

陳 情	受 理 番 号	120	受 理 年 月 日	令和 2 年 1 月 23 日	付 託 委員会	教育福祉
件 名	敬老パス（シルバーパス）事業の実施に関する陳情					

敬老パス(シルバーパス)事業の実施に関する陳情

最近、全国で高齢者の自動車運転による交通事故の増加が問題になり、運転免許証の自主返納も増えているようです。しかし、沖縄では公共交通機関が少なく、自家用車に頼らざるを得ない事情もあります。運転免許証を返納した場合は、モノレール、バス、タクシー等を利用することになりますが、高齢の年金生活者にとっては年金だけでは生活が出来ず、そのうえ交通費を負担するのは、一層生活を圧迫することとなります。

全国的に高齢化が進むなかで、いくつかの都市においては、バスなどを無料または低料金で利用できる高齢者向けの「敬老パス」（シルバーパス）の事業が実施されています。これらの事業は、高齢者の社会進出の促進と外出機会の増加による健康増進などの効果だけでなく、買い物による地域経済の向上や自動車不使用による環境負担の軽減など多面的な効果があるといわれています。

那覇市の高齢化率は約 23%といわれており、ピーク時の 2025 年度には 25%と 4 人に一人が高齢者になると予測されています。高齢者の「移動の権利」を保障するとともに、こうした大きな効果をもたらす事業を那覇市においても実施されるよう下記のとおり陳情します。

記

高齢者を対象とした、那覇市内の交通機関（モノレール、バス、タクシー）などを無料または低料金で利用できる「敬老パス」（シルバーパス）を那覇市において実施すること。

全国主要都市における敬老パス制度の状況（2018年10月）

行政区分	自治体	有無	対 象	利 用 区 分	内 容
特別区	東京都	○	70歳以上	都バス、都営地下鉄、民営バス	住民税非課税年1,000円、課税の場合20,510円
政令市	札幌市	○	〃	市営地下鉄バス、民営バス	7種類、1千円で1万円、3千円で2万円……1万7千円で7万円券
〃	仙台市	○	〃	市営地下鉄バス、民営バス	年間100円で1000円分、1000円単位で12万円分まで
〃	横浜市	○	〃	市営地下鉄、民営バス	所得に応じて無料から20,500円まで8区分
〃	川崎市	○	〃	市営バス、民営バス	障がい者無料、敬老パスで半額
〃	浜松市	○	〃	民営バス、電車、タクシー、GSから1種	年4千円無料券（所得制限2百万円以下）
〃	名古屋市	○	65歳以上	市営地下鉄バス、一部民営鉄道	所得に応じて3区分、1千円、3千円、5千円
〃	京都市	○	70歳以上	市営地下鉄バス、京都バス、京阪バス他	所得に応じて無料、3千円、5千円、1万円、1万5千円の5段階
〃	大阪市	○	〃	市営地下鉄バス	1回50円
〃	堺市	○	65歳以上	民営バス	1千円カード、1回100円
〃	神戸市	○	70歳以上	市営地下鉄バス、民営バス	低所得者年3万円無料乗車券、1千円単位で2万円まで利用可
〃	広島市	○	〃	JR、民営バス、タクシーチケット	所得1,595千円以下3千円無料券
〃	北九州市	○	75歳以上	市営バス	1年2万4千円、6ヶ月1万4千円、3ヶ月8千円、免許返上者半額
〃	熊本市	○	70歳以上	市電、民営バス	1割負担、500円で5千円分

行政区分	自治体	有無	対 象	利 用 区 分	内 容
中核市	秋田市	○	68歳以上	民営バス	1乗車100円
〃	長野市	○	70歳以上	市内バス、乗り合いタクシー	乗車区間に応じて110円～200円の額
〃	高槻市	○	〃	市営バス	無料
〃	枚方市	○	69歳以上	民営バス	市民税非課税者対象、2000円で3300円分
〃	岐阜市	○	70歳以上	民営バス	額面3000円と終日2割引きの特典カード
〃	和歌山市	○	〃	民営バス	1回100円、公衆浴場回数券付
〃	高松市	○	〃	民営バス	半額
〃	佐世保市	○	75歳以上	市営バス、一部民営バス	無料、一部区間有料あり
〃	鹿児島市	○	70歳以上	市電、市営バス、桜島フェリー	料金の3分の1
一般	二本松市	○	75歳以上	市営バス、民営バス	無料(2019年度から) 人口5万5千人 財政規模354億円