した、第2期子ども・子育て支援事業計画においても、児童数の推移等のほか、保護者のニーズ等も踏まえて、現状の定員をもとに計画を策定したところである。 (2) 市民意見について ご意見の5歳児の定員を30人に設定することは、現状は難しいものと考えている。 しかし、今後、公立施設については、地域における保育の量の調整弁という役割を担う必要があると考えていることから、今後の状況も踏まえ、ご意見にもありました、5歳児も含む公立こども園の1号認定、2号認定の定員設定を検討して行きたい。
		委員会名等：教育福祉常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
7	(前島在住A③) 給食に関しても、保育園の場合は多国籍で入ってくるので、今うちの保育園では、5カ国のお子さん預かっている。そうすると、宗教上でこれが食べられない、健康上には問題ないんだけどこれを食べない、牛肉を食べない。じゃあ牛乳はどうですか、牛乳はいい、この牛肉の塊はいけない。それにプラス、アレルギーのお子さん、アレルギーのお子さんを持った外国の方、そのため医療機関とのアレルギーの情報交換をしている。もし、これを間違えたら呼吸器不全を起し死に至ることもあるなど。したがって給食はとても大切である。公立の認定こども園でも同じだと思う。こういう状況をもう少し皆さんで考えていただきたい。	議員の中で、まず僕が知る限りでは、宗教上の理由のところの議論が今まで抜け落ちていたのではないかということを非常に強く痛感しました。 例えば宗教上の、こういった宗教の方々が食べやすい食事を提供するお店を応援したほうがいいのではないかとこの議会の中での質問はあるのですが、給食にそこは今まで落とし込んでなかったというのが非常に今痛恨の極みと思うところでございます。これは本当に貴重な意見として、今後、教育福祉常任委員会の中で議論をさせていただきたいと思います。	ご意見として承ります。
		委員会名等：教育福祉常任委員会	
8	(久米在住A①) この間つい9月だと思いますけど、農連跡地に市営住宅、しかも、多子、子ども3人以上の家庭優先の募集があった。それが70何世帯だったと思う。それに応募した方が140何世帯。それはとりもなおさず半分しか入れないってことは、今どき日本全国で3人以上のお子さんがいるところが一番多いのは当然沖縄県である。だから、行政の課題として今回落ちた70何世帯の人を救って再び入れるように同じような住宅を建ててもらうのは急務だと思う。	多子世帯の公営住宅の確保の問題、ごもっともだと思います。ぜひそういう方向で私たちも多子世帯向け、そして、今、独居老人も増えていますので、そういう公営住宅を増やしていくことを議論して行きたいと思います。	ご意見として承ります。
		委員会名等：都市建設環境常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
9	(久米在住A②) この31日に燃えた首里城は最初のオリジナルから何年もったのか。それを聞きたい。というのは、今度のは30年もたなかった。それはすごい大問題だと思う。その設計に欠陥があるのか、管理に問題があるか。もう全県挙げて再建、再建と言っているが、まずそれを究明して二度と燃やさないことをすぐに考えるのが第一条件だと思う。 それと、あの設計が、私はずっと燃えてからテレビを見ていましたけど、非常に消しにくい。だから、同じ設計で同じもの建てたら同じようにまた消火がしにくいと思う。材木の問題もこここのところ問題になっている。台湾からもう輸出禁止になって。 だから、私のこれは個人的な意見ですけど、必ずしも同じものを再建しなくていいんじゃないかと思う。というのは、皆さんよくご存じの東大寺は2回焼けている。そのたんび縮小されている。 それから、京都御所もそうです。応仁の乱に焼けて、今のやつは多分オリジナルの6割くらいのおおきさだと思う。だから、私の提言は、全く同じものを再建するのではなく、内部に人の目につかないところは燃えないものを使ってもよいのではないかと思う。あくまでもオリジナルではないのだから、幾ら立て直しても、材料を同じに使っても。大方観光向けなので全く同じものを建てる必要はないと思う。大きさも違うし、今度は防災しやすい設計にしてもらいたい。	首里城の問題については、今朝10時からの本会議でも私たちの意見書を採択しましたが、その中でも防火・防災に強い再建基本方針、基本計画などを策定することを求めています。 しかし、それについては、やはり審議会などがまたいろいろ前回の復元の場合には、各種部会がありましたので、そういう中でさまざまな検討されると思います。やはり、おっしゃるように火事で焼けたら元も子もないわけですから、そういう面でどういう方法がいいのかは、国が中心になって県、那覇市も加わるとは思いますが、そういう中で検討されていく、そういうことだと。 いただいたご意見は、当然その中でも多くの皆さんが思っていることだと思います。ぜひそれも反映できるよう委員会にも取り上げていきたいと思っています。	ご意見として承ります。
		委員会名等：都市建設環境常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
10	(首里山川町在住A①) 今回、首里城が残念ながら炎上して、那覇市の消防局も総動員、また広域消防隊、約9消防隊から出動して消せなかったというのは、なかなか前例がないということ。 防災のあり方、これは首里城だけでなく、那覇市内にはいろいろ国指定、県指定、市の建物、また那覇のマチグーみたいな観光資源含めて防火管理のあり方、特に夜間。僕もマチグーの火災何件か対応して、現場を見たことがあります、ぼや程度は現場レベルで初期消火で抑えることができますが、夜間になるとやはり人がいない。多分警備も首里城3名体制だった聞いている。3名では初期消火厳しい。 今後は、やはり夜間の防火体制のあり方含めて、首里城の火災の件、スプリンクラー設置の件、一つの世界遺産規模になる建物に関しては積極的にスプリンクラーを導入して二度とこのようなことがないような形でちゃんと議会としても申し入れていいのと、あとは夜間の防火体制、警備体制も、財政的な問題があって機械警備が増えていますが、機械警備には限界がある。 やはり重要文化財には人的配置、お金がかかっても夜間は人を常駐させるぐらいの体制づくりは、那覇市議会でも議論してもらって提案していただきたいと思っている。	首里城については、先ほど別の方からもありましたように、まだ事故原因等、また、どのように復興するかというのが決まっておきませんので、その中でさまざまな市民の方のご意見が賜れる、反映できるような形になればということで、それについては市議のほうに訴えかけますのでしばらく待っていただきたいと思います。 夜間については、おっしゃるように確かに手薄になるということで、IOT（インターネット・オブ・シング）、ICTでさまざまな活用ができますので、どこまで要はやれるかというのと、やっぱりコストの削減もやらなければ今度入場料が高くなるとか、さまざまなことがあります。 ここには人を、ここには機械をというのは、それぞれの案件で議員がそれぞれの技術に応じてぜひとも市に訴えかけられるようになればと思います。 適格なご指摘なので総務委員会でも意見を吸い上げて、ほかの那覇市の文化財などについても対応できるようにしたいと思います。 ----- 委員会名等：総務常任委員会	所管事務調査を行います。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
11	(首里山川在住A②) 那覇市の観光スポット、観光メインディッシュが首里城、国際通り、公設市場、マチグワーエリアなのですが、今回第一公設市場が11月後半に取り壊しが決まって、きょう地域説明会が行われている。やはり那覇の吸引力がある観光資源、スポットが、市場は仮設市場として残りますが、同時に観光スポットの吸引力がなくなる事態は、実は経験したことがないことである。 今後は、観光入客もだいぶ影響が出てくると予想されるので、関係課また関係団体を含めて早目に対策を議論する必要がある。 例えば、那覇空港、マチグワー、国際通り、首里城などを結んだシャトルバス、それを導入しながら、特に外国人観光客、今レンタカー使われるんですけども事故が結構多いので外国人観光客を逆にピストン移送して、なるべく公共的なバスを使って誘導する仕組みづくりを、今後の観光シンポジウム、交通シンポジウムで振り分けながら、今回の首里城の件をきっかけにもう一回総合的な取り組みを精査し、対策を講じることが必要だと思う。	首里城火災による観光産業への影響などについて、きょう決議した意見書でも、首里城再建よりも先に、一番最初に首里城火災の影響を最小限に抑える各種の対策と取り組みを行政と民間が一体となって早期に努めることということで入れさせていただきました。 これも本当に事業を行っている方、観光等の皆さん、非常に心配があると思います。そういう当面最優先すべきなのはこれだということで一番最初に取り上げさせていただきました。	ご意見として承ります。
		委員会名等：厚生経済常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
12	(首里山川町在住A③) 夜間の防災に関して、各避難場所の標識がありますが、例えばこれが夜見えるかどうかということだが、実はこの間の夜確認したが見えなかった。海拔ここは何メートルですよと電柱に張ってるあるが、夜全然見えない。やはり夜の防火対策、避難誘導対策をきちんと考えてもらいたいと思う。	夜間の防火・防災について、私も以前議会で質問をしました。LED型の街灯を置けないか、ソーラー発電のものをというのも一応検討しております。 市当局にいつ夜間の災害そして火事起きるかわかりませんので、ピッチを早めてやってくれといったことについては要望してまいりたいと思います。	令和2年(2020年)9月28日、夜間の標識について総務常任委員会において所管事務調査を行いました。 当局から、一部で支柱型のソーラーパネル照明灯の標識を整備していたが、経年劣化等により見えづらくなっていた。令和3年度に、沖縄観光防災力強化支援事業補助金を活用し、夜間も視認することができる蓄光反射型標識、さらに設置場所に応じ、ソーラーパネル一体型LED照明灯を備えた避難所標識を83か所の指定避難所や公園などの指定緊急避難場所38か所、計121か所に設置する予定である、との説明がありました。電柱巻き付けの海拔表示については、大きさにより有料になり予算的に厳しいため、今度整備する標識に海拔を盛り込んでいく、との説明がありました。 また、標識のほかに、なはMAPや防災MAPにより、地域住民の方に避難場所の周知を図っている、との説明がありました。 委員から、当局に対し、電柱巻き付け標識の整備を要望し、また、夜間でもスマートフォン等で避難場所や危険箇所の状況を確認できることの周知を積極的に進めるよう要望しました。
		委員会名等：総務常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
13	(首里山川町在住A④) 市場の件ですが、今回仮設市場に移転している課題が出てますが、一番の課題になっているのが、駐車場不足とは荷さばき周りに問題である。特に公設仮設市場周辺に那覇市の公園用地がありますが、公園に使うから使えないという話になっている。できるだけ正月の忙しい時期はこの荷さばきとして活用できないかと提案しているが、なかなか進んでいない。公園用地の原則論はわかるが、地域の課題解決に寄与し、弾力的に正月の期間は貸してもらいたい。	公設市場近くの公園用地を断続的に使わせてもらえないかというご意見ですが、要望として受けとめさせていただき都市建設環境委員会ですっかり受けとめてまいりたいと思います。 ----- 委員会名等：都市建設環境常任委員会	ご意見として承ります。
14	(首里山川町在住A⑤) 都市計画マスタープランについて、気になるのは、今各計画はパブリックコメントを実施しているが、パブリックコメント自体が市民に浸透しているのかとなると、僕は浸透していないと感じる。 怖いのはホームページで意見を聞いていると言うけど、どのぐらい吸い上げられているか疑問である。 実際に都市計画マスタープラン、新聞報道では、意見はゼロとのこと。これは大変なことだと思う。マスタープランというのは、今後市民生活に大きな影響が出る、那覇市の中でも上位計画の上位計画。それなのに市民の意見がゼロというのは、いかななものかと。 ですから、僕はホームページでやるのもいいが、実際に地域に入り込んで吸い上げることをしないと、後になってこんなこと聞いてないよとなる。マスタープランだけでなく、各計画とも計画の住民意見の吸い上げ方、もう一回議会でも精査して、これでいいのかということ考えたほうがいいと思う。各計画のパブリックコメントの数の把握、まずこれやったほうがいいと思っている。	都市計画マスタープランのケースなんですが、皆さんのお手元（15ページ）にマスタープラン改訂の行程表がございます。今までもアンケート調査、タウンミーティング、この2回を行っています。そして、地域別にワークショップ7地域1回ずつ、そして、関係団体からのヒアリング、これは11団体、そして、それに基づいた経過報告を4地区で行っています。そして、先ほど問題となっているパブリックコメントが今の段階です。確かに、周知が市民にされてないということがあって意見が少ない。そういう状況ですので、しかし、それまでの間は市民と協働で調べていくというのがこのマスタープランの基本方針となっていますので、市民の立場で市民の意見をその都度伺ながら進めていっているという面もご理解いただきたいと思います。 ----- 委員会名等：都市建設環境常任委員会	ご意見として承ります。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
15	(若狭在住A①) 大阪時代に工事関係に携わっていた。アルバイトなどいろいろな形で。沖縄で運転事業をしていたとき、たまたま何カ所のお店に行ったとき、お店がみんな影響を受けていた。お客さんが入れないような状態になっている。車が、何とかという工事のせいで停められない状態に。それで、お店自体が困っていたので、私そのとき、市に文句言いなさいと言った。賠償させなさいと。何度もお店の人に言った。 たまたま工事してる人に私は「大阪でこんなことありえんどー」と怒鳴った。「俺は大阪で長いこと工事をしいてて、大阪ではすぐ警察来たんやで。地域の住民もすぐ文句言って警察もすぐお前らすぐ逮捕されるんだぜ」と言った。「沖縄は正直言って甘過ぎるんだよ。こういう地域の住民のこと考えてないのか」ということを言った。 だから、それを逆に市と県に言いたい。もっと市民のことを考えてほしいと。ましてや子どものことも、文化を豊かにさせてほしいと思って。	工事の件につきましては、参考のご意見として、議会としてもしっかり受けとめて、またみんなで議論をしてみたいと思います。 委員会名等：都市建設環境常任委員会	ご意見として承ります。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
16	(楚辺在住A①) 毎日ゆいレールを使わせてもらっているが、観光のときは沖縄はすごくきれいだと思っていた。正直言うと、海がきれいで、何しろ人は温かくて、皆さん親切で、いいところしか見えなかったが、実際住んでみて、那覇市は汚いなと思うようになってきている。 何しろ放置自転車が多いこととか、車の路上駐車がたくさんあるということ。いい点としては、先ほどそちらの男性が言ってたとおり沖縄のお巡りさんすごくルーズである。私から見て、いい方をすれば、すごく優しい、路駐見逃してくれている。私の住んでる埼玉県だと、本当に3分も駐車しているとすぐお回りさんではないが、私たちグリーンマンと呼んでいるが、委託された業者がすぐ来て、その場で切符を切られてしまう。私も何回も経験があった。当時花屋をしていたので配達があり、ビルの5階に上がって戻ってきたらもう切符切られている。 このようなことは結構那覇ではない。すごくうらやましいと思った反面、バスがたくさん通っている中でバスの運転手に迷惑かけてるとすごく思ったり、何しろ先ほど言ったとおり放置自転車、放置されているバイクが多いので、その撤去作業を行っているのかと思ったりする。私はここに住んで2カ月経ちますが、2カ月前に放置された自転車がまだある。実際行政として放置自転車の撤去を行っているのかと。(次ページにつづく)	放置自転車の問題については、議会でも何度か取り上げられています。特に県庁駅の周辺です。特に多いので、その改善方法を警察と一緒にどうするかということを議会でも今後も取り上げていきたいと思います。貴重なご意見ありがとうございます。	令和2年(2020年)3月10日、都市建設環境常任委員会にて所管事務調査を実施。当局から以下のことを聴取した。 ①令和2年度に(仮称)那覇市放置自転車等防止条例を制定し、県庁前駅駐輪場などを放置禁止区域として指定し放置自転車を即撤去できるよう準備を進めている。 ②自転車駐輪場の有料化については、現在市で管理する駐輪場はないが、自転車を取り巻く環境も変化しているため、その必要性についても状況を見ながら検討していく。 ③撤去した自転車のリサイクル販売については、条例を制定する際に、撤去した自転車の処分方法について検討していきたい。 以上の説明を受け、委員から次の意見が出されました。 ①条例制定については、先進都市も参考にしながら、効力がある内容とするよう整備すること。 ②駐輪場の整備については、民間の力も借りながら協力して整備すること。 ③自転車リサイクル販売については、自転車を撤去する際のコスト、一定期間預かる管理料金なども考慮すること。

No	市民意見等（要旨）	議会（議員）の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
16	あと市民にはうれしいのですが、自転車をあっちこっちに置いて無料である。東京などは全て有料。1時間停めるのに100円取られたり、それが個人的に考え方としていいのか悪いのかわからないが、那覇市の皆さんがおおらかでいいところだと思うが、逆に厳しいところはもう少し厳しくして、お金取るところは取って放置自転車を撤去して、例えば、自転車を定価で買えない人にそれをリサイクルに回したりするだとか。沖縄の文化や沖縄の人の考え方はすごくいいところもあるが、もうすこし他県のいいところも見習ったほうがいいというのが、実際まだ2カ月しか住んでいないが、それが私の感じたところである。	委員会名等：都市建設環境常任委員会	また、沖縄都市モノレール県庁前駅付近の自転車投棄について、本市と那覇警察署等が協議を重ね、防犯目的のカメラ設置を行うこととなった。（令和2年8月29日設置、8月31日稼働） なお、那覇市放置自転車等防止条例は、令和2年（2020年）9月にパブリックコメントを終了し、今後は、令和3年2月定例会にて上程予定とのことである。
17	【アンケートA】 直接、市民の声を拾えるので、とても貴重な報告会だと思います。	ありがとうございます。幅広い世代の方に参加していただけるよう努めてまいります。是非、次回以降もご参加くださいますようよろしくお願い致します。 委員会名等：広報参画部会	ご意見として承ります。
18	【アンケートB①】 (1) 市民意見のすい上げのすそのを是非広げる工夫を望みます。	ありがとうございます。幅広い世代の方に参加していただけるよう努めてまいります。是非、次回以降もご参加くださいますようよろしくお願い致します。 委員会名等：広報参画部会	ご意見として承ります。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
19	【アンケートB②】 (2) 役所等公共の場所にアピールポスターを貼る、意見ハガキを置くなど。	広報を含め意見交換会の運営については、毎回様々なご意見があります。いただいた貴重なご意見も含め、引き続き議論してまいります。	ご意見として承ります。
		委員会名等：広報参画部会	
20	【アンケートB③】 (3) 独居老人の対策		ご意見として承ります。
		委員会名等：教育福祉常任委員会	
21	【アンケートB④】 (4) 空き家対策も宜しく願います。		ご意見として承ります。 那覇市空家等対策計画に基づいて対応しています。
		委員会名等：厚生経済常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
22	【アンケートC】 女性管理職の割合について、2008年から2019年まで年々着実に増加していてとても喜ばしくて、なぜ増加しているのかについて詳しく聴きたいです。	委員会名等：総務常任委員会	ご意見として承ります。
23	【アンケートD①】 ゴミ問題について (1) カン、ペットボトルの回収がビニール袋に入れて出す方法だが、プラスチックゴミを減らす方向になっているのに矛盾しないか？回収方法をより自然にやさしい報告に変えられないか？	委員会名等：都市建設環境常任委員会	ご意見として承ります。
24	【アンケートD②】 ゴミ問題について (2) 国際通りなどの観光地にゴミステーションなどの設置は難しいか？街中のゴミのポイステが多いから。	委員会名等：都市建設環境常任委員会	ご意見として承ります。
25	【アンケートE】 80才の老人10人より1人の子どもが大切である。行政はこれをキモに命じないと国は亡びる。	委員会名等：教育福祉常任委員会	ご意見として承ります。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
26	【アンケートF】 デジタル・ディバイドがありますので、ネットにばかり頼らず膝をまじえたトークをやってほしいです。模合の飲み会ばかりでなく、正気の場合。	情報技術を利用できる方とできない方との間で生じる格差をなくすためにも、私たち議員が直接市民の皆様と、それこそ膝を交えて意見交換を行いたいと思っております。年に1回以上の開催ですが、どうぞよろしくお願いいたします。 委員会名等：広報参画部会	ご意見として承ります。
27	【アンケートG①】 是非、健康促進のためにも自転車道をつくって欲しい。	 委員会名等：都市建設環境常任委員会	ご意見として承ります。
28	【アンケートG②】 路上駐車は、歩行している方、自転車に乗っている人も大変危険なので取締りを強化して欲しい。	 委員会名等：総務常任委員会	ご意見として承ります。
29	【アンケートH】 初めて参加しましたが、色々な意見がきけて、少しですが市政に参加できたことが良かったと思いました。	ありがとうございます。是非、次回以降もご参加くださいますようよろしくお願いします。 委員会名等：広報参画部会	ご意見として承ります。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
30	【アンケートⅠ】 すばらしい会です。私は他市から来ているので私の市でも開いてほしいです。	ありがとうございます。是非、次回以降もご参加くださいますようお願いいたします。 委員会名等：広報参画部会	ご意見として承ります。
31	【アンケートⅡ①】 場所→市議会本会議場活用	本会議場を使用することについては、議員間で検討をしているところです。いただいたご意見も含め、引き続き議論してまいります。 委員会名等：広報参画部会	ご意見として承ります。
32	【アンケートⅡ②】 市にトイレ車導入を検討。静岡県富士宮市に有るそうです。	 委員会名等：総務常任委員会	ご意見として承ります。

第13回議会報告会および市民との意見交換会における市民意見、要望等について

No	市民意見等（要旨）	議会（議員）の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
1	(小禄在住A①) 首里城が焼失してショックを受けている。首里城再建のクラウドファンディングが3億円に達したということで非常にびっくりしている。支援の主体は誰なのか。3億なにがしの構成。海外はどれぐらいか、県外はどれぐらいか、県内はどれぐらいか、那覇市はどれぐらいかを知りたい。	首里城を建設した際の某瓦工場が今は閉鎖して、無い。台湾から輸入していた木材も、輸入できない。当時260億ぐらいかかったと聞いておりますけれども、新たな復元に300億以上かかると聞いている。琉球の象徴だから政府に頼らずに我々沖縄県が主体、旗振り役になって県外からも国外からも、あるいは県内全体から少しずつ、1人3,000円でも2,000円でも寄附してこういったものをできないかという話はやっている。世界の遺産ですから、しっかり議論していくのが大事だと考えている。そういった方法で取り組んでいきたい。 委員会名等：総務常任委員会	ご意見として承ります。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
2	(小禄在住A②) 健康なは21について。具体的な施策を吟味してもらって、ここに力を入れていかないと、特別会計の国保事業は半分以上を占めている。できるだけ、これ以上、増やさないように具体的に施策を実行していけるようにお願いしたい。	健康なは21も予防策に大きく光を当てて、健康でいられるように施策を取り上げている。例えばがん検診の受診率はどうか、増えているのか、なぜそれが必要なのか、そういった基本的なところから市民1人1人にその施策が届くようにしていかなければいけない。いただいたご意見も踏まえながら、またより多くの市民の意見を入れながら、みんなで一緒に実現できる、実行できる計画にしていこうにしたい。	ご意見として承ります。
		委員会名等：厚生経済常任委員会	
3	(那覇市在住A①) 配布資料「那覇市都市計画マスタープラン改定(案)に関する課題及び提言について(共通関連事項等)」の「5.福祉関連」の「(2)バリアフリーについて」にある「P139等」、「P81等」の記述について、どのように策定中なのか。	皆さんのお手元には配布されていないんですけれども、このマスタープランというのが、2月に議会の承認を得て発行される予定となっております。 バリアフリーの件については、公園などの避難場所や小中学校などの避難所は多様な使われ方が可能なオープンスペースの確保で耐震化のバリアフリー化を図りますというような形で、進められております。ユニバーサルデザインの考え方を踏まえ、障がいの有無や年齢にかかわらず、安心安全な歩行空間の確保という形で、バリアフリー化について細かく明記されております。	ご意見として承ります。
		委員会名等：都市建設環境常任委員会	

No	市民意見等(要旨)	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
4	(那覇市在住B) 配布資料「那覇市都市計画マスタープラン改定(案)に関する課題及び提言について(共通関連事項等)」の「6.騒音防止対策」について。道路工事で、ユンボで穴を掘ったり、固めるために振動機を使ったりする。民間でする工事で、わざわざ夜間の9時から12時ぐらいまでやっている状況が見受けられる。本当にこれでいいのか。環境の騒音については、それも踏まえて検討していただければと思う。	議会でも経緯を調査して、対応できるような形でやっていきたい。 ----- 委員会名等：都市建設環境常任委員会	ご意見として承ります。
5	(山下町在住A①) 保育担当部局は土曜日もどんどん子どもを預けてくださいと言うんですが、今は人手不足で保育士も足りない状況があり、土曜日にもたくさん子どもが来てしまうと、今度は平日が人手不足になってしまう。土曜日のあり方を、できれば昔のように午前中の保育とか、必ず預けなければいけない人にはちゃんとした理由を添えて申し込むとか。私たち認可園にとっては税金をもらって運営している以上、保育士の処遇改善もなかなか進まない状況である。もともと保育園は8時間営業なのが今は11時間になっている。労働基準法で仕事は拘束9時間か8時間しか働けない。保育園は11時間開いている。その残りは誰がみるのか。例えば0歳児3名に対して1名の保育士となるべきだが、それが本当は3対2になる感じである。ですから、運営費は限られている。でも人は少ない。足りない分の人件費は保育園負担となっているので、ぜひ土曜日のあり方を考えていただきたい。	土曜保育の現状等について、当局から、もう少し聞き取りをきちんとした上で調査も含めしっかり委員会の中で議論をさせていただきたい。 ----- 委員会名等：教育福祉常任委員会	令和2年3月5日教育福祉常任委員会において所管事務調査を行いました。 その結果、次の内容を確認しました。 1 現状 土曜日の利用については、これまでも認可園園長会等から要請を受け、意見交換会などを踏まえ、保護者が仕事が休みの場合は家庭保育の協力について市長よりメッセージで呼びかけた経緯もある。 その受けとめ方はさまざまで、引き続き、どのような対応がいいか検討して行きたい。 2 今後の対策 保育所などにおいて土曜日に近隣の保育所などが連携し、1か所の保育所などで共同保育することにより、保育士などの勤務環境の改善を図ることを目的とする「土曜日共同保育」の実施が可能となる要綱などを整備し、次年度より実施できるよう調整中である。 これは土曜日の利用人数が少ない場合を前提としており、保護者の同意が必要である。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
6	(那覇市在住C) 少年たちの犯罪ということで施設に入っている、出てくるんですが、やはり仕事がない。そしてまた再犯するのが非常にあるので、再犯防止も早めに取り上げてやっていただければと思っています。 子どもたちの学校の不登校の問題、その中で犯罪に手を染めて、また少年院に行くとか、施設に入って、また早めに出てくると、次の仕事がないということ悪循環となるので、子どもたちの教育の場をもう少し考えていただいて、先生方も負担も大変だと思うのですが、そこも考えていただいて、教育行政もしっかりやっていただければと思っている。	沖縄県は再犯防止推進計画の策定をしていない状況です。那覇市もまだ策定していない状況です。地域に合った再犯防止推進計画を策定する努力義務が課されていますので、地域に合ったいい推進計画ができるように議論したい。	ご意見として承ります。
		委員会名等：教育福祉常任委員会	
7	(那覇市在住D) 自治会の加入は、地域の絆のところでは本当に基礎じゃないかなと思いますけれども、年々自治会の加入率が低下してきている。30年前、加入率が25%という記録があるのですが、現在、16%ということで年々低下している状況である。例えば那覇市の窓口で自治会加入を勧めるとか、加入促進するような行政の那覇のシステムを考えていただけないか。 特に本庁地区については拠点がない。喫茶店で話をしてみたりとか、そういう拠点の整備であったりを、補助をもっと厚くできないか。自治会長さんたちがもっと活動しやすいような雰囲気にもっていけないかなと。 社会福祉法人、医療法人等の施設がたくさんありますが、ある程度自分たちのヒト、モノ、カネを持っている。その辺を自治会の加入促進に向けての応援団としてできないものか、社会福祉協議会を含め、議会の皆様にもご協力いただきながら、一緒に地域の絆づくりを考えていただきたい。	どうしたら皆さんが安心して自治会活動ができるのかを含めて、また議会でそのご意見も受けとめながら議論していければと思っております。	ご意見として承ります。
		委員会名等：厚生経済常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
8	(山下町在住A②) 今、保育の量に関しての審議会をやっていると思いますが、その中に審議委員として現場にいる我々認可園の方が1人も入っていないのはちょっとおかしいのではないかと思う。確かにそういう関係の教授とかは入っているが、現場の保育の声も入れないとこれはいけないと思う。	現場の声、保育に実際にかかわっている方の意見が反映できるようにしてほしいということです。ので、しっかり委員会の中で議論しながら進めていきたい。 補 足：11月5日に、こども政策審議会が開催されている。こども政策課に確認したところ、同審議会には公立幼稚園園長会の代表が参加しているが、認可園の代表者は参加していないとのこと。 委員会名等：教育福祉常任委員会	ご意見として承ります。
9	(山下町在住A③) 子どもの権利条例を制定して、子どものいじめとか、いろんなものから子どもたちが健やかに育つようにということを取り組んでいただきたい。	子どもの権利条例に関して、令和元年9月定例会でも何名かの議員が取り上げていました。また、今年度の教育福祉委員会の県外視察で、20年前に全国初の子どもの権利条例をつくった川崎市に行き、話を伺いました。ただつくればいいのではなく、5年ぐらいかけて子どもを巻き込みながら、最終的には子どもからの提言も入れながらできたという貴重な話も伺うことができました。今後、委員会の中でしっかりと取り組んでいきたい。 委員会名等：教育福祉常任委員会	ご意見として承ります。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
10	(那覇市在住A②) 私たち車いすの障がい者は、どのように避難所に行けばよいか。	この10月から那覇市も災害時に避難を要する要支援者の個別支援計画も具体的につくっていきこうと動き始めまして、今8,000名の方にこの10月、要介護とか、障害のある方を含めて個別支援計画をつくり始めたばかりです。住まいも違えば障害の程度とか全部違いますから、個別に計画をつくって動くしかないということで、じっくりと取り組んでいきたい。	ご意見として承ります。
		委員会名等：教育福祉常任委員会	
11	【アンケートA】 首里城火災で沖縄のシンボル我たちの心がありどころがなくなって非常にショックを受けています。ぜひ早期に首里城が再現できるよう議会の方おねがいします。	那覇市議会、心をひとつに頑張ってまいります。	ご意見として承ります。
		委員会名等：総務常任委員会	
12	【アンケートB】 参加者を増やしていくこと。	ご意見ありがとうございます。幅広い世代の方に参加していただけるよう努めてまいります。	ご意見として承ります。
		委員会名等：広報参画部会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
13	【アンケートC】 マスタープランのスライドの印刷部分の字が小さすぎて読めないものがあります。読める大きさに作成・印刷して欲しいです。後で読み返せるように！位置付けP14と改定のプロセスP15等。	貴重なご意見ありがとうございます。わかりやすい報告になるよう努めてまいります。 ----- 委員会名等：広報参画部会	ご意見として承ります。
14	【アンケートD】 同日ではなく、日を変えて欲しい。様々な議員の取り組み方を聞いてみたい。	運営のあり方については、毎回様々なご意見があります。いただいたご意見も含め、引き続き議論してまいります。 ----- 委員会名等：広報参画部会	ご意見として承ります。
15	【アンケートE①】 自治会加入率向上への施策の必要性は同感※小学校区まちづくり協議会の設立促進も同時に。	----- 委員会名等：厚生経済常任委員会	ご意見として承ります。 小学校区コミュニティ推進基本方針に基づいて行っていきたいと思います。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
16	【アンケートE②】 首里城再建プロジェクトは県都那覇市がリーダーシップをとって取り組みを県内外に向けて情報発信してもらいたい。議員の心意気に賛同します！	ありがとうございます。	ご意見として承ります。
		委員会名等：総務常任委員会	
17	【アンケートF】 今回はどのようなお話を聞かせていただけるか参加いたしました。	ありがとうございます。是非、次回以降もご参加くださいますようよろしくお願いします。	ご意見として承ります。
		委員会名等：広報参画部会	

第13回議会報告会および市民との意見交換会における市民意見、要望等について

No	市民意見等（要旨）	議会（議員）の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
1	（那覇市在住A） 資源ごみの持ち去りの件について、那覇市のインターネット相談に回答が出ていたんですが、「資源ごみ等を持ち去られても警察等に通報しないでください」と書いてある。まずは、「クリーン推進課に連絡ください」と書いてある。条例違反をなぜ警察に通報してはいけないのか。そこを私は疑問に思っているんですが、那覇市のクリーン推進課に連絡してもすぐに来ない。1時間たっても、2時間たっても来ない。警察に通報したら10分、20分で来てくれるので、まだ、持ち去る人が近くにいる。だから、なぜ、なおさら警察に通報してはいけないのか疑問である。	ホームページで警察に通報しないようにというのを確認しておりませんで、持ち帰って調べて回答したいと思います。	ご意見として承ります。
		委員会名等：都市建設環境常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
2	(識名在住A①) 僕はやがて80歳になるが、この歳になるまで、那覇市の大綱が切れるということは記憶にない。その原因は何だったのか。	原因をいろいろ聞き取りをしたところですが、今、この大綱をつくるわらが足りない状況です。沖縄県で調達できないので、台湾から大体輸入しているのですが、輸入する時や綱を編んだ後でも、長い間、雨に濡れないようにするのですが、わらが虫で腐っている状況になっていたようです。時間が経つと、わらが蒸れてくる。そのわらを点検する時間も余りなく、その日に引いてしまっ、その腐れているところから切れたというのが今の調査結果です。ちゃんと縄を編むところ、綱をつくるところ、そして大綱挽き実行委員会にもその旨を話してありますので、今後このようなことがないように働きかけて行きたいと思えます。 この件につきましては、市民、県民の皆さんにご迷惑をおかけしたと、那覇市としても、共催しておりますので、お詫びを申し上げたいと思えます。	ご意見として承ります。
		委員会名等：厚生経済常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
3	(識名在住A②) 首里城のことで、今日意見書もあるが、いつごろ再建されるのか非常に気になる。燃えてしまった我々の首里城は、これまで30年ぐらいかかったということだが、しかし、いろいろデータがそろっていて、タイワンヒノキは、台湾でもなかなか送ってもらえないとか、今日は瓦をつくった人の話が出て、非常に特殊な瓦だと、これを燃えたからといって、ぐしゃぐしゃにして捨てるなど、保存してくれという話もあった。 いろいろ難しい問題があると思うが、いつごろできるのか、2、3年すればできそうな気がするが。	首里城復元の件は、県知事から国へお願いした時は10年ぐらいいを目途にしています。これは、時間的なものから言いますと、できない相談じゃないんですが、今すぐに申し上げられないのは、造るための材料は、台湾の方からタイワンヒノキを輸入してきたのですが、現在、台湾も木の輸出が禁止になっています。それが台湾と交渉をして、早めの輸入ができるのかどうかという問題が今から起こってきます。それから技術者の問題、特に瓦造りも、以前造るときには50人ぐらいいいたが、今は半分ぐらいいに減っている上に高齢化しています。ただ、台湾から早めに輸入できる、そして技術者も、見習いとかも含めて早めに取り組めるような状態、瓦はまたもう1回使えるものは使っていくという考え方もあります。そういうものも含めて考えると、今は何年とは言えないです。ただ、前に30年かかったというのは、沖縄から復元期成会をつくって、国にお願いをしたが、国のほうでは難しい問題があったため、いろいろ折衝をして、この交渉で20年以上かかっている。やっと決めて完成するまでには大体8年です。10年かかっていません。それから言いますと、以前よりも早めにできる可能性も十分ありますので、期待してください。	ご意見として承ります。
		委員会名等：厚生経済常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
4	(識名在住A③) 今那覇市議会で一番与野党の対立というところギスギスしますが、問題になっている政治問題と経済問題を1つずつでも挙げてもらえたら非常にうれしいが。。	今与野党間での、那覇市では政治的な衝突するような問題はありません。那覇市の発展のためにどうすればいいのかということで、我々は那覇市の発展だけに焦点を絞ってやっております。そして、国の政治に関しては、那覇市では、与野党お互いに議論はあまりしないことになっており、非常に仲良く那覇市の発展のために頑張っております。 経済問題についても、沖縄を世界的な観光地として、国際観光都市にするために議員全員力を合わせてやっております。那覇市は、そのような意味では、全国的にすばらしい市として注目をされ、立場であります。今後、ご先輩方の温かい意見を尊重しながら、那覇市がもっと発展するように、議員全員力を合わせて頑張りたいと思っておりますので、よろしくお願いします。 委員会名等：広報参画部会	ご意見として承ります。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
5	(国場在住A) 漫湖公園の駐車場の料金は、現在24時間で500円である。1時間は無料ということだが、ウォーキングをしている人の車がなかなか入れなくて、かりゆしウェアを着た人が停めて、どこかに行っている状況である。それで、駐車料金を500円から1,000円ぐらいに上げれば、停められないんじゃないかということをお願いしたい。地域の人が市に聞いたら、近くに500円の有料駐車場があるので、それに合わせたとか、グランドゴルフをする方が、1時間ではグランドは終わらないから、5時間も停められるような500円にしろとか、そういう話を聞いたのですが、ぜひ駐車料金を上げてもらって、健康を頑張っている方のために駐車場を提供してもらいたいと思う。午前中見る限りでは、平日は駐車場は満杯で、祝祭日はガラ空きである。これでわかるように、勤め人が停めている。駐車料金を上げてもらえば停めないのではないかと思う。健康増進のためにぜひ駐車料金を上げてもらいたい。	駐車料金の設定のいうのは近隣の民間業者のレベルに大体合わせるような形で設定をするものです。ただ、今現状をお伺いしていると、本来の利用者がなかなか使いづらいような状況があるということですので、一度市にもそういった話をし、調査をして、駐車料金についてはなかなか上げるのは難しいのかもしれませんが、対策を講じられるよう、議会も調査していきたいと思います。 グランドゴルフは基本的に2時間、3時間なので、5時間やる方はまずいないです。ですから料金も100円ぐらいで多分終わっているの、それだけはぜひご理解いただきたいと思います。地元からも駐車場に停められないという話はたくさんあり、特に野球があつた場合などに聞きます。実は近くにコインパーキングはたくさんありますが、そこも満杯状態で、病院ができたこともそうですし、病院の利用者が使ったり、その辺はもう少し僕らも本当に会社が終わる5時以降だけにすると、そういう問題で何かできないかということ、を今いろいろ調べていますので、もう少し時間をください。一気に上げると、実際に利用している高齢者の方が迷惑する場合がありますので、その件も踏まえて、しっかり調査した上で改めて設定させていただきたい。これはここだけではなく、新都心もそうですから、同じような状況だと思いますので、それも含めて調査させてください。	ご意見として承ります。
		委員会名等：都市建設環境常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
6	(那覇市在住A) 私目撃したことがあるんですけど、協同病院の職員が使ってるんですよ。それと古蔵中学校の父兄が何か買い物あるときによく停めるんです。私、協同病院から来るのを見て注意したことがあるんですね。古蔵中学校から来るのも見て注意したことがあるんですよ。ですから、その2つがまず大きいと思います。すごい近いじゃないですか。だからその2つの施設に申し入れしたほうがいいのかもかもしれません。県営住宅の方はほとんど停めてないですね。恐らく。	ちゃんと把握されてないところもありますので、しっかりと調査して、事実であれば、当然学校施設には要請をしないといけないし、病院関係にも要請しないといけないと思いますので、これもちょうと調査した上で、しっかり確認してから対応させていただきたいと思います。しばらく持ち帰らせていただきたいと思います。漫湖公園の駐車場は有料だからいいんですけど、奥武山公園、鳥居を入ったところは無料なんですけど、あそこもそういった状況があって、それも含めて全体的なものがあるはずなので、改めて調査させてください。	ご意見として承ります。
		委員会名等：都市建設環境常任委員会	
7	(那覇市在住B) 公園の駐車場について、那覇市ではNSP、日本パーキングと契約していて、管理を許可している。委託ではなく、管理と設備、あれを設置することを許可してると言っている。意味がわからないのですが、委託ならまだわかる。だから、那覇市の公園管理課に電話しても、日本パーキングに連絡してくださいと言われる。また悪いことに、日本パーキングに電話しても日本パーキングは来ない。定期検針に南日本警備保障株式会社が来る。	今の日本パーキングの件につきましては、またこちらで調査して、しっかり確認をとって取り組んでまいりますので、よろしくお願いします。	ご意見として承ります。
		委員会名等：都市建設環境常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
8	(国場在住B①) 公園での駐車場に関しては、確かに公園法に基づく設置許可、管理許可というものがあるので、今那覇市さんの言ってる許可というのはきっと正しいと思う。あと公園にあるのでそういった話になるので、別で市の遊休地を駐車場とするという場合には、多分行政財産の貸付であったり、いろいろ施設によって適用される法が違うので、公園の場合は管理許可だと思う。 その話で1つ、もしかして公園を有料で使っている方々は、悪意がない可能性もあると思う。お金を払って停めているから、それは堂々と、かりゆしウェアをつけていようが、通勤だろうが、ということなのか、ただやっぱり公園の施設の駐車場であれば、基本公園を利用する方々に対しての駐車場で、それが目的外の駐車があるということで、目的外の駐車を排除しようということであれば、公園に5時間も6時間もいないですよねということであれば、当然にある程度の時間を超えると、1,000円、2,000円というふうに目的外の駐車を排除する方向にいくのは当然だと思う。ただやはり行政も財政が苦しい中で、使用許可料で収入をいただく上では、満車にはならない程度に入っているということが一番両方にとってウィンウィンになると思うので、その辺は日本パーキングさんからデータをいただいて、どういう時間帯でどういうふうに金額を設定すればいいかななどを調整すれば良いと思う。	No.6と同じ。 委員会名等：都市建設環境常任委員会	ご意見として承ります。

No	市民意見等(要旨)	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
9	(国場在住B②) 那覇市民会館は、イベント等があれば歩いていけるような距離ではあったのですが、それが一銀通りの方にできるということで、モノレールもありますし、前の場所よりはいいのかなと。しかも、与儀周辺は、いろいろなイベントの前で周辺にお茶をするようなところとか、せっかく出てきたんだからといっても、なかなかお金を落としてもらえないところもなかったの、あの場所は決して悪くはないのかなと個人的に思ってる。 ただ、一銀通りと国際通りの交差点の歩道のあまりの狭さ、スクランブル交差点で横断待ちしてる人たちの横を通過することすらできないような状況を懸念している。 市民会館の新築計画の状況を教えてください。	市民会館の建設に伴って一銀通りの拡幅事業が進んでおります。一銀通りを拡幅しても車線が増えるというわけではなくて、今おっしゃったように歩道を広くするような形になっております。ただ、これは用地買収があるので、かなりお時間は要するかなとは考えております。 それと、一銀通りから横に入って行く昔病院通りと言っていた久茂地9号線を、現在は道幅が広いのですが、車道を少し狭くし、歩道を広くしようという計画が進んでおります。これについては、今、地元の方とも、歩道を広くするのは了解、しかし道幅を余り狭くしないでほしいという意見交換を行っているところです。たくさんの方が通行する、滞留するだろうということを含めて、周辺の方の流れ、そして滞留するスペースを考え、歩道を広くすることを那覇市としても計画し、進めているところです。 委員会名等：都市建設環境常任委員会	ご意見として承ります。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
10	(識名在住A) 大石公園で近頃気になることがあって、公園管理課に電話した。その内容は、大石毛の入口は2つほどあるが、その入口の方に、年輪が50年以上になると思われる松の木が20~30本生えている。その近くに、今、10階建てのアパートが建築中であり、これが完成したら、松の木の現在の位置から10メートルも離れてないところに、建物が建つことになる。それで、公園管理課に、こんなビルが松の木のすぐそばにそびえ立つと、クーラー、排気ガス等、いろいろな面でこの松が枯れてしまわないのか心配である。 この建築物をつくる建築会社、大石毛でなく、我々の那覇市に生えている木のそばに建物をつくる人たちは、その木に影響を及ぼさないように、木がすくすくと育つような環境をつくる義務はないのかと思っており、大石毛の松の木は、10階建ての建物ができればどうなるかなと非常に心配している。この報告書にもあったと思うが、那覇市内の緑がだんだん少なくなっていくということもあり、松の木を守るために何か対策をとっていただきたい。	まずは現場を確認して、担当課、恐らく建築許可を下ろしたのかと思うんですけども、そういった状況があるということを担当課にも確認をしながら、議会のほうでまた調査をしてお答えしていきたいと思います。	ご意見として承ります。
		委員会名等：都市建設環境常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
11	(国場在住B) 都市計画マスタープランの資料の中で、真和志地区の中に、まちづくりと一体となったモデル性の高い基幹的公共交通システムの導入というのが、第4章の5の真和志地区のところにあるが、私のところからはモノレールの利益を余り受けるような地域でもないので、この文言にはかなり期待している。ただあまりにも漠然としていて、こういったものをイメージしているのかもしあるのなら教えていただきたい。 同じような系統の話になるが、今与那原、西原のほうでM I C Eの計画が進んでいて、国と県との関係でなかなかうまくいっていない感じはあるが、もし本当にそれを造るのであれば、どのような計画なのか。 L R Tみたいなお話があったと思うが、もし那覇から与那原、西原までをL R Tでつなぐ場合に、まさに私の住んでる国場を経由する可能性もあるのでしょうか、そのような複数の市町村をまたぐL R Tを計画する場合は、県が主導して各市町村が同意する形なのか、昔聞いた話では、県はかなりやりたがってるが、那覇市があまりいないといううわさを聞いたこともあり、その辺の交通に関して、マスタープランに描かれている真和志地区のイメージとL R Tの可能性を、わかる範囲で構いませんので教えていただきたい。	マスタープランで真和志地域で書かれているような、モデル性の高い基幹的公共交通システムというのは、L R Tも視野に入れたものです。今、那覇・与那原間で、3つの案の中で那覇市も検討を進めているところではあります。もちろん県もかわることですので、那覇市だけで決められることではないです。軽便鉄道が以前、与那原・那覇間通っていて、数年前に那覇、与那原、南風原の1市2町の議員が与那原に集まって、L R Tの勉強会をしたことがあります。行政レベル、議員レベルでも、そういった模索も進んでおりますので、この辺はもうちょっと基幹性の高いバスの路線であるとかも視野に入れて検討しているという状況です。 詳しくは、都市計画マスタープランに合わせて、今那覇市は2つの計画を策定しています。これがグランドデザインだとしたら、もうちょっとこの辺に住居地域を集めよう、商業地域を集めようという目鼻立ちをはっきりさせるような「立地適正化計画」というもの、もう1つが、血管を描くというようなイメージでの「地域公共交通網形成計画」という、これが交通関係の那覇市のより具体的な計画になりますが、これもマスタープランが策定予定の来年の2月ごろに完成する予定です。ホームページでも市民意見の募集等も行っておりますので、この辺もあわせてご覧いただければより詳しいイメージが描けるかと思います。	ご意見として承ります。
		委員会名等：都市建設環境常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
12	(那覇市在住A) 那覇市の小中学校の教員で、病気休職している人が、2、3年前のデータですが、130人くらい休職していて、1校に2、3人休職してるということになる。先生方はやっぱり長時間勤務で疲れていると思う。沖縄県の教員には、残業時間が月80時間を超えている方もいる。これで働き方改革ができるのかと、推進できるのかと言いたい。	議会で教育委員会へ確認したところ、那覇市に関しては、現在タイムカード（ICカード）で先生方の出退勤を管理しています。 先生方の長時間労働については、今後とも議会でただしていきたいと思います。	ご意見として承ります。
		委員会名等：教育福祉常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
13	(国場在住A) 市民会館のこと。真和志の方は皆さん、今の市民会館の場所で建設を要望していますが、私は真和志地区に住んでいながら、一銀通りがいいと思う。話したように、せっかく催し物で集まっても、解散して、コーヒーを飲みに行けないということもある。それと、現市民会館の跡を簡単なホールにして、1階はスーパー、飲み屋にして、上を300人規模のホールにして、でなければ居酒屋にして明るくすると。子どもたちは与儀交差点から寄宮交差点までは裏通りと言っている。与儀小学校裏から寄宮に行くところが表通りという。官公庁があるのはいいことだが、夜になると人も通らないし、ぜひパレットくもじみたいに、下は何か店でもやればそこに人が集まって拡張できると思う。真和志地区の人からしたら反発するのも、市民会館はもう決定したので、ぜひ300人規模の簡単な建物でよいので、官公庁は持ってこなくて、ぜひそういうものを持ってきてほしいと思う。	先日報道でもありましたとおり、現市民会館の建物等保存検討委員会という審議会が答申を市長に提出をされています。今後どういう施設が入居するのかということは、真和志支所と、教育委員会等の関係部署、外国の方に供する収蔵庫等、中央公民館・図書館、いろいろなところからニーズがあります。官公庁・施設が入居するということまでは決まっていますが、今ご提案のあったような1階を商業施設にするとか、そこまではまだ議論がされてないので、市民からこういう提案があったということ、改めて所管事務調査として上げて、現市民会館の跡地の利活用について、ご意見を参考にさせていただければと思っています。 現市民会館がある土地ですが、実は県有地で、与儀公園や旧県立図書館があった一帯は全部県有地です。これまで那覇市は県へ賃料を払って土地を借りてきました。複合施設をつくりたいという那覇市の方針は決まっていますが、この土地をもう1回賃貸借契約を結ばないといけない状況です。そうすると、与儀公園も一体的な整備が必要ではないかというような声も出ています。旧県立図書館に関しては、県が近いうちに大規模なメンテナンスを行う計画があります。非常に流動的な要素が多くあり、県と那覇市の協議が今後必要になってきますが、複合施設でこの施設自体に人がたくさん集まって、経済が循環していくというのは非常に大事な機能ですので、那覇市にもすごくいい提案となると思います。(次ページへつづく)	ご意見として承ります。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
13		今、全国的にもP F IとかP P Pといって、民間の資金を活用するとか、民間の施設を公共施設と併せて造る等の取り組みがいろんなところで事例が出てきています。那覇市でも、例えばさいおんスクエアとか、そういった取り組みをやることで、行政負担をどんどん減らしていく。そのお金を回していくということも議会の中ではさまざまな議員が提案していますので、こういったお話も、今後我々も議会の中で、どんどん市民の皆様からこういった意見がありましたよということを取り上げていきたいと思っています。 委員会名等：都市建設環境常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
14	【アンケートA】 公共交通機関を利用するのが難しい市民もいると思うので那覇市役所駐車場に駐車して議会報告会に参加する方には、サービス券を発行してあげてもいいと思います。	駐車場の件は、課題としているところです。いただいた貴重なご意見も含め、引き続き議論してまいります。	ご意見として承ります。広報参画部会において所管事務調査を行います。
		委員会名等：総務常任委員会・広報参画部会	
15	【アンケートB】 質問を1分2回までとしているのはとてもいいと思います。いろんな質問が聞けて面白かったです。	ありがとうございます。是非、次回以降もご参加くださいますようよろしくお願いします。	ご意見として承ります。
		委員会名等：広報参画部会	
16	【アンケートC】 議会報告会の説明時間がもう少し長い方がいい。	運営のあり方については、毎回様々な議論があります。いただいた貴重なご意見も含め、引き続き議論してまいります。	ご意見として承ります。
		委員会名等：広報参画部会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
17	【アンケートD】 参加者が少ないので今後は各議員の支持者等にも参加を呼びかけた方が良いと思います。それから真和志地域の自治会長等も参加して、会場で地域の意見要望等の意見交換を行う。	広報を含め意見交換会の運営については、毎回様々なご意見があります。いただいた貴重なご意見も含め、引き続き議論してまいります。 毎回議員が、自治会長会に直接出向き、ご案内をさせていただいています。	ご意見として承ります。
		委員会名等：広報参画部会	
18	【アンケートE】 ・一般会計が全会一致にならなかった理由を知りたかった。 ・（建設）議会から提案があったことを知った。 ・（教育）議会での話し合いの様子がわかった ・（厚生）同上 ・那覇市の発展という点で与野党一致しており対立はないという議長のあいさつは力強く議会の信頼を高めた。	貴重なご意見ありがとうございます。わかりやすい報告になるよう努めてまいります。	ご意見として承ります。
		委員会名等：広報参画部会	
19	【アンケートF】 質問はあらかじめ広く集めてもよいのではないのでしょうか。	運営のあり方については、毎回様々な議論があります。いただいた貴重なご意見も含め、引き続き議論してまいります。	ご意見として承ります。
		委員会名等：広報参画部会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
20	【アンケートG】 ・円卓で議論をされている点についてはもっとPRしてもいいのではないかと感じました。 ・まだ知らない市民の方もいらっしゃるのではないかと思います。	ご意見ありがとうございます。幅広い世代の方に参加していただけるよう努めてまいります。 委員会名等：広報参画部会	ご意見として承ります。
21	【アンケートH】 ①参加市民をもっとふやすように。 ②ボトルの水を飲むのをゆるしてもらいたい。 （高齢のため少しづつ水を飲む。健康のため）高血糖	①ご意見ありがとうございます。幅広い世代の方に参加していただけるよう努めてまいります。 ②水分補給は大切なことです。そこまで制限しているつもりはございませんでした。本当に申し訳ございません。速やかに注意事項の表現を改めます。 委員会名等：広報参画部会	ご意見として承ります。
22	【アンケートI】 議員を囲んだ討論会の方がよかった。	運営のあり方については、毎回様々な議論があります。いただいた貴重なご意見も含め、引き続き議論してまいります。 委員会名等：広報参画部会	ご意見として承ります。

第13回議会報告会および市民との意見交換会における市民意見、要望等について

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
1	(首里在住A) 私は、「トラムで未来をつくる会」で沖縄にL R Tという鉄軌道を（導入）するための運動を21年間続けている。私はこの間、翁長県政の中で、関係団体等委員会という鉄軌道問題委員の1人として参加しており、その中で議事録に残してもなかったことがある。 それは、沖縄県の鉄道は本当の情報が県民に教えられていない。那覇～名護間、那覇～与那原間の鉄道は100億、300億かかる鉄道を想定し試算したもので、事業性があるなしを語っている。 国では市町村が連合体をつくって、栃木県から始まったが、資本金1億5,000万で15キロの鉄道が458億の半分ほど国が出すということで、今建設中である。要するに、今沖縄の状況を見ると、那覇～与那原間、那覇～嘉手納間は間違いなく鉄道がひける。それをひけないように情報が操作されている。 これはなぜかという、議会が行政職と比べて情報をしっかりそしゃくしていないということだと思ふ。那覇市はL R T導入もあるが、ルート案を市内線にこだわっている。しかし、あと3キロもすれば与那原～那覇の鉄道ができる。与那原～那覇間の那覇～与那原線は並行するバイパスが開通するので、10キロほどでつながり、その鉄道のレール代だけをいうと3億もかからない。膨大な建設予算の中身は、付随する地価、高架鉄道、その駅舎、そういう諸々の内容があるからである。 ぜひ今回、那覇市議会の皆さんも勉強して、情報をそしゃくして、行政職員の情報に翻弄されないような戦略展開をやっていただきたい。要望する。	貴重なご意見ありがとうございます。 この都市計画マスタープランにおいても、やはり鉄軌道の文言を入れるか入れないかということ委員会の中でも議論がありました。 ただ、おっしゃるように、行政だけの情報をうのみすることなく、これからの那覇市の交通渋滞の問題というのは、公共交通と絡めて考えていかなければならないと思っております。我々議員も勉強しながら、今の那覇市が抱えている課題を解決したいと思っている議員がそろっておりますので、ぜひともまたご意見、お話を聞かせていただければと思います。 今日はありがとうございます。	ご意見として承ります。
		委員会名等：都市建設環境常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
2	(首里桃原在住) 今の都市計画の中のL R Tの関係、今の方のご意見、かなり専門的なご意見で、私はちょっとわかりづらかったが、また回答のほうもまだよくわからない。 那覇で、例えばおもろまちをつくるときに何故その計画ができなかったのか。それから、那覇の中でも、那覇～与那原間を通過していく真和志あたり、いわゆる便利・不便利、そういったところが非常に感じる。 そういうことで、那覇でこれからどうしようとしているかというのを端的に教えてもらいたい。やるのかやらないのか、検討していくのか。	まず、端的にいうと、今行政のほうはL R Tを検討しているところです。それを我々議員、委員会が、その検討に関してこれから本当にそれでいいのかということを議論をしていくところです。 ただ、行政がやることに對して、皆さんのお話を伺いながら、本当にそれが市民のために必要かどうかを、我々が皆さんの代表として議論を進めていかなければならないと思っております。 では、委員会で何をしているかという、L R T導入を行政も進めているところですが、今後、情報通信の発達や、さらに新しい技術の発達によって、車の自動運転、または有人ドローン、今、空飛ぶ車というものが世界では研究されていて、政府は2023年までにその空飛ぶ車を導入したいというような方針も打ち立てております。単に鉄軌道、またはL R Tだけではなく、これからの次の未来を見据えた公共交通のあり方というものも我々は勉強していかなければならないと思っております、委員会でもそういった議論を交わしているところです。 結論からいうと、今、導入に関して検討されていることを、先ほどの方からもあったように、我々がより情報を多く取り入れて、次の10年、30年先を考えて議論していかなければならないということです。	ご意見として承ります。
		委員会名等：都市建設環境常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
3	(おもろまち在住①) L R Tについて、この前シンポジウムで、市長がL R Tについては前向きに検討しますということをおっしゃったので、これについては、ぜひとも実現の方向で、真和志のほうからでもいいですし、並行して那覇～与那原間も大いに結構だと思う。 ただし、那覇市の皆さんに、ここにいらっしゃる皆さんにお願いしたいのは、那覇市民だから、那覇市議会だから那覇市のことだけを考えてというのは、私は非常にナンセンスだと思う。多くの周辺自治体、できれば中南部、ここに120万人以上、県民の80%以上が暮らしているので、そこを忘れずに交通計画というのを立てなければ、観光立県ということが成り立たなくなると思う。それから、沖縄県が言っているM I C E施設、これの成功もないと思うので、そこを肝に銘じてお考えいただきたい。ぜひとも我々も仲間に入れていただき、ともに勉強会をして意見交換会をさせていただければありがたいと思っている。	貴重なご意見ありがとうございます。 委員会名等：都市建設環境常任委員会	ご意見として承ります。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
4	(おもろまち在住②) 新都心地域は非常に自治会の加入率が低くて、もう本当に本当に大変な状況である。多分、加入率は住民全体の5%ぐらいである。 自治会活動も10年以上やらせていただいているが、那覇市の情報を提供したりなど、いろいろな協力関係にあると思っているが、本当の市民協働ということを考えるのであれば、金銭的なバックアップをしてくれということではなく、行政面から市の職員の方、議会の方も加わっていただき、もう少し自治会活動が円滑にできるようにしていただきたい。もう本当に瀕死の状態で、おもろまち自治会は絶滅危惧種みたいな状況である。前にも申し上げたことがあるが、法律の面でできないとかということで、それはもうわかった上で言うが、法律に触れない範囲でできることを懇談の中で解決策を見出して行きたい。そうでないと、高齢化が進んだときの地域包括、防災面、いろいろな部分で大変なことになるのは目に見えている。このようなことを、起きてからでは遅いので、また十分に予測できることなので、ぜひご検討いただいて、まずは話し合いをさせてほしいというお願いである。よろしく願いたい。	私も久茂地地域自治会でお手伝いして、それこそ加入率5%とか、4%とか、そんな世界なのでよくわかります。まず1つは、経緯として、戦前から沖縄は他県と自治会組織の構造が違っていたというもあって、少し低いという状況があります。 今、那覇市ではPT(C)Aの加入率、自治会の加入率の問題を解決するために、小学校区のまちづくり協議会という制度でカバーしようとしています。通り会や地域の団体等にも協議会に入ってもらってやろうということが、那覇市の今の取り組みだと思います。 ただ、まさに今ご指摘いただいたのは、実際そういうものをつくっても実働したり、実際に地域包括、民生委員、見回り隊などを行うのは、結局また自治会に戻ってきて、そのときに人は5人、10人しかいないが、どうにか将来の防災などのために頑張っているという点だと思います。このような意見が自治会からも出てきたということを那覇市に伝えて、我々としても地域ごとの課題を認識しておりますので、いずれ立ち行かなくなってしまうからでは遅いという危機感を議会からも伝えたいと思います。ぜひ今後もあきらめずに、ともに頑張らせていただきながら、我々も提案していきますので、よろしく願います。	ご意見として承ります。
		委員会名等：厚生経済常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
5	(首里大名の保育園 園長①) 大名地域は儀保十字路から平良交差点にかけて毎日大渋滞である。保護者も、地域の方も毎日相当なストレスだと思う。ぜひ平良交差点から儀保十字路あたりの交通渋滞緩和、一日も早い工事の完了をお願いしたい。	那覇市の渋滞は首里だけにかかわらず、ほかの地域の皆さんからも道路工事、早くしてくれというお話も伺っております。この儀保～平良交差点間の渋滞、確かに住まわれている方々、多くの声があると思います。 我々も議会の場で渋滞対策、また道路工事を早くできないかということを訴えております。それはもう住んでいる方々にすると、市道、県道、国道関係なく生活にかかわることだと思っておりますので、こうして市民の皆様からご意見があったということで、議会でも強く訴えてまいりたいと思いますので、ぜひともご意見お聞かせください。よろしくお願いします。	ご意見として承ります。
		委員会名等：都市建設環境常任委員会	
6	(首里大名の保育園 園長②) 那覇市全体で少子化が進んでますが、その中で首里は特に子どもの出生数がだいぶ減っている。そこで私からの提言というのは、子どもの数が減ってきている首里だからこそ、今、那覇市の中で一番子どもが入所しやすい場所でもあるので、子育てをしやすい街宣言みたいな形をして、ぜひ将来の那覇市のためにも子育て世帯を那覇のほうに、また首里のほうに引っ越してくるような、そういう政策が必要だと感じている。	貴重なご意見ありがとうございます。	ご意見として承ります。
		委員会名等：教育福祉常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
7	(首里大名の保育園 園長③) 全国の県庁所在地で沖縄が一番流通部分でのコスト高だと思う。食品の価格が一番高い。 ご存知のとおり沖縄には貧困の問題があり、子育てにかかる食費の負担が全国に比べてとても高いので、社会的な援助が必要だと思う。	貴重なご意見ありがとうございます。	ご意見として承ります。
		委員会名等：教育福祉常任委員会	
8	(首里大名の保育園 園長④) 子どもの権利条約（条例）ということで、沖縄県でもこの間、県議会のほうで提言している。 那覇市も権利条約（条例）が必要だと思う。やはり子どもの虐待防止という部分もあるが、子育て世帯の中でゆとりがないから、経済的な負担が大きいから、だから時間のない中で朝夕早く早く、子どもを叱って叩いたりする。とにかくゆとりがないのが全ていろいろな悪影響につながっている、子どもの権利条約（条例）の中でいろいろな経済的な支援、また、子育てとは愛情をもって体罰に頼らないという部分も含めて、とにかく那覇市の30万人を維持するためには、たくさんの方々の子育て世帯を支援する。あらゆる面からの支援が必要だと思うので、総体的に考えて、ぜひ議会のほうで議論をお願いしたい。	教育福祉常任委員会の行政視察で、川崎市が子どもの権利条例を先駆けて制定しており、条例に基づいた「子ども夢パーク」という施設を運営していることを知り、実際に見てきました。 県内、那覇市の子どもたちの状況も、虐待、不登校の問題があるわけです。そういった意味においては、教育福祉常任委員会も、県、あるいは市町村で権利条例は必要ないのかといったことをこれから議論してまいりたいと思うところです。	ご意見として承ります。
		委員会名等：教育福祉常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
9	(小児科 看護師①) 今、すごく増えている貧困家庭、ネグレクトなどがあるのは、やはり多子世帯。 生活保護を受けながら多子世帯で、ご飯が食べれていない子どもたちがいて、自宅では炭水化物とかスナック菓子でつないでいて、それが肥満だったり、2型糖尿病につながるという現状がある。そういう子どもたちが病院にかかってくれると、病院がカバーできるのだが、中には発達障がいをお持ちの親御さんがいて、病院を受診するという発想がないというのも現状である。 病院だけではなく、地域でもっとカバーしていただきたいのは、那覇市の独立した児童相談所なりを設置し、肥満等を予防していくことと、ネグレクトも実際にはたくさんあって、それもカバーするのは那覇市の役目だと思う。 保健所なり、那覇市の独立した児童相談所を設けて、もう少し保健師さんが介入して、地域包括にはつながるが、例えば自宅訪問をやっていくなどに持っていかないと絶対変わらない。はっきり言って、どんなに健康診断でやっても、変わらない。 そこを強調して、私は病院の代弁者として来た。	まず初めに、健康なは21の中間見直しを所管した厚生経済委員会として、議論を重ね市長に提言をした中で、これまで小学校4年生を対象にしていた生活習慣病のチェック、検診を中学生にもしっかりチェックして、改善させていくという取り組みが必要ではないかという議会の視点から提言として盛り込ませていただきました。 また、厚生経済常任委員会の行政視察で、健康づくりとして尼崎市の「ヘルスアップ尼崎戦略事業」を見てきました。子どもたちの取り組みについては、学校現場、教育委員会と、いかに連携して対応していくかが大事であるという指摘がありましたので、持ち帰って、しっかり対応していかなければならないと思っております。 中核市で児童相談所を持っているのは、全国で3か所（横須賀市、金沢市、明石市）です。 教育福祉常任委員会では、先日沖縄県中央児童相談所（石嶺在）を視察してまいりました。那覇市としても予算も含めて研究段階です。	ご意見として承ります。
		委員会名等：教育福祉常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
10	(小児科 看護師②) 防災について、私は救急も少し経験があり、例えば火災についてもそうだが、おもろまち公園も避難所になっているので、何か広報紙とかで周知し、日程を決めて、ある程度市民も交えた防災の避難の仕方とかのシミュレーションを何度でも行うことを提案する。病院側の意見としての提案である。	避難訓練に関しては、まだまだ那覇市主導で行っていないこともたくさんあると思います。 ただ、以前に比べて防災意識というか災害対策意識が非常に高まっていて、例えば都市計画マスタープランの中でも、多くの議員からも指摘がありました。実際に先日県庁前、パレット前など、数か所で防災の催し物も開催されておりました。また、行政だけで足りない部分は、以前、ある自治会では、夏祭りが終わった後、子どもたちが、夜間に学校から避難所まで大人たちと一緒に移動するという取り組みを行ったこともありました。このようなことが地域の中で広がり、よりよい那覇市になっていくと思いますので、ぜひ参考にさせていただいて、引き続き議論してまいりますので、よろしくお願いいたします。	ご意見として承ります。
		委員会名等：総務常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
11	(首里在住B) 週に2回ほど真和志地区の長田の方に行く。首里から出て工業高校のところを通り、それから繁多川の方にのぼって行き、右におりて識名から真和志小学校のところを抜けて長田に行くわけですが、その間はほとんど防犯灯がない、暗い、結構人通りも多い、歩道もない。よく事故が起きないと思う。 私はバイクだが、車とすれ違うときに電柱の影に人が隠れているとか、車を避けているとか、あるいは後ろから車が来てもなかなか人が気づかないという場合も起きている。 安心・安全なまちづくりといったものがやや遅れているのではないかと。首里に比べてははるかに遅れているという感じを受け、どんな計画をされているのか、それがわかりましたら、教えていただきたい。	那覇市の体制としては、補助金を交付するだけで、街灯、保安灯の整備は、自治会、通り会などが、自分たちで計画を立てて業者に頼んで、その補助金を那覇市から電気代も含めてもらうという形になっているので、自治会や通り会が非常に盛んなところはつきやすいのですが、そうでないところは、つきにくいといったことも、事実として那覇市にございます。 これまでも多くの指摘をいただいておりますし、実は議会でもこのことについて多くの議員が質問を行っていて、やはりできない地域、中には自治会がない地域などもありますので、そのようなところに関してはしっかりと那覇市も責任を持つべきではないかと、これまでの議会で議論になっています。 今日も、このような声が地域から上がったということをしっかり受けとめ、那覇市の行政には要望として我々も引き続きあげて行きたいと思いますので、ぜひよろしく願いいたします。 自治会がない地域においては5世帯以上で構成される団体については、この保安灯の設置や、電気料の補助ということも対応しておりますが、那覇市が主体にということではないので、これもまた議論していかなければならないと思っております。	ご意見として承ります。
		委員会名等：厚生経済常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
12	(民生委員①) 自治会の話がありましたが、人と人が集まれる集い。その集いをコーディネートする、コミュニティソーシャルワーカー的な人たちがたくさん必要ではないのかと考えている。コミュニティソーシャルワーカー的な立場の人は、いろいろいると思う。自治会長、民生委員、協働大使とか、なは市民協働大学院を出てきた人たちなど、そのような人たちがあまりネットワークでつながっていないような気がする。 新しい仕組み、制度ができますが、モデル地区、モデル事業で実践し、行政のほうでそれで皆さんの質問に答えて、もうできたかのような感じを受ける場合もある。どれだけこの事業が広がっていくのかをぜひ検証していただきたい。	ありがとうございました。ご意見ということで承ります。 委員会名等：厚生経済常任委員会	ご意見として承ります。
13	(民生委員②) 防災の話が出ましたが、10月26日の那覇市防災訓練の協働プラザ避難訓練に参加した。HUG(ハグ)ゲームは一度は経験しておくべきゲームだと思った。実際そういう避難所に行った場合に、どういうことが必要で、どういう人がどういう役割を担うかみんな経験しておく必要があるなと思う。	ありがとうございました。ご意見ということで承ります。 委員会名等：総務常任委員会	ご意見として承ります。
14	(民生委員③) 福祉の面で一番困っているのは、結局お金、生活である。一番現物支給があれば最高だが、なかなかお金はない。現物支給は難しいが、でもそういう施設を利用する、そういう施設が、特に沖縄那覇市少ないと思う。	ありがとうございました。ご意見ということで承ります。 委員会名等：教育福祉常任委員会	ご意見として承ります。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
15	(民生委員④) 虐待の子どもが一時保護ができる場所は、児相もそうだが、私が経験した例では母子生活支援センターさくらである。そのようなところがもっとあればいいと思う。DVを受けた親子が一時保護で生活をする。そういう施設がぜひ必要だと思う。 これは、何も子どもたちに限ったことではなく、高齢者もDVを受けることがある。息子が仕事がなく酒飲んで、親を追いつくと、この親はケースに相談して、ケースも保護するところがないので、チャーがんじゅう課に電話して、一時保護所を探して、というようになるので、やはり施設がないと包括も相談に乗れないと思う。 困った人たちが生活していけるような施設を、もっと行政に要望すると助かる。	ありがとうございました。ご意見ということで承ります。	ご意見として承ります。
		委員会名等：教育福祉常任委員会	
16	(池端町自治会 会員) 当蔵交番の後ろにある公社の跡地利用について、これは5月の意見交換会で首里紅型会館、あるいは那覇伝統織物会館を建設して、経済資源とするような説明があったということだが、そのような工芸館だけでなく、地域の人たち、特にお年寄り、首里地区は高齢者が那覇地区でも一番多いところなので、人々が憩えるような、安心して交流ができるような、場所も含めた併合した会館にしていだけたらと思っております。 特にその跡地は、モノレール駅からも近く、交通機関、バス停もすぐ目の前があるので、いろいろな地域から集まれる場所なので、よろしく願いしたい。	貴重なご意見だと思います。そのまま受けとめて、持ち帰らせていただきたいというふうに思います。ありがとうございます。	ご意見として承ります。
		委員会名等：厚生経済常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
17	(大名町自治会長) 都市計画マスタープランについてのお願い。 計画が令和2年度から20年間ということだが、これまで首里地域はいろいろな道路整備が入っている。整備した後、ぜひ議員の方々、視察をしていただきたい。検証していただいて、地域の方々が、最初は地域の方々に説明があるのだが、終わった後、果たしてこの整備はよかったのか、どこがまずいのか、どういうふうにするともっと利便性が高まるのかとかいうものもぜひ検証していただいて、行政サイドにフィードバックして、次の道路整備に役立てていただきたいと考えている。 1つ具体例が芸大入口から儀保に抜ける道、歴史散策道ということできれいに整備されている。これについていろいろな注文があったと思うが、地域の方々に検証していただいて、次の歴史散策道の道路整備に役立てていただくということをやってもらえれば、20年間の間に前例を踏襲しながら、次の道がどんどんよくなっていくのができるんじゃないかと考えているので、よろしく願いしたい。	持ち帰らせていただきたいというふうに思います。ありがとうございました。	ご意見として承ります。
		委員会名等：都市建設環境常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
18	(おもろまち在住③) 先ほどNo.9の質問者に対して少し意見というか、私なりの考えですが、まちづくり協議会というのがありますよと、私も銘苅小学校のまちづくり協議会に参加してまして、そこには那覇市の社会福祉協議会も来るし、地域包括支援センターも来るし、保健師さんも来る。ただ、学校の方が来ていない。 実は、私は本職は歯科医師だが、昨年か一昨年に沖縄県保険医協会というところで、医師から口腔崩壊について、県内小中学校の養護教諭の先生にアンケートをした。 その結果、やはり現状はそこそこ厳しいところと高低差があるが、養護の先生方の意識は非常に高い。だけど、親の意識が低い。だから、親はまず相談に行かない、行く知識もない、どこに行っていないかわからない。これが現状だと思う。 そうすると養護の先生だと担任の先生とうまく連携して、保健師さんにつながったり、民生委員につながったりというようなことで、ある程度地域のほうにそういう問題が下りてくる可能性もあると思ひまして、これを言わせていただいた。 このようなことがあれば、今後2025年問題など、団塊の世代の方が全部後期高齢者になり、すごく高齢化社会になる。そうなったときに、どこに動けない人たちがいる、災害があったときに避難できない人がいるという情報も地域で持つことができることにつながると思うので、ぜひこういうものを活用して、もしよろしければご参加いただきたい。	今とても大事なご指摘をいただいたと思っております。 子どもたちの口腔崩壊についてですが、これは私たちの今回の健康なは21の中間見直しでも議論させていただいて、きょう皆様にお配りしました資料25ページにも、市長に対しての提言としてとりまとめさせていただいたわけです。 生活保護世帯などのご家庭に関しては、医療費はかからないが、治療に連れていってもらえないという、結果的に口腔崩壊の子どもたちが多いことが課題としてあり、学校側も治療に行ってくださいという通知を出す、ご家庭につなげていないという現状が実際にあります。それに対してどう手立てをするかと、委員会として、議会として判断をいたしまして、ぜひこの支援を関係課、保健もそうですし、あるいは、どう生活保護世帯に対応して行くのか、連携して、情報を共有して、治療につなげていく支援の体制をまずつくっていく必要があるのではないかと、議会として提言をさせていただいたところです。	ご意見として承ります。
		委員会名等：厚生経済常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
19	(首里大名の保育園 園長⑤) 大名地域を代表してぜひお願いしたいことがございまして、大名地域にはまちづくり協議会というのが今度発足する予定なので、そこでも議論してきたことですが、大名地域は公園がすごい少ない。 子育て世帯が本当に安心・安全に、小さな子どもたちが安心して遊べるような公園をぜひお願いしたいので、1つ提言というか、もし難しいのであればしょうがないのですが、今、大名市営住宅の建て替え工事しているが、その民間活用地の一面をぜひ公園にできないのかと。 私たちの保育園は隣接しているが、現在、公園へ行く場合、浦添の龍巻松の木公園が15分~20分と結構歩いていくような場所にしかない。大名地域には公園がないのでそちらのほうを、大名推進委員会でもかねてからずっと言っていることなので、ぜひよろしくお願いしたい。	ありがとうございました。ご意見ということで承ります。	ご意見として承ります。
		委員会名等：都市建設環境常任委員会	
20	【アンケートA】 (1) L R Tの呼び名について、全員が分かるのか不明なので分かりやすく日本語にて説明してください。 (2) トイレ休憩欲しかったです。 (3) 多くの方に参加いただくため駐車場確保した場所依頼。	(1) 貴重なご意見ありがとうございます。わかりやすい報告になるよう努めてまいります。 (2) トイレ休憩は、各自の判断でいつでもとっていただくよう、冒頭のあいさつに加えます。 (3) 駐車場の件は、課題としているところです。いただいた貴重なご意見も含め、引き続き議論してまいります。	ご意見として承ります。
		委員会名等：広報参画部会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
21	【アンケートB】 回数を増やして、テーマ別の意見交換をご検討願いたい。 場合によっては、テーマ（問題）別のテーブルを作り、特化した意見交換の検討を。	運営のあり方については、毎回様々な議論があります。いただいた貴重なご意見も含め、引き続き議論してまいります。 委員会名等：広報参画部会	ご意見として承ります。
22	【アンケートC】 市民が那覇市や沖縄県の未来を思い描いていることについて、話し合う機会を今後も頂きたい。そして、一過性に終わらせるのではなく、重要課題・必要事項については、特別な機会を設けて課題解決を目指すべきと思う。形ばかりでなく真の「市民協働」を強く希望する。	運営のあり方については、毎回様々な議論があります。いただいた貴重なご意見も含め、引き続き議論してまいります。 委員会名等：広報参画部会	ご意見として承ります。

第13回議会報告会および市民との意見交換会における市民意見、要望等について

No	市民意見等（要旨）	議会（議員）の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
1	（自立生活センター・インクルーシブ①） 令和元年6月後半、自立生活センター・インクルーシブ代表者名で那覇市議会に要望書を提出した。その後、障がい福祉課から聞き取りがあったが、経緯について説明がないので質問する。内容は2点です。1点目は軽自動車税に関しては、障がい者であれば全て適合させてほしいという要望である。	軽自動車税については、9月議会で陳情審査を行い継続審査中です。継続審査は、陳情書の内容について今議会だけでは調査が十分ではないということで、引き続き調査して、陳情者の意向に沿った形でどのように委員会が対応できるかを今後も引き続き審査するという意味です。現在、軽自動車税の陳情については、陳情者の方に報告はされておられません。陳情者の方から那覇市議会事務局に今どういう状況ですかという問い合わせ等がありましたら、その状況をお伝えしたいと思います。 委員会名等：総務常任委員会	所管事務調査を行います。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
2	(自立生活センター・インクルーシブ②) 2点目は医療費について、特別医療費制度は障がいの等級が高くなければ使えないので、これを低くても使えるようにして、障がい者が社会生活を送りやすいように軽減してほしいという要望である。	那覇市重度心身障がい者医療費等助成制度の陳情については、教育福祉常任委員会で継続審査中です。重度心身障がい者の医療費の部分についても拡充をすべきではないかという陳情の中で、那覇市当局に対して、実際に拡大することになったら予算がどれくらい必要なのか質疑があり、かなり大きな予算、財源が必要だと説明がありました。議会としても、財源が確保できるならばしっかりやりたいという気持ちであります。ただ、限られた財政の中でいかに実現していくかということで、継続審査になったと理解しています。採択、不採択を決めるまで継続審査という取り扱いになっていますので、連絡が行っていないということになります。 委員会名等：教育福祉常任委員会	ご意見として承ります。 陳情者には、陳情審査の概要（議事録）を送付し、途中経過を報告します。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
3	(仲井真児童クラブ) 現在、那覇市登録の児童クラブの中で、仲井真校区は仲井真児童クラブのみである。子どもたちの遊ぶ場所も隣のこども園と一緒に併用しており安心安全で預けられる環境にあると思っている。 意見としては、施設がプレハブで25年から30年経過しておりとても古い。台風などの自然災害も多い時期に、何とかして次世代の活気ある子どもたちの安心を守っていききたいと思っている。ロッカーの数とか平米数等の関係もあり人数的には最大で55名ぐらいしか扱えない状況である。 児童福祉法の改正があり、小学校6年生までと改正されたが、実際のところ低学年から優先的に入れているので、3年生ぐらいまでしか受け入れる態勢になっていない。それで、4年生以降の親御さんには、すみませんという形でやっている。 立地条件はとてもいいところなので、施設を新しくして、さらに広さも大きくしたほうが待機児童の数も減るし、親たちも安心して仕事に行けると思うので検討をお願いしたい。 また、自分たちも補助金の中で修繕をしているので、そこら辺もよくごらんになっていただきたい。	今の貴重なご意見と大変な状況を教育福祉常任委員会のほうでも確認をして、共有をして、那覇市に対していろいろな形で提案したいと思います。 陳情等がありましたら、委員会のほうも陳情審査として動きやすさが出てきますので、その辺はご検討いただきたいです。委員会を中心として議会のほうでもいろんな面から協力していききたいと思います。	ご意見として承ります。
		委員会名等：教育福祉常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
4	(仲井真在住A) 今、宮古が住宅難で、すごく家賃が高騰している。那覇市も土地は狭いが、公営住宅を近くにつくっているように余り見えない。だから、公営住宅をつくる必要があると思う。 那覇市は土地がないので市民会館の跡地検討は課題だと思う。市民会館の跡地や新都心公園の一部に公営住宅をつくり、保育所もそこに一緒につくればいいと思うが、2・3年でできることではない。これは長期的に考えて議論していくべきだと思う。検討をお願いしたい。	仲井真地域に公営の市営住宅が必要という要請は非常に重要なことだと思います。那覇市の計画では、公営住宅は大体建て替え工事の時期に入っており、久場川団地等補修工事を進めている状況です。 これから新たに建設が必要かどうかについて当局と相談をしていきたいと思います。市民会館の跡地利用については、那覇市の方針は固まっており、多目的施設をつくる予定になっています。真和志支所、図書館等を多目的施設に集約していくという方向性になっています。 次に公園等の活用についてですが、公園は国、県の予算が入っており、簡単には他の用途に使えません。また、都市計画に指定されており法的制約があります。可能であればこういったことも含めて、都市計画審議会に要望をしっかりと伝えていきたいと思っています。	ご意見として承ります。
		委員会名等：都市建設環境常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
5	(仲井真小学校区まちづくり協議会①) この近くには児童館、保育園等が点在しているが、土地が狭くて猫の額のところで子どもたちも運動しており、かわいそうだなと思っている。三角公園、リースビルの裏、豊平ステンレス工業の裏、こういったところを最終的に那覇市としては、国から譲渡していただき、今は県管理だと思うが、公園化する考えがあるのか伺いたい。	川であったところが埋め立てられて、公園にも使われないで放置されているという場所が確かに豊平ステンレス工業の裏側にあります。地元の皆さんがしっかり草刈りもしてもらって、公園化していただいているのは非常に心強いお話だと思います。これは専門用語で言うと、廃川敷と言います。県が現在所有しています。調べてみたら、県は余りにも小さい土地で使い道もない。使うつもりもない。放置しているというところが現状です。 そういう意味では、那覇市に県からもらい受けて公園にきなさいという話もしておりますが、遅々として進んでいないということも分かりました。再度、求めていくべきだと思いますので、担当所管委員会で取り上げてもらえればと思っております。また、市としてちゃんと協議をして取り扱うように、地元の意見を聞きながら進めていきたいと思います。	ご意見として承ります。
		委員会名等：都市建設環境常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
6	(仲井真小学校区まちづくり協議会②) それからもう一点は、仲井真小学校裏にある河川の管理は県の管轄ですが、そこにはナンバープレートがついた車が放ったらかしで数台ある。警察、南部合同事務所にも要請しているが、相手があることで撤去に至らない状況である。私達としてはこの地域を本当に環境がいい、住みよい地域に持っていきたいのが本音。この辺をもう少しきちんと公園化に持って行って、生き生き人材育成センターとタイアップして大きく捉えた公園づくりを要望したいと思う。 それから、2点目はそういった廃車の撤去をお願いしたい。	来年4月に那覇市真和志南地区生き生き人材育成支援施設（仮称）ができることが1つの起爆剤になろうかと思います。これができることによって、公園整備等のアイデア等もまちづくり協議会でしっかり協議して、那覇市が何をできるのかというのを地域の皆さんから要望等をしっかり上げていただき、まちづくり協議会の方からも、地域の将来構想をまとめていただければと思います。 2点目の廃自動車については、それが道路通行の妨げになっているとか、地域の皆さんからこれ以上ふえてはいけないというような不安もあろうかと思いますので、持ち帰って、しっかり環境部とも相談しつつ、廃自動車の対応についてはしっかり伝えておきたいと思います。	ご意見として承ります。
		委員会名等：都市建設環境常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
7	(仲井真在住B①) 仲井真小学校の近くに複合施設ができるという話を大分前から聞いている。複合施設が早く実現できたらいいなと思いお願いに来た。	令和2年4月、開設する那覇市真和志南地区活き活き人材育成支援施設（仮称）がそれに該当すると思います。令和1年8月、同施設の愛称について公募して「まーいまーいN a H a」と決定しました。同施設には3つの機能があり、1つが人材育成の機能。具体的にはワークショップをやったり、講座をやったり、地域の方々が勉強できるような人材育成機能があります。もう一つが図書館。当然図書館的な機能の部分も複合して、そこで本で確かめるという形になります。3つめが、コミュニティ機能。そこは人々のふれ合い、親と子のふれ合い、地域同士のふれ合いという形の機能を持つことになりますので、先ほど提言のあった土地が遊休地みたいに活用されていない部分も含めて一体的に使いながら、またそこで祭りをやったり、例えば施設だけでイベントをやるのではなく、たまには野外に出てみんなで青空のもとで遊ぼうよとか、そういったことも展開できるのかなと思います。来年4月にスタートする施設が地域の大きな起爆剤、大きな拠点になって、そこからいろいろな展開が地域に出ていく活性化にはつながっていくのかということで、非常にすばらしい施設になると思います。	ご意見として承ります。
		委員会名等：教育福祉常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
8	(仲井真在住B②) 繁多川の公民館では老いも若きも楽しく読める図書館があり、いろいろな知識を持った人たちの講座が催されたり、親子の体験教室もあると伺っている。識名の老人福祉施設では筋トレ、レク体操、三味線、フラダンス、また児童館も併設していて、とても活気がある場所だと思っている。国場、仲井真の人はそれを利用したくても、車がないということもあり、なかなか利用できない。ただ、大道、三原、寄宮、与儀タンク跡、長田、上間などは巡回バス、送迎バスがあって施設を利用している。この地域はバスがないので、文化とかそういう環境の過疎地だと思う。検討をお願いしたいと思う。	送迎バスで地域を回ってもらいたいという話ですが、那覇市には福祉バスというのがあります。ふくちゃん号というバスが2台、毎日市内を回っています。障がいのある方、お年寄り、高齢者の方が使い勝手がいいように段差が余りない、すぐ道路から乗れる福祉バスが走っています。バスについては、識名・繁多川に行かれるときに活用していただければと思います。この辺は不平等感がありますので、しっかりそれも伝えておきますので、よろしくお願いします。	令和2年3月9日 教育福祉常任委員会において所管事務調査行いました。 その結果、次の内容を確認しました。 1 市民意見について 令和2年4月1日仲井真小学校の隣に「まーいまーいN a h a」がオープンするに当たり、仲井真小学校手前の国道沿いに福祉バス（ふくちゃん号）のバス停を新しく設ける予定となっているので、利用していただきたい。 2 福祉バスの目的 老人福祉センター、老人憩いの家、地域包括支援センターなど福祉施設を拠点に巡回をして、高齢者の方、あるいは障がい者の方も乗っていただき、社会参加を支援するとともに健康づくり、生きがいづくりのために福祉施設の利用自体も促進していくことを目的にしている。 また、近年、高齢運転者による交通事故が社会問題になっていることもあり、この福祉バスふくちゃん号も期待されている。 3 事業概要 事業としては、平成11年5月に開始し、昨年令和元年度の一般会計予算で1,904万円。現在、運行事業委託事業者是那覇バス株式会社さんが担っていただいている。本庁、小禄、首里、真和志4コースを2台で1日置きに運行しており、無料のためお年寄りの方に非常に喜ばれている事業となっている。
		委員会名等：教育福祉常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
9	(民生委員) 国場十字路から琉銀の間に国場児童館ありますが、その通りの交通量はすごく半端じゃない。児童館から飛び出る子どもたちも結構おり、車の運転手がひやとしたことが何回かあるとのこと。この車のスピードが出ないようにどうしたらいいのかということで、看板にも児童館があります、子どもが飛び出すからスピード落とせと書いてあるがスピードを落とさない。車のスピードを制限、落とせる方法を、また子どもの安全を見ていただきたいと思う。 次に那覇市真和志南地区活き活き人材育成支援施設（仮称）周辺は、道幅は狭いが車の量が多い。奥には保育園があり、車で子どもの送迎をしているので、車のスピードを落とす工夫ができないか地域で話をしているところである。その辺も宜しくお願いしたい。	確かにあの辺は交通量が多いと思います。方法としては、段差をつけるというのがあります。道路に山をつくって、スピードが出ると車が乗りあがるような形になるので、必然的に車がスピードを出さなくなる方法と、もう一つは、スクールゾーンを設置するという方法もあります。そういった形で子どもたちの安心安全を守るという方法はあると思います。そういったこともしっかりとまた当局等に伝えていきたいと思っております。	ご意見として承ります。
		委員会名等：都市建設環境常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
10	(民生委員) 国場十字路から琉銀の間に国場児童館ありますが、その通りの交通量はすごく半端じゃない。児童館から飛び出る子どもたちも結構おり、車の運転手がひやっとしたことが何回かあるとのこと。この車のスピードが出ないようにどうしたらいいのかということで、看板にも児童館があります、子どもが飛び出すからスピード落とせと書いてあるがスピードを落とさない。車のスピードを制限、落とせる方法を、また子どもの安全を見ていただきたいと思う。 次に那覇市真和志南地区活き活き人材育成支援施設（仮称）周辺は、道幅は狭いが車の量が多い。奥には保育園があり、車で子どもの送迎をしているので、車のスピードを落とす工夫ができないか地域で話をしているところである。その辺も宜しく願いたい。	(別議員からの回答) また、子どもたちの安全安心という観点からしますと、教育福祉委員会も当然動かなければいけない問題だと思います。昨今、県外で通学中に車が突っ込んできたという痛ましい事故が頻発している中で、我々の那覇市議会でも6月議会、9月議会の中で子どもたちの登下校の見守りをいかにやっていくかという議論も活発に出ていました。今、話がありましたとおり、車を減速する設備をつけたり、スクールゾーンにしたり、いろいろな方法があると思いますので、教育委員会とも話をしながら、建設部署は道路管理課、道路建設課等が関わってくると思います。その他に警察、市民生活安全課と多岐にわたってはいますが、その仲井真地域の児童館の前が非常に危ないということを持ち帰って、しっかり話をして安全対策に繋がっていきたいと思いますのでよろしくお願いします。交通量が多いということで、道路に何らかの工夫をするということも含めて、この道路自体が例えば市道であるのか等も含めて、現場の確認等をして議会のほうとしても対応していきたいと思っています。	ご意見として承ります。
		委員会名等：都市建設環境常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
11	【アンケートA】 首里城火災が気になり参加しました。市の意見書を読んで納得しました。市民も復興を応援したいと思っていますので意見交換を活発にしましょう。一緒に頑張りましょう。	委員会名等：総務常任委員会	ご意見として承ります。
12	【アンケートB①】 公営住宅の増設を希望します。 ・家賃高騰にならない為 ・沖縄は低所得のため持ち家を買うことが少ないと思います。	委員会名等：都市建設環境常任委員会	ご意見として承ります。
13	【アンケートB②】 健康のため1kg減らすため、病院に入院して食事指導を行い、飲酒も減らすことになるので本人負担をしても良いと思います。	委員会名等：厚生経済常任委員会	ご意見として承ります。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
14	【アンケートB③】 生活保護者が働いて収入がある場合、保護費を減らすのではなく、審査を緩くし、旅行等があっても大目に見て欲しいと思います。		ご意見として承ります。
		委員会名等：教育福祉常任委員会	
15	【アンケートB④】 区画整理事業で1カ所に広い公園を作るより分散して空間を多く作る方が良いと思います。		ご意見として承ります。
		委員会名等：都市建設環境常任委員会	
16	【アンケートC】 仲井真児童クラブです。次世代の子供達のために、是非発言した内容のご検討を宜しくお願いします。		ご意見として承ります。
		委員会名等：教育福祉常任委員会	

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
17	【アンケートD①】 議員の皆さんは、一生懸命なのに参加者が少ないのは残念です。	ご意見ありがとうございます。幅広い世代の方に参加していただけるよう努めてまいります。 ----- 委員会名等：広報参画部会	ご意見として承ります。
18	【アンケートD②】 参加者の心に迫る報告の仕方を工夫できないでしょうか。（うまく伝わる工夫）	貴重なご意見ありがとうございます。市民の皆様の方に心に迫る報告とになるよう努めてまいります。 ----- 委員会名等：広報参画部会	ご意見として承ります。
19	【アンケートE】 参加できて良かったです。ありがとうございました。	ありがとうございます。是非、次回以降もご参加くださいますようお願いいたします。 ----- 委員会名等：広報参画部会	ご意見として承ります。

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
20	【アンケートF】 丁寧で分かりやすい説明でした。	ありがとうございます。是非、次回以降もご参加くださいますようよろしくお願いします。	ご意見として承ります。
		委員会名等：広報参画部会	
21	【アンケートG】 普段は聞くことのできない意見や情報を知ることができました。とても貴重な体験をさせていただきました。	ありがとうございます。是非、次回以降もご参加くださいますようよろしくお願いします。	ご意見として承ります。
		委員会名等：広報参画部会	
22	【アンケートH】 バリアフリーの会場が少なかったです。	場所の選定については、毎回様々な議論があります。バリアフリーの会場を設定できるよう、引き続き検討してまいります。	ご意見として承ります。
		委員会名等：広報参画部会	

令和元年11月7日(木) 19:00 ~20:30

会場: 仲井真中学校 視聴覚室

No	市民意見等（要旨）	議会(議員)の発言要旨及び補足説明	委員会等での対応
23	【アンケートⅠ】 説明会 周辺の地図を準備し、質問者と議員が理解できるようお願いしたいと思います。	貴重なご意見ありがとうございます。わかりやすい報告になるよう努めてまいります。	ご意見として承ります。
		委員会名等：広報参画部会	