

■ 那覇市L R T整備計画素案とは

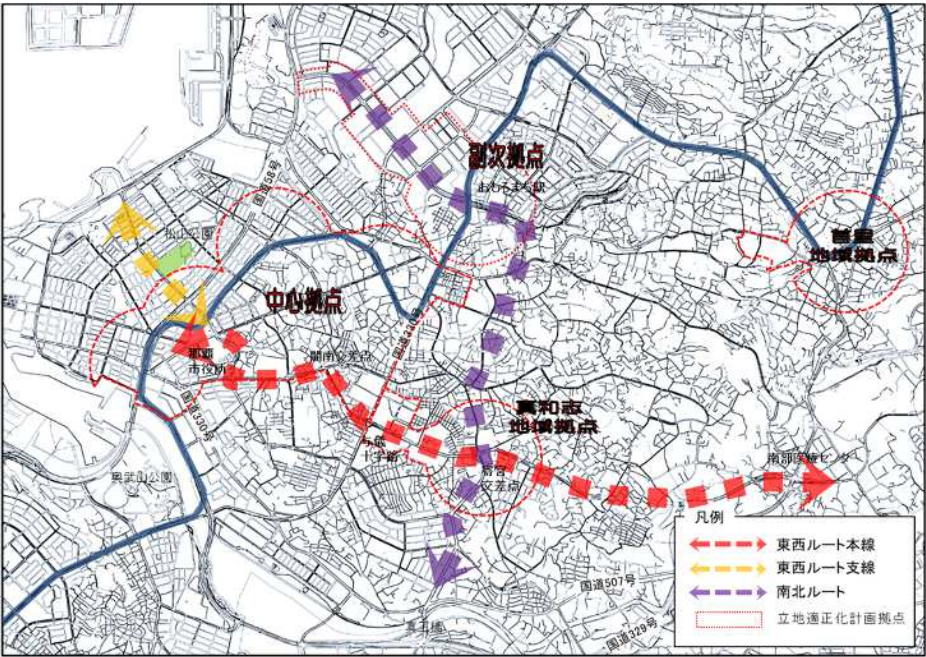
那覇市L R T整備計画素案は関係機関との協議を行うために那覇市の考え方を取りまとめたものであり、決定したものではありません。今後、L R T導入に向けて素案を基に関係機関との協議を行い、令和8年度のL R T整備計画策定を目指して取り組んでまいります。

■ 取組状況

現在は、「計画作成」のうち、那覇市L R T整備計画素案の作成を行ったところです。素案についてパブリックコメントを実施し、市民および市内に通勤・通学する周辺市町村の住民の皆さまに広く意見募集を行います。



■ 導入ルートイメージ



■ 導入ルート概要

	運行区間	運行距離	所要時間
東西ルート本線	県庁北口～県立南部医療センター付近	約5 km	約19分
東西ルート支線	県庁北口～若狭海浜公園付近	約1 km	約8分
南北ルート	真玉橋付近～新都心	約5 km	約17分

※真和志地域のまちづくりの早期進展の観点から東西ルートを先行整備予定

■ 導入空間の考え方

L R Tは、4車線道路の幅員の大きい道路に導入することを想定しています。敷設位置は、中央敷設を想定しており、中央2車線を活用して整備する予定です。また、停留場は、利用者の利便性を考慮し、交差点の横断歩道からアクセス可能な位置に整備することを想定しています。

■ 概算建設費・需要予測・単年度収支・B／C

	概算建設費	需要予測	単年度収支	B／C(30年)
東西ルートのみ	320億円	15,100人/日	+2.3億円	1.01
全線	480億円	21,900人/日	+1.5億円	1.15

※概算建設費および単年度収支は、先進地事例を参考に試算。
※需要予測および単年度収支は、平成18年度沖縄県パーソントリップ調査結果に基づき試算。令和5年度沖縄県パーソントリップ調査を基に令和8年度に算定予定。