

沖縄の食の魅力発信拠点整備事業 かわら版 令和2年度 第1号**「新市場建設工事説明会」を開催しました。****(日時:令和2年10月13日(火)~14日(水) 場所:なは商人塾)**

新市場建設工事の内容について、周辺住民や事業者の方を対象とした説明会を開催しました。説明会は13日から14日の2日間、計4回実施し、32名にご参加いただきました。



13日(1回目)の説明会の様子



13日(2回目)の説明会の様子



14日(1回目)の説明会の様子



14日(2回目)の説明会の様子

<説明会での質問等>

- ・ 工事車両はどのくらいの大きさで、一日何台通行するのか。
⇒市) 工事車両は10tダンプも含まれます。時期によって異なりますが、一日あたり10~12台程度と想定しています。
コンクリート打設時は生コン車が多く通行しますが、その際は事前に仮囲いを活用して情報提供いたします。また、周辺道路への影響が少ない日時等にコンクリート打設を行うなど配慮します。
- ・ 工事車両が通行するルートは歩行者が通行できなくなるのか。
⇒市) 歩行者も通行可能です。工事車両と歩行者の通行スペースをカラーコーンで分けると共に、工事車両の誘導員も配置します。

- ・旧市場の解体工事では、誘導員が先導しながら工事車両が通行していた。カラーコーンを設置するよりも、誘導員がちゃんと誘導した方がよいのではないか。カラーコーンを設置すると、歩行者が片側しか通行できないと誤解すると共に、工事車両もスピードを出して通行しやすくなってしまわないか。
⇒市）カラーコーンは、那覇署から指導を受けて設置しています。カラーコーンの撤去については、地元からの強い要望があれば、それら意見を含め那覇署と調整します。また、工事車両の通行時には低速走行を徹底いたします。
- ・旧市場の解体工事の際は事故が起こるのではないかと心配していたが、何事もなく安心した。これからも安全対策をお願いしたい。
- ・工事車両の通行ルートは複数の学校の通学路になっている。登下校の時間帯は配慮してほしい。
- ・工事車両の通行のために交通規制を解除すると、誤って一般車が仮設市場周辺に入ってきてしまうのではないか。
⇒市）交通規制を解除する時間は工事を行う８時から１８時迄で、その間、誘導員を配置し一般車の進入は遠慮してもらうよう誘導します。
- ・周辺で民間工事が行われると、迂回後さらに迂回させられるなどが起こる可能性がある。そういった場合はきちんと民間工事と調整を行ってほしい。
⇒市）了解しました。今のところ周囲での大きい民間工事の情報はありませんが、今後そういった情報が出てきた場合は周辺に迷惑がかからないよう調整します。
- ・解体工事の際、夜間に大型車両が通行し、道路上に敷いた鉄板とマンホールがぶつかる音が非常に大きかった。同様のことが無いようにしてほしい。
⇒市）対策を検討します。
- ・土留めの位置や工事の時期を知りたい。市場中央通りではアーケード再建のため設計を行っており、影響がないかなど確認、調整を行いたい。
⇒市）了解しました。今後個別の協議をお願いします。土留めの位置は現在の市道境界から５０cmの位置で、周辺建物と近接する敷地南面は土留めを存置する予定です。
- ・工事期間の２年間の間、大型ダンプなどが通行すると舗装が痛むのではないか。
⇒市）工事車両の通行にあたっては養生を行うと共に、最終的には舗装の補修を行います。
- ・現場周辺のホコリ対策はできる限り実施してほしい。
⇒市）現場内での散水や現場から出る際のタイヤの洗浄などを徹底します。
- ・早朝や夜間にも工事車両が通行することがあるのか。
⇒市）大型資材の搬入等のために大型の車両を使わざるを得ない場合、一部通行止めなどが必要となり、歩行者の安全確保や交通混雑を避けるため、早朝や夜間に通行することがあります。早朝や夜間に工事車両が通行する場合は、事前に案内します。
- ・日常的に９時から１０時の時間帯は周辺事業者の納品車両などが行き来しているが、工事車両の通行配慮などの対策を考えているのか。
⇒市）工事を進めながら周辺事業者と調整していきたいと思います。

- ・ 正月前の１～２週間は、周辺事業者の納品車両などが多くなり周囲が混雑する。年末の工事のスケジュールはどうなっているか。
⇒市）１２月２９日から１月３日まで工事は実施しません。年末の時期に大型車両がなるべく入らないよう配慮したいと思います。
- ・ 工事のために撤去した街路灯は再設置してもらえるのか。
⇒市）復旧することを基本と考えていますが、不要な場所などがあれば復旧しないことも可能です。今後通り会等と話し合っていければと思います。
- ・ 解体工事の際に異臭が発生していたが、今回の工事では対策されているのか。
⇒市）解体工事で異臭が発生した際に対策を行いました、今回も気を付けて工事を行います。
- ・ 新市場に駐車場は設置しないのか。
⇒市）新市場周辺は歩行者専用道路であり、一般車の進入ができないことから、駐車場は設けません。来場者には、これまで通り周辺の民間駐車場を利用していただくことを想定しています。
- ・ 駐車場がなくて集客は大丈夫なのか。
⇒市）できれば駐車場が欲しいところですが、現在も周辺の民間駐車場を利用しながら訪れて頂いていることから、新市場ひいては中心市街地の魅力を保ち続けることが大事であり、集客に繋がるものと考えています。
- ・ 仮設市場の跡地利用はどのように考えているのか。
⇒市）現在検討中で、その中には駐車場も一案です。仮設市場周辺道路は、道路幅員が狭いことや歩行者専用道路、一方通行道路の指定もあり、駐車場としての利用には課題もあります。荷捌き機能やレンタサイクル駐輪スペース、イベントスペースなどの要望もあり、マチグワーの再生のためのスペースとしても検討しているところです。
- ・ 今回の説明会は１３日と１４日に分かれているが、説明の内容は異なるのか。
⇒市）説明会の内容はすべて同じですが、新型コロナウイルス感染症対策として混雑を避ける目的で、周辺住民や事業者に案内する際にエリア毎でお声がけする日を分散しています。

近隣の皆様に配慮しながら工事を進めますが、お気づきの点等ございましたら下記までご連絡くださいますよう、よろしくお願いいたします。

那覇市 経済観光部 なはまち振興課 第一牧志公設市場建設室
TEL : 098-863-1750

【第一牧志公設市場建設工事 現場事務所（公設市場衣料部２階）】
建設工事：國場組・大米建設 JV TEL : 098-943-2351
電気設備工事：金城電機工事・ゼネラル電設・きゃん電研 JV
機械設備工事：和高建設工業・オカノ・金吉設備工業 JV