

パブリックコメントで受領した意見への対応表

第2次那覇市観光基本計画策定支援業務委託

有限責任監査法人トーマツ

2024年12月20日

パブリックコメントで受領したコメント

パブリックコメントにおいて受領した全3件のコメントに対して、以下の通り対応いたしました

パブリックコメントで受領したコメント

#	議題	意見・質問	対応方針（案）	追加対応の要否
1	第4章	<ul style="list-style-type: none"> 取組の柱1の基本施策(イ)にて、「那覇市内にある観光施設等における、シェアサイクルポートの増設、一般駐輪場（有料や、バスターミナル等のような管理）の推進等」を掲げてほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 取組概要「混雑情報・周遊ルート発信やフリンジパーキング等による混雑緩和及び市内周遊の促進」の中に、「フリンジパーキングやシェアサイクル等の活用促進」として包括的な表現で記載しているため、素案時の記載の通りとする ▶ なお、今後具体的に事業を進める際に参考とする 	対応不要
2	第4章	<ul style="list-style-type: none"> 自転車移動による市内周遊により、滞在期間の延長や、消費動向（各種レポート）についても参考にしてもらい、滞在期間の延長につながることなどを記載してほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 取組の柱2の基本施策(ア)「那覇ならではの歴史・文化・自然・食等を活かしたコンテンツの充実化」の中で滞在期間延長について記載している ▶ また、取組の柱2の基本施策(イ)「データに基づく誘客戦略・プロモーションの実施」において、データに基づいた誘客戦略を記載している。 ▶ データ情報に基づいたコンテンツ開発を今後具体的に進める際は、各種レポート情報も含め、二次交通の活用と合わせて検討したい 	対応不要
3	第4章	<ul style="list-style-type: none"> 海外有数の観光地（パリ、ロンドン、ハワイ、台北等）における自転車活用の情報を事例として掲載し、観光における移動手段、交通渋滞、環境施策、持続可能な観光地施策等への自転車利用推進の文言を記載してほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 「交通渋滞」については、取組の柱1の基本施策(イ)取組概要「混雑情報・観光周遊ルート発信やフリンジパーキング等による混雑緩和及び市内周遊の促進」にて記載している ▶ また、「環境施策」「持続可能な観光地施策」については、取組の柱3の基本施策(ウ)の取組概要「観光関連事業者等による省エネルギー・廃棄物抑制等、環境に配慮した事業活動への支援」に「サステナブルツーリズム・エコツーリズムの推進」をあげ、どちらも包括的な表現で記載している ▶ 今後個別具体的な取組を行う際に、先進地事例等を参考に検討していきたい 	対応不要