

令和4年度版

那覇市の観光統計

〈観光入込統計調査〉

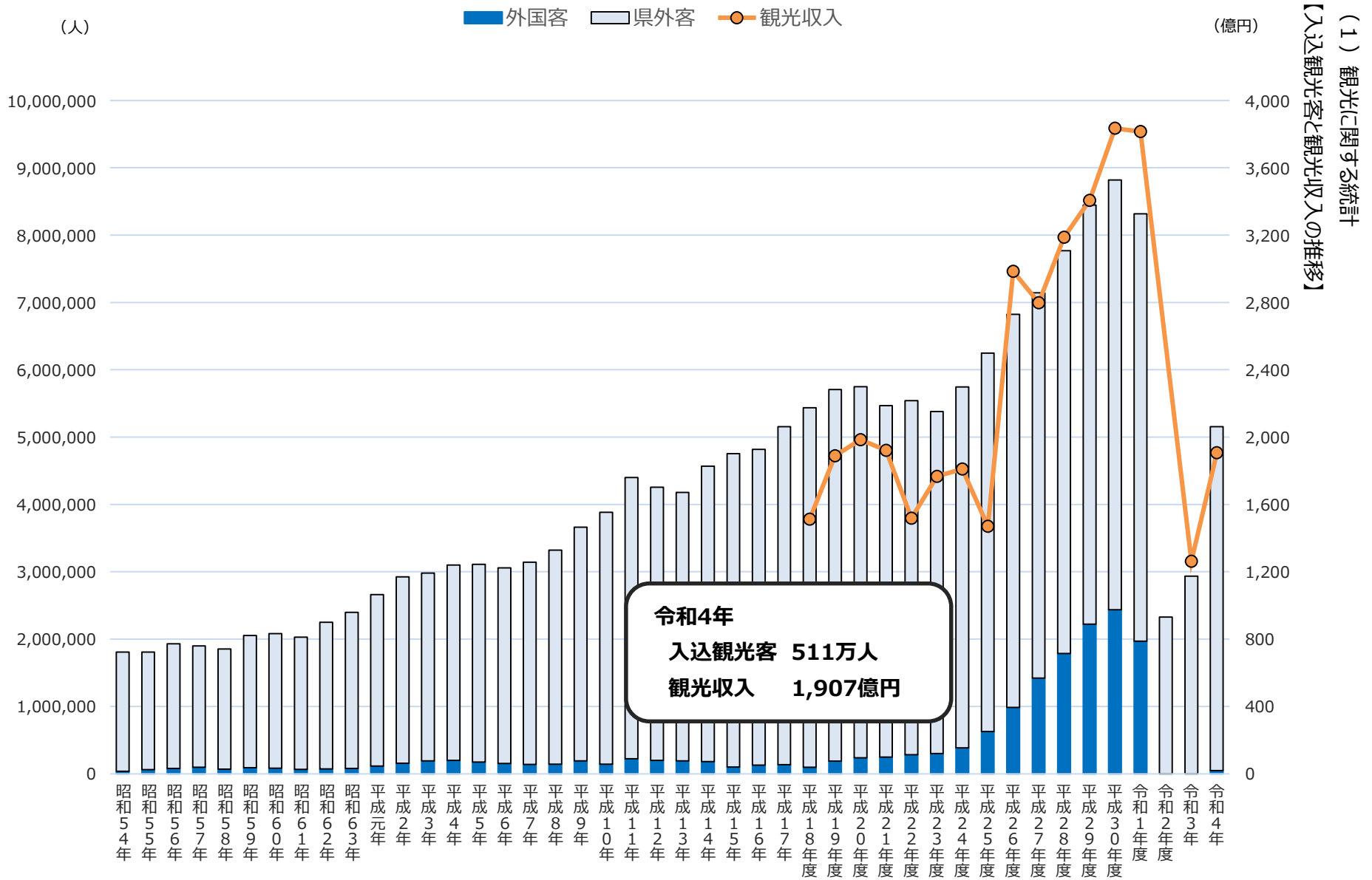


那覇市

目次

1. 那覇市の観光概要	
那覇市の観光概要	1
2. 那覇市の現況	
那覇市の現況	8
3. 観光に関する統計	
(1) 観光客の捉え方と集計方法	13
(2) 那覇市コロナ期観光回復戦略に示す目標値とその差	14
(3) 宿泊施設の定員稼働率	15
(4) 市内宿泊施設の延べ宿泊者数・実宿泊者数・定員稼働率	16
(5) リピーター率	17
(6) 入込観光客数の推移	18
(7) 入込観光客に関する情報	19
(8) クルーズ船に関する情報	23
(9) 市内消費額	27
(10) 宿泊施設に関する情報	28
(11) 修学旅行に関する情報	30
(12) MICEに関する情報	31
(13) モノレールに関する情報	32
(14) バスに関する情報	33
(15) レンタカーに関する情報	34
(16) 主要観光施設の入園者・入館者数	35
(17) 主要観光施設に関する情報	40
(18) 主要イベントに関する情報	42
(19) 中心商店街の通行量	43
(20) 那覇市内の主な宿泊施設の立地状況	45
(21) 那覇市内の泡盛酒造所	47
(22) 沖縄・那覇観光における主なトピック	48
4. 観光（旅行）アンケート調査	
1. 調査概要	54
2. 調査結果	
(1) 回答者属性	56
(2) 旅行目的	59
(3) 日程の決定要因	61
(4) 来訪回数	62
(5) 今回の旅行全体宿泊数	64
(6) 宿泊時期	65
(7) 宿泊施設	66
(8) 那覇市内宿泊理由	67
(9) 市内移動手段	68
(10) 滞在中に求めた情報	69
(11) 旅行形態	71
(12) 消費額について	73
(13) ナイトコンテンツの体験	74
(14) ナイトコンテンツの満足度	76
(15) 次回のナイトコンテンツの参加意向	77
(16) ワークेशन関心度	79
(17) ワークेशनの関心理由	80
(18) 観光満足度	82
(19) 再訪希望度	84
5. まとめ	86
6. 資料 調査票	89
7. 観光客の声	95

1. 那覇市の観光概要



※入込観光客数、観光収入は那覇市により算出 ※令和2年度の観光収入は調査未実施のため算出なし
※平成27年度までの数値は、平成28年度以降と算出方法が異なるため、比較の際は参考値にとどめる

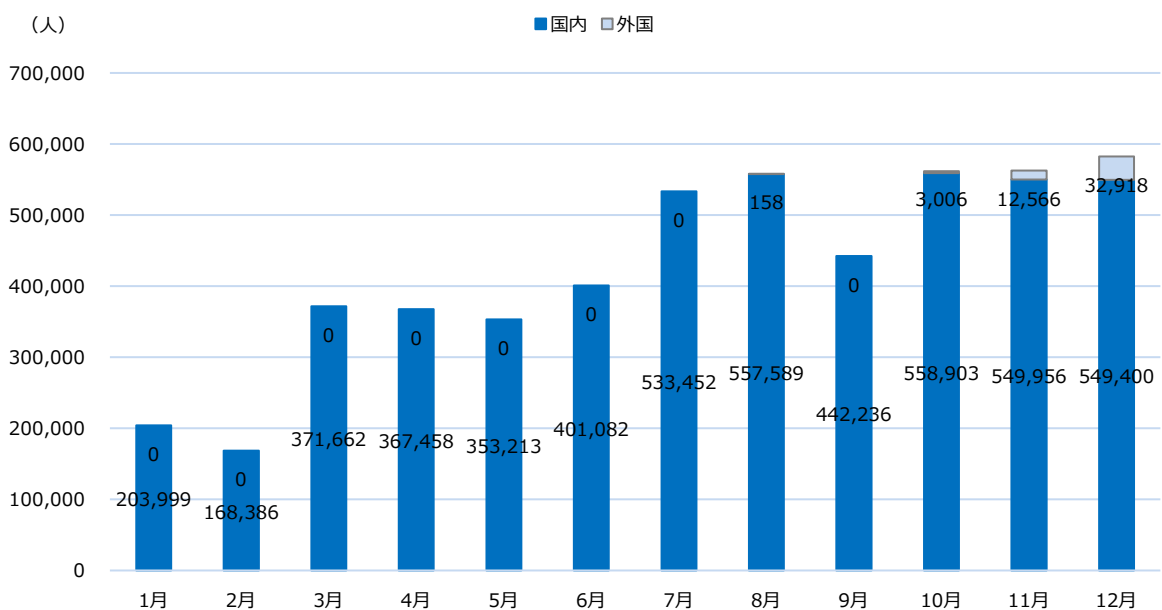
【那覇市の入込観光客数の推移（直近5年間）】

	入込観光客数		国内客		外国客	
	人数（人）	対前年比	人数（人）	対前年度比	人数（人）	対前年度比
平成29年度	8,446,663	118.3%	6,224,222	108.8%	2,222,441	156.3%
平成30年度	8,818,403	104.4%	6,382,633	102.5%	2,435,770	109.6%
令和1年度	8,315,767	94.3%	6,345,745	99.4%	1,970,022	80.9%
令和2年度	2,326,818	28.0%	2,326,818	36.7%	0	－
令和3年度	2,935,821	126.2%	2,935,821	126.2%	0	－
令和4年（暦年）	5,105,984	173.9%	5,057,336	172.3%	48,648	－

新型コロナウイルス感染症の影響で令和2年度から入込観光客数が激減し、令和4年（暦年）の入込観光客数は510万5,984人、この内、国内客は505万7,336人、外国人は48,648人だった。

【令和4年（暦年）入込観光客数の推移（月別）】

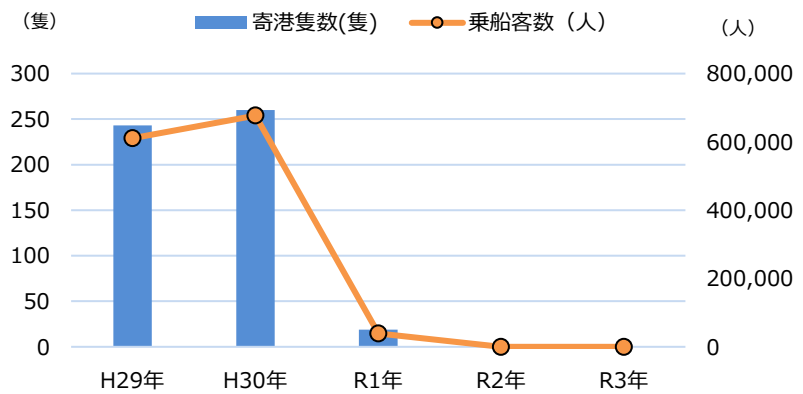
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
国内	203,999	168,386	371,662	367,458	353,213	401,082	533,452	557,589	442,236	558,903	549,956	549,400	5,057,336
外国	0	0	0	0	0	0	0	158	0	3,006	12,566	32,918	48,648
合計	203,999	168,386	371,662	367,458	353,213	401,082	533,452	557,747	442,236	561,909	562,522	582,318	5,105,984



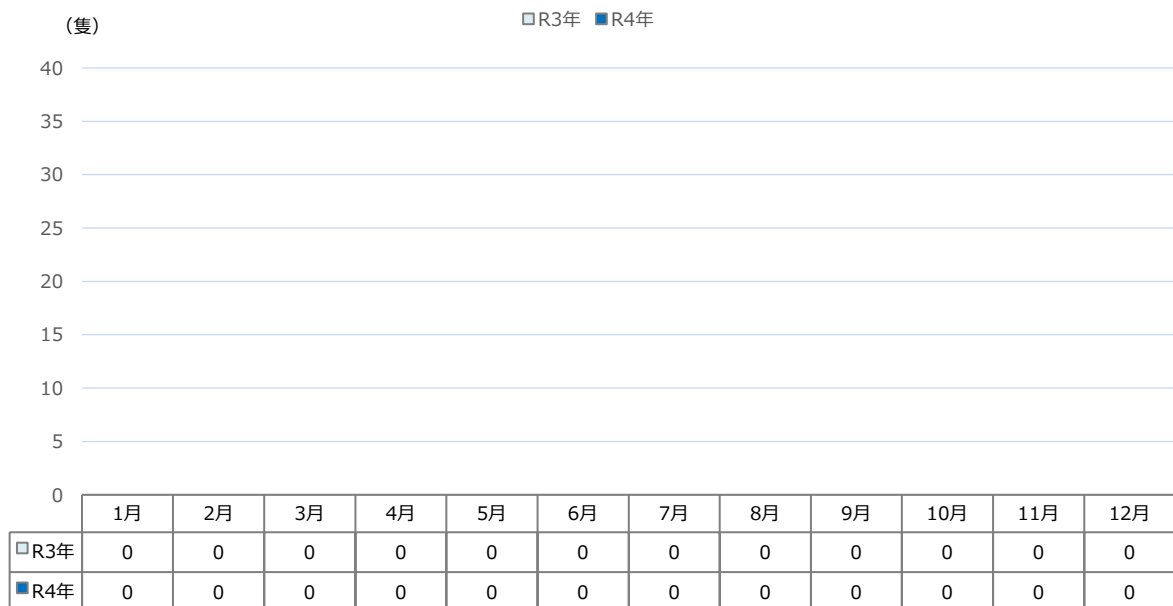
令和4年（暦年）の入込観光客を月別にみると、12月に58万人弱でピークを迎えている。
 新型コロナウイルス感染症が落ち着き、外国からの入国者も10月から増加している。
 国内客も規制が徐々に緩和され、3月以降に入域客数が増加の傾向がみられる。

【那覇港の寄港隻数・乗船客数推移（直近5年間）】

	寄港隻数 (隻)	乗船客数 (人)
平成30年	243	610,438
令和1年	260	676,945
令和2年	19	38,873
令和3年	0	0
令和4年	0	0

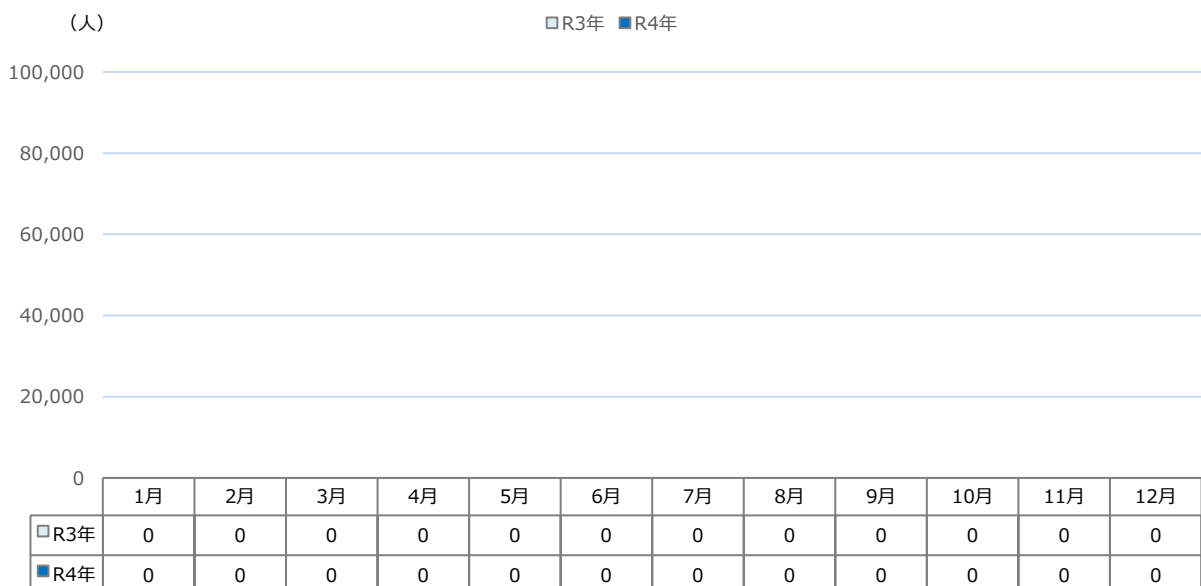


【那覇港の寄港隻数推移（月間）】



0は寄港実績なし

【那覇港の乗船客数推移（月間）】



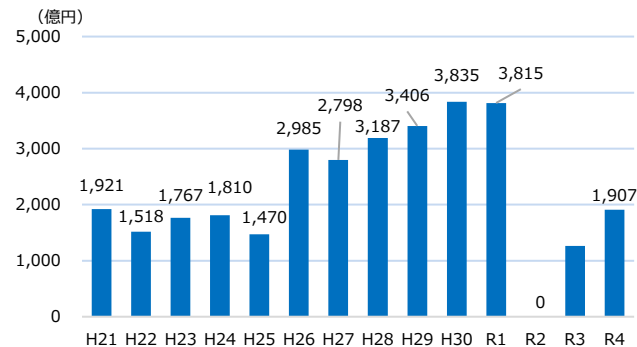
【観光収入・市内宿泊者数・市内平均宿泊数・延べ市内宿泊者数・市内消費額の推移】

	観光客一人あたり 市内消費額 (円)	市内宿泊者数 (万人)	市内平均宿泊数 (泊)	延べ 市内宿泊者数 (万人泊)	観光収入 (億円)
平成21年度	83,529	230	2.33	537	1,921
平成22年度	66,571	228	2.34	534	1,518
平成23年度	70,973	249	2.12	529	1,767
平成24年度	68,945	262	2.47	648	1,810
平成25年度	68,792	213	3.21	685	1,470
平成26年度	73,987	403	1.87	754	2,985
平成27年度	83,817	333	2.32	774	2,798
平成28年度	73,003	437	1.46	637	3,187
平成29年度	75,295	452	1.50	679	3,406
平成30年度	77,217	497	1.51	750	3,835
令和1年度	74,156	514	1.52	782	3,815
令和2年(暦年) ※参考値	—	392	1.43	561	—
令和3年度	65,484	193	1.45	280	1,263
令和4年度	58,509	326	1.52	495	1,907

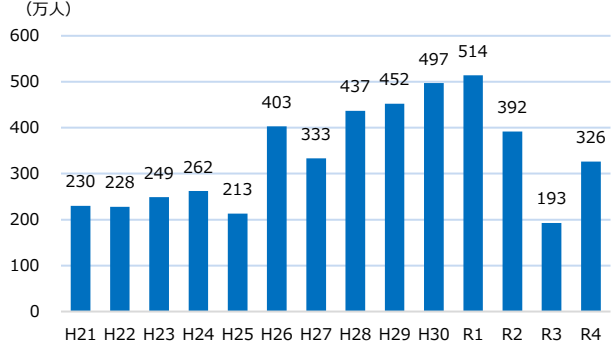
※上表の平成27年までは調査項目、算出方法が異なるため参考値とする

※平成28年度以降は、宿泊者一人あたりの市内消費額に、市内宿泊数を乗じ、観光収入として推計した ※令和2年（暦年）は参考値とし、調査未実施のため消費額を「-」表示とする

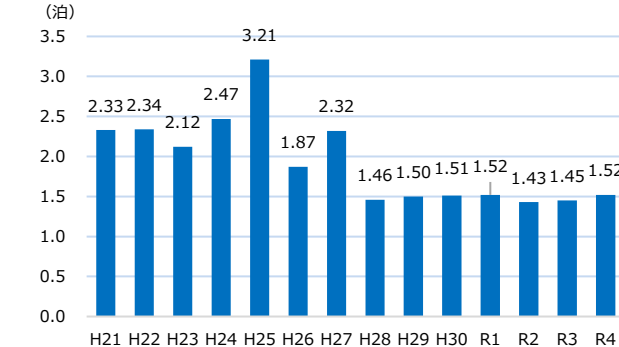
【観光収入】



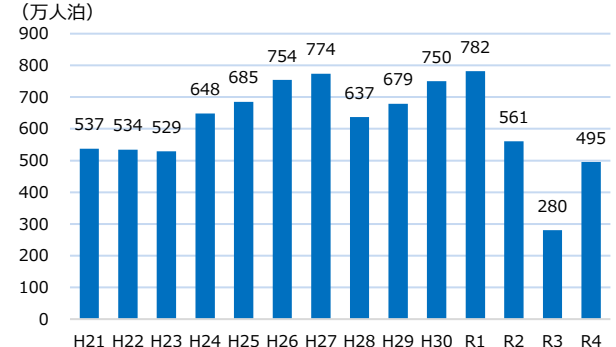
【市内宿泊者数】



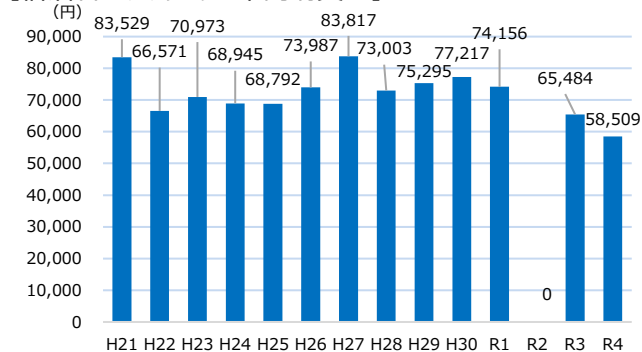
【市内平均宿泊数】



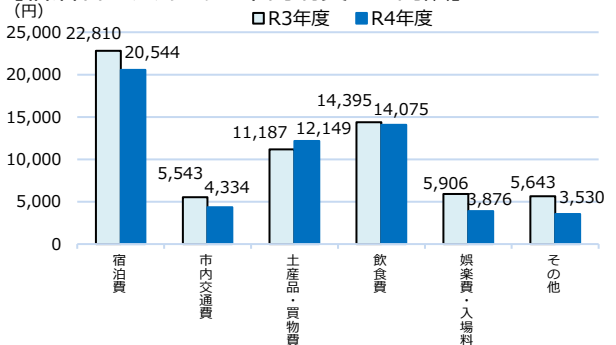
【延べ市内宿泊者数】



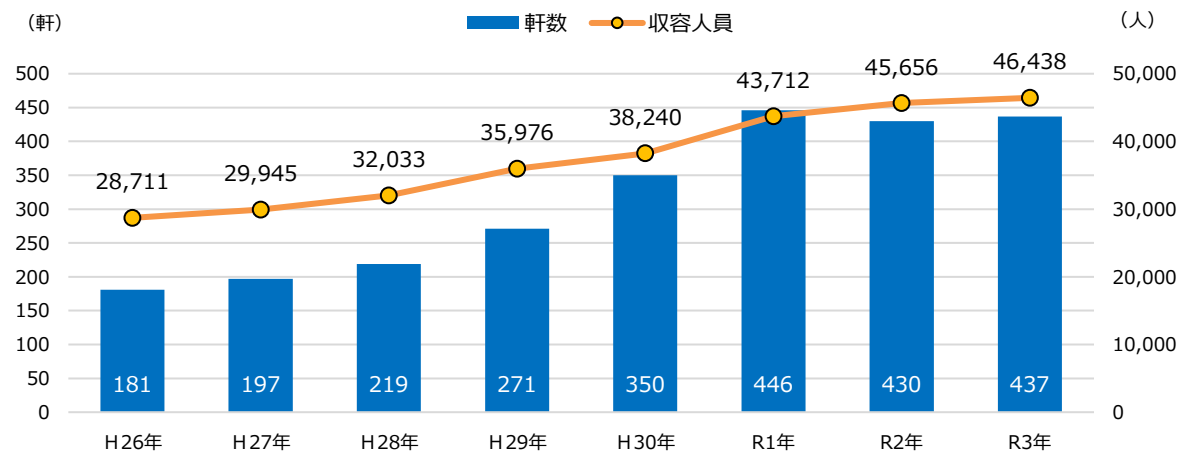
【宿泊者一人あたりの市内消費額】



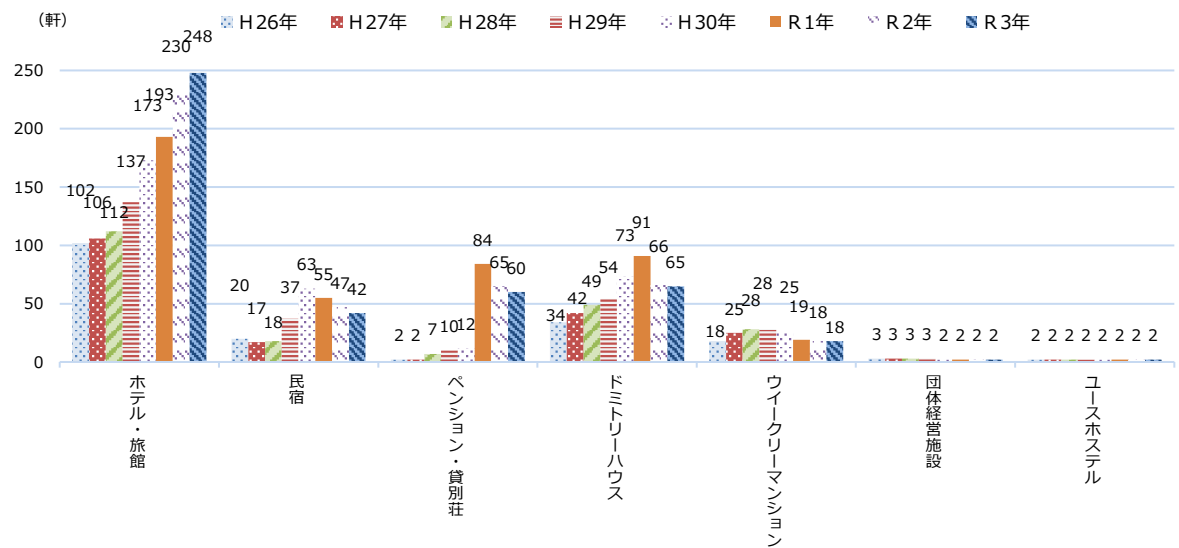
【宿泊者一人あたりの市内消費額の内訳】



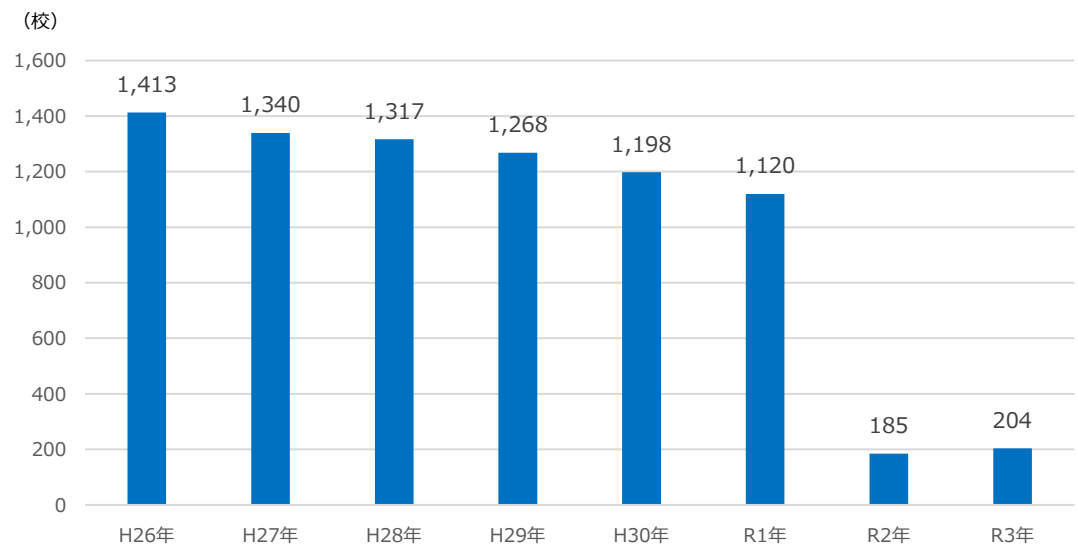
【宿泊施設軒数／収容人員推移】



【種別宿泊施設軒数推移】



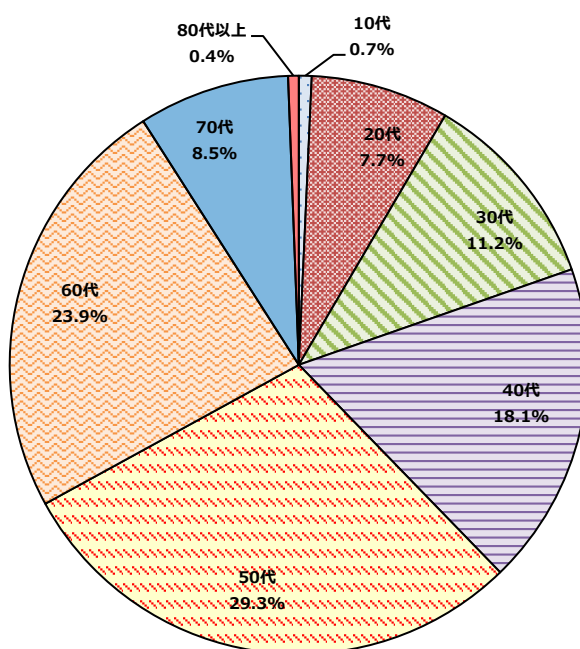
【那覇市への修学旅行入込状況】



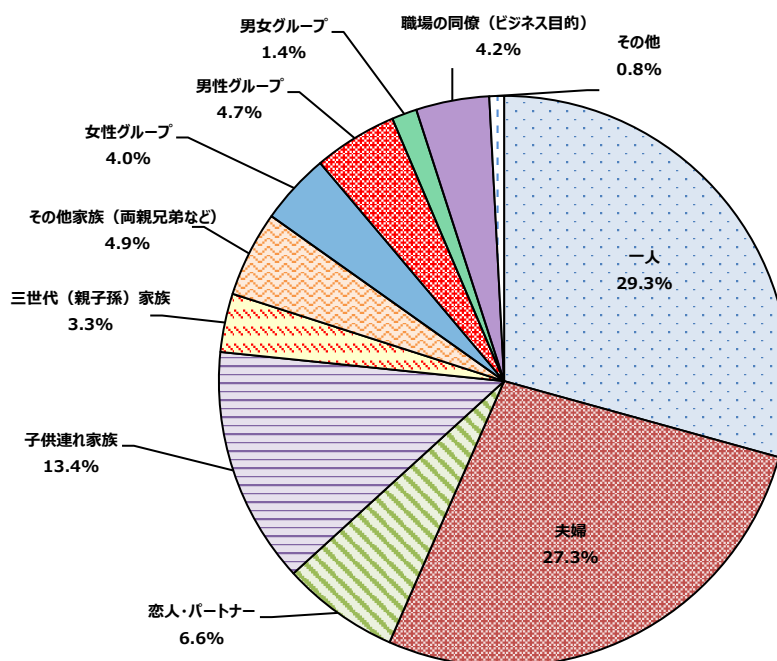
(2) 観光客アンケート調査

N=843

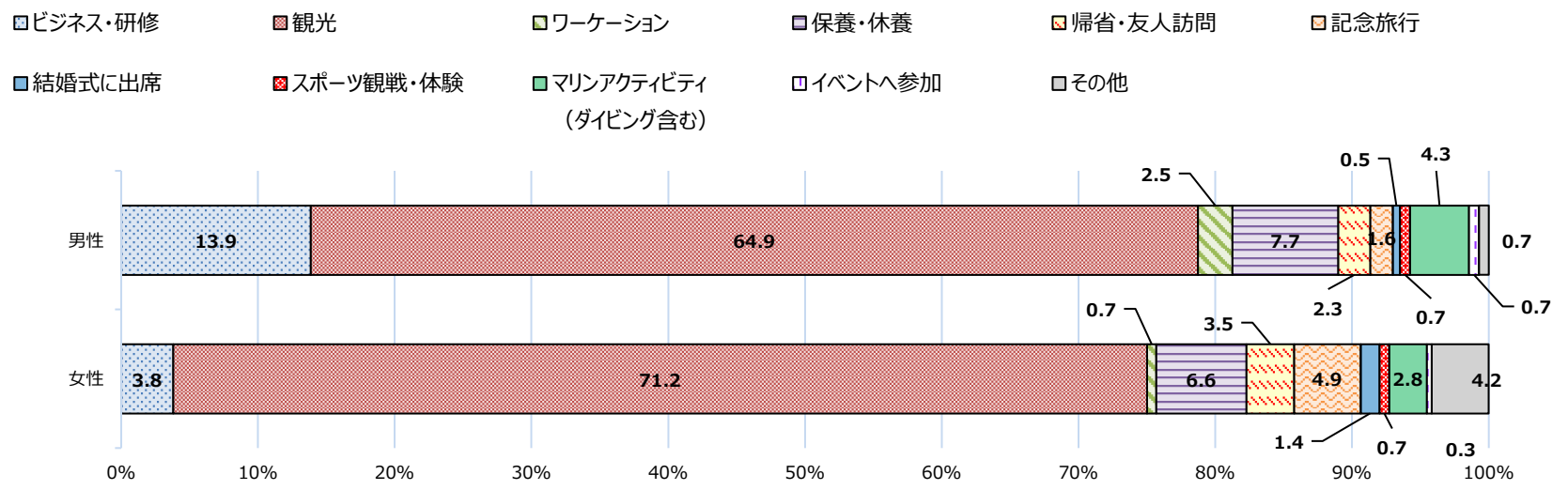
【年齢】



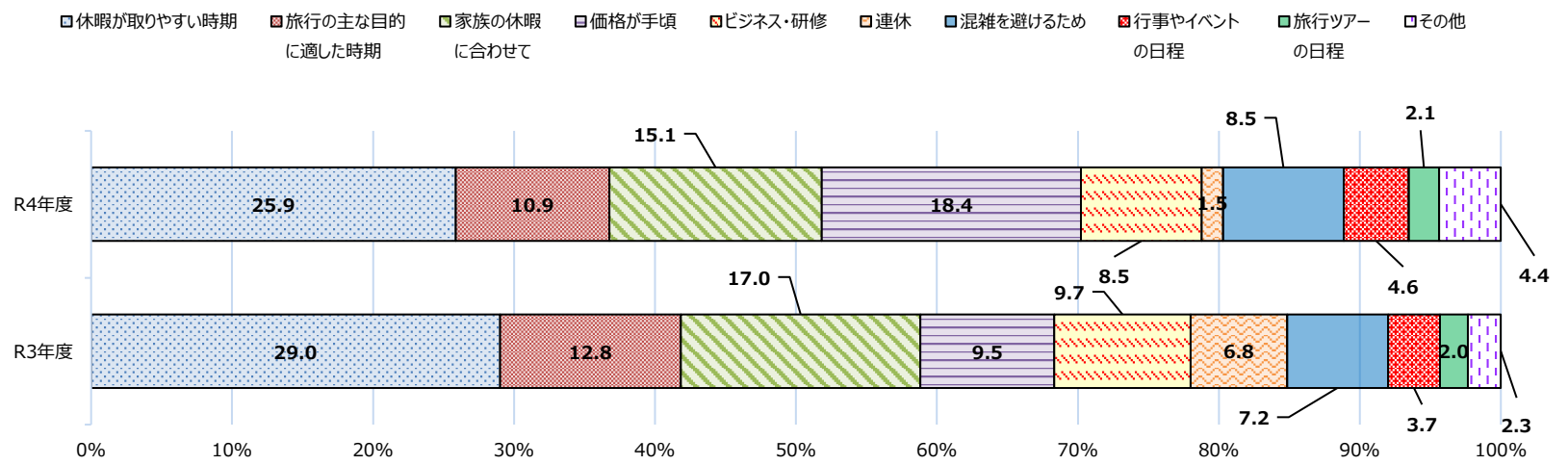
【同伴者】



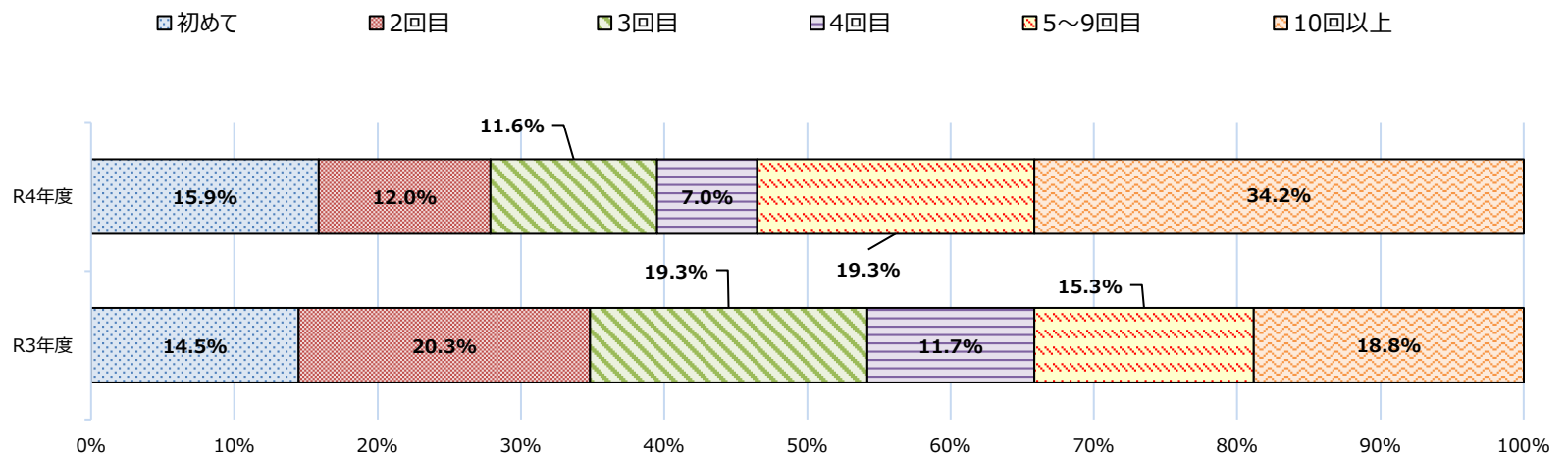
【旅行目的】



【旅行日程の決定要因】



【来訪回数】



2. 那覇市の現況

1.位置・地勢

沖縄県は、北緯24～28度、東経122～133度の南北約400km、東西約1,000kmの海上に弧を描いて連なる160の島しょの内、有人島39からなっている。その中で那覇市は最大の島、沖縄本島の南部に位置している。

また、本市は鹿児島と台北のほとんど中間にあり、那覇を中心とする1,500kmの円周域には、東京、ピョンヤン、香港、ソウル、北京、マニラなどの主要な都市があり、交通通信機能の上からも東南アジアの各都市を結ぶ要衝の地点であり、わが国の南の玄関として地理的に好条件の位置にある。

出典：「那覇市HP：市のプロフィール」／那覇市

2.面積

那覇市の総面積は、41.42k m²（令和4年10月1日現在）である。

出典：「第61回那覇市統計書」／那覇市

3.人口及び世帯数（令和5年1月末現在）

総人口	316,771 人
世帯数	158,153 世帯
男 性	153,509 人
女 性	163,262 人

出典：「人口動態表」／那覇市

4.産業と構造

那覇市の事業所数は17,339ヶ所、従業員数は156,031人である。市内の産業構造は第3次産業が大半を占め、第3次産業に携わる事業所数は16,169事業所（全事業所の93.3%）、従業員数は145,002人（全従業者数の93.0%）となっている。中でも卸・小売業では4,385事業所（25.3%）で、30,380人（19.4%）、飲食店・宿泊業では3,500事業所（20.2%）で22,792人（14.6%）、また生活関連サービス業、娯楽業とサービス業（他に分類されないもの）2,417事業所（13.9%）で25,335人16.2%）が従事しており、那覇市は商業及びホスピタリティ産業を中心とした産業構造を形成しているといえる。

出典：「第61回那覇市統計書」／那覇市

5.気象概況

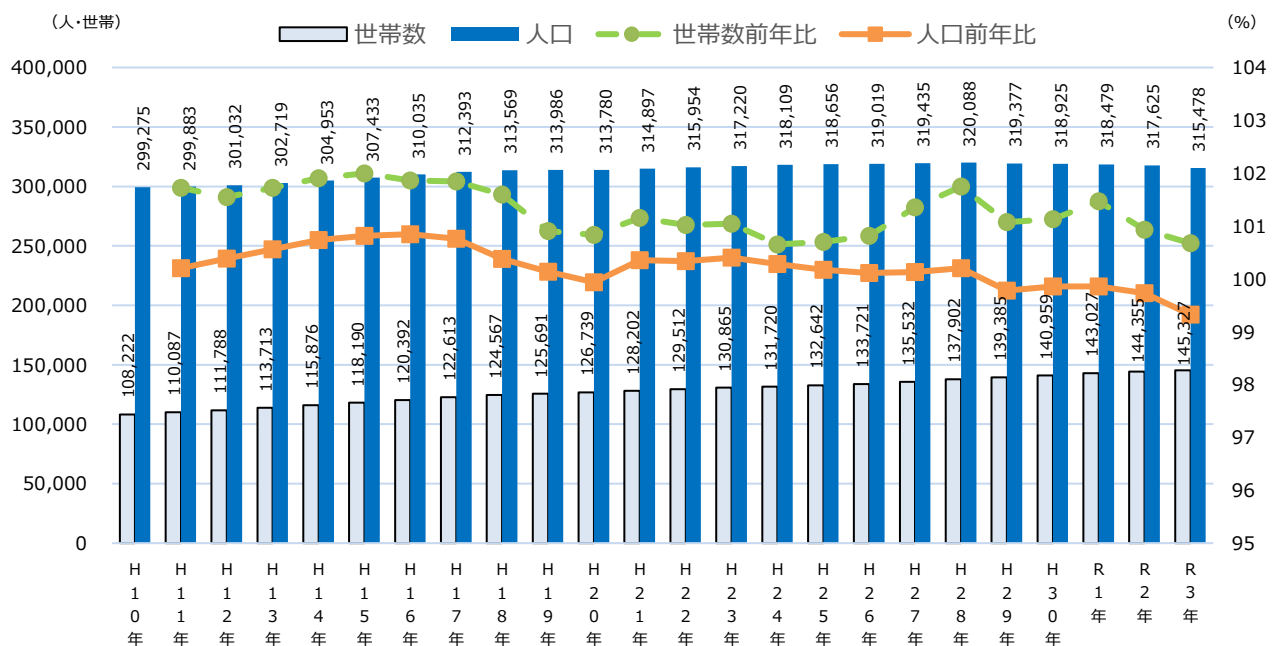
亜熱帯モンスーン地帯に属する沖縄の気候は、四季を通じて平均気温が22℃、平均湿度が77%で春秋の季節の特徴は、はっきりしていないが、連日、気温 30 度前後の蒸し暑く長い夏と気温 16～17℃の暖かく短い冬に分けられる。春から夏にかけては雨量が比較的多く、夏から秋には熱帯低気圧の通過路となって、毎年数個の台風が来襲する。特に、沖縄近海が台風の進路変更点になっているため、台風通過の際、長時間にわたり強風におそわれることが多くなっている。

出典：「那覇市HP：市のプロフィール」／那覇市

●市勢

項 目	数	期 間・時 点	備 考
市域面積	41.42 km ²	令和2年10月1日現在	国土地理院「全国都道府県市区町村別面積調」より
世帯数	158,153世帯	令和5年1月末現在	那覇市ホームページ「人口動態表」より
人口	316,771 人		
外国人世帯・人口	世帯数 2,987世帯 人口 4,578人	令和3年12月末現在	第61回 那覇市統計書 令和3年版より
人口密度	7,668.4 人	平成27年10月1日現在	令和2年国勢調査推計の面積（41.42km ² ）
昼間人口	354,793 人	令和2年10月1日現在	令和2年国勢調査
常住人口	317,625 人		
第1次産業従業者数	1,071 人		
第2次産業従業者数	16,025 人		
第3次産業従業者数	140,404 人		
転入者数	15,083 人	令和3年（年間）	第61回 那覇市統計書 令和3年版より
転出者数	16,763 人		
出生数	2,630 人		
死亡数	3,078 人		

【那覇市世帯数・人口推移】

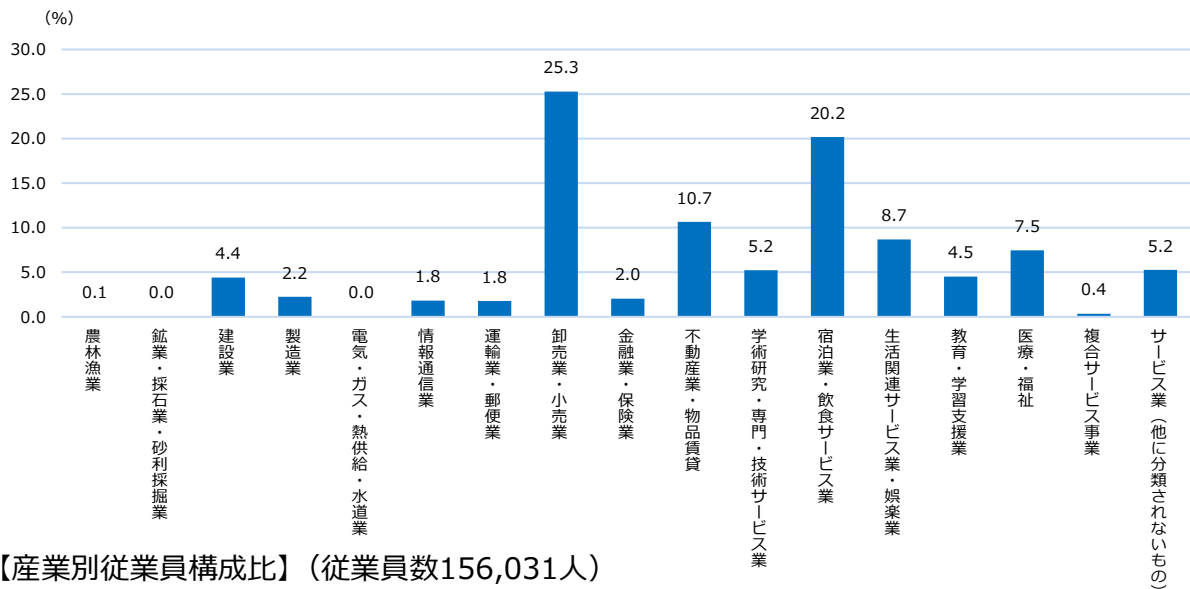


※出典：第61回那覇市統計書／那覇市

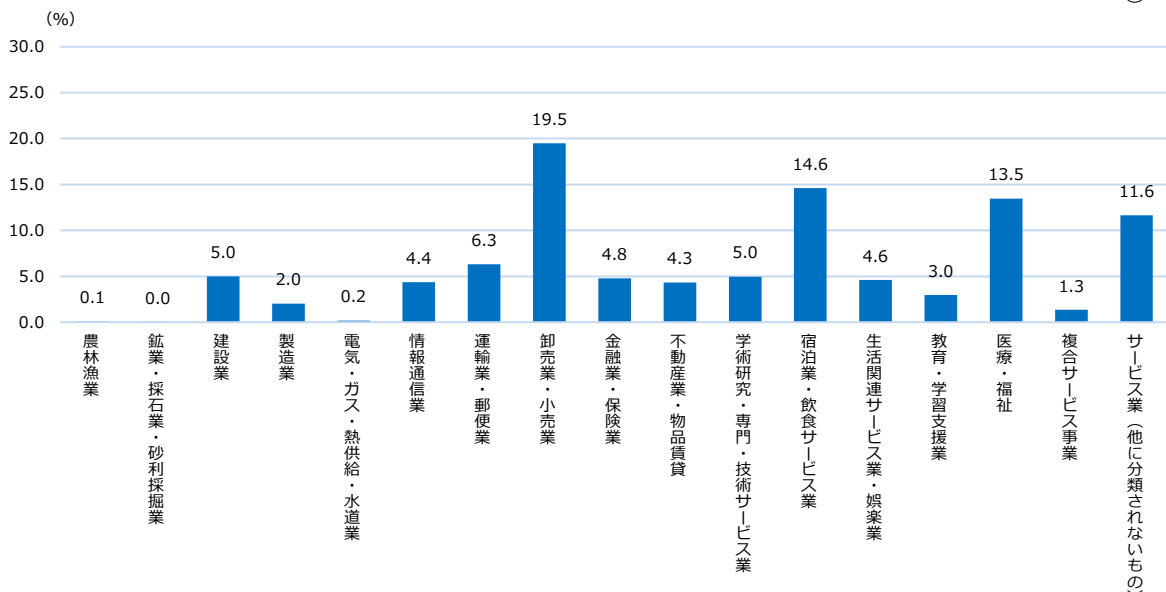
●市勢

項 目		数	期 間・時 点	備 考
事業所数		17,339 事業所	平成28年6月1日現在	経済センサス-活動調査
従業者数		156,031 人		
事業所数（製造業）		83 事業所	令和元年6月1日現在	工業統計調査 (従業者4人以上の事業所)
従業者数（製造業）		2,068 人		
農家数		119 戸	平成27年2月1日現在	2015年農林業センサス
農家世帯員数（販売農家）		292 人		
商店数		3,148 店	平成28年6月1日現在	商業統計調査
内 訳	卸売業	741 店		
	小売業	2,407 店		
従業者数		23,047 人		
内 訳	卸売業	6,129 人		
	小売業	16,918 人		
住宅総数（居住世帯なしを除く）		138,040 戸	平成30年10月1日現在	住宅・土地統計調査
内 訳	持ち家	48,560 戸		
	借家	84,480 戸		

【産業別事業所構成比】（17,339事業所）



【産業別従業員構成比】（従業員数156,031人）



※出典：平成28年経済センサス-活動調査 参考表 産業（小分類）別民営事業所数—全国，都道府県，市区町村

3. 観光に関する統計

（１）観光客の捉え方と集計方法

1.観光客の捉え方

(1)国内客

沖縄県の観光統計データから、離島空港への直行便利用者における混在率

（航空機利用客に占める県内在住者以外の割合／沖縄県提供データ）を乗じ、減算したもの

(2)外国客

那覇空港国際線の入国者数（国内線の外国人は含まない）と、那覇港に寄港したクルーズ船の入港前乗客を合算したもの

2.那覇市への観光客数及び市内消費額の集計方法

那覇市への観光客数について、国内客は沖縄県が公表する観光統計データから、県外からの離島直行便（石垣、宮古島、久米島の各空港）に混在率を乗じ、減算処理を行って推計した。外国客は法務省入国管理局のデータ及び那覇港管理組合のデータを基に推計した。

また、平成28年度調査より「入込観光客数」、「市内宿泊者数」、「市内平均宿泊数」、「延べ市内宿泊数」、「宿泊者一人あたりの市内消費額」など主要数値の算出方法の改定を行った。そのため、平成27年度以前の調査との比較は参考程度とする。

那覇市における「宿泊者一人あたりの市内消費額」は、後述するアンケートにおいて、観光客が記入した「那覇市で支出した1人あたりの費用」の項目から推計した。

3.令和4年（暦年）の入込観光客の動向

令和4年に那覇市を訪れた観光客の総数は5,105,984人となった。沖縄県全体では5,697,800人となっており、沖縄県を訪れた観光客の89.6%が那覇市を訪れていると推計される。

内訳は、国内客が5,057,336（99%）、外国客が48,648人（1%）である。

外国人観光客は、新型コロナウイルス感染症による入域制限によって大幅減少となった。

(2) 那覇市コロナ期観光回復戦略に示す目標値とその差

●那覇市コロナ期観光回復戦略に示す最終年度（令和6年度）目標値とその差

※ 那覇市コロナ期観光回復戦略の目標値は、新型コロナウイルス感染症拡大の影響を受ける直前の令和元年度実績値

	市内宿泊者数		宿泊客一人あたりの 市内消費額		観光収入
(令和4年)	3,258,806人		58,509円		1,907億円
(令和6年度)	5,144,154人	×	74,156円	=	3,815億円
【目標値との差】	▲ 1,885,348人		▲ 15,647円		▲ 1,908億円

	市内宿泊者数		市内平均宿泊数		延べ 市内宿泊者数
(令和4年)	3,258,806人		1.52泊		495万人泊
(令和6年度)	5,144,154人	×	1.52泊	=	782万人泊
【目標値との差】	▲ 1,885,348人		0.0		▲ 287万人泊

(1) 市内宿泊施設の延べ収容人数

収容人数 ※1		年間稼働日数		延べ収容人数
41,124人	×	365日	=	15,010,260人

(2) 市内平均宿泊数

延べ宿泊者数 ※2		実市内宿泊者数 ※3		市内平均宿泊数
(国内客) 2,174,254人	÷	1,433,660人	=	1.52泊

延べ宿泊者数 ※4		実市内宿泊者数 ※5		市内平均宿泊数
(外国人客) 35,843人	÷	18,827人	=	1.90泊

(3) 市内宿泊客数

延べ収容人数		定員稼働率 ※6		市内平均宿泊数		市内宿泊者数 ※7
15,010,260人	×	33%	÷	1.52泊	=	3,258,806人

(4) 延べ市内宿泊客数

市内宿泊者数		市内平均宿泊数		延べ市内 宿泊者数 ※8
3,258,806人	×	1.52泊	=	4,953,385人

(5) 宿泊者一人あたり市内消費額

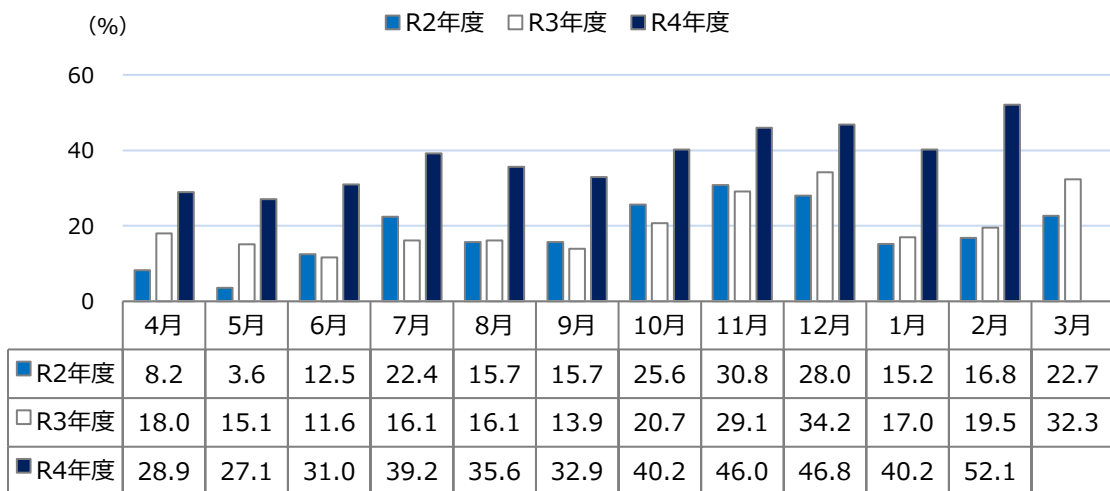
総額	宿泊費	市内交通費	土産品 買物費	飲食費	娯楽費 入場料	その他
58,509円	20,544円	4,334円	12,149円	14,075円	3,876円	3,531
100.0%	35.1%	7.4%	20.8%	24.1%	6.6%	6.0%

(6) 観光収入

市内宿泊者数		宿泊客一人あたりの 市内消費額		観光収入
3,258,806人	×	58,509円	=	190,669,480,254円 (1,907億円)

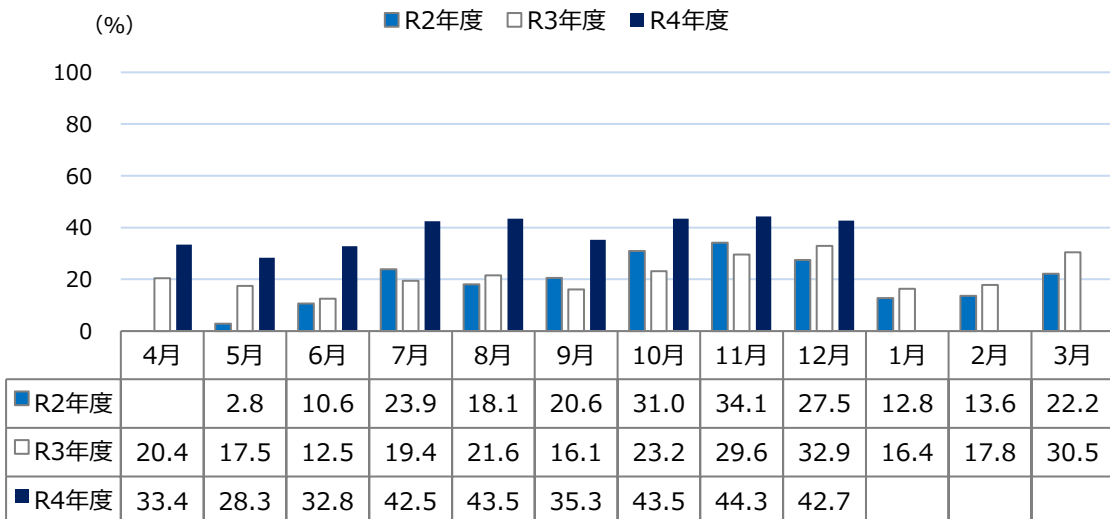
※1 収容人数 「令和3年度 観光要覧 宿泊施設実態調査 市町村別・種別・規模別の「ホテル・旅館」数等」(出典：沖縄県)
※2 延べ宿泊者数(国内客) 「宿泊旅行統計調査 令和4年月別・市町村別集計 第2次速報値 参考第6表」を基に那覇市が算出(出典：観光庁)
※3 実市内宿泊者数(国内客) 「宿泊旅行統計調査 令和4年月別・市町村別集計 第2次速報値 参考第7表」を基に那覇市が算出(出典：観光庁)
※4 延べ宿泊者数(外国人客) 「宿泊旅行統計調査 令和4年月別・市町村別集計 第2次速報値 参考第8表」を基に那覇市が算出(出典：観光庁)
※5 実市内宿泊者数(外国人客) 「宿泊旅行統計調査 令和4年月別・市町村別集計 第2次速報値 参考第9表」を基に那覇市が算出(出典：観光庁)
※6 定員稼働率「宿泊旅行統計調査 令和4年月別・市町村別集計 第2次速報値 参考第10表」を基に那覇市が算出(出典：観光庁)
※7 市内宿泊人数 ※3「実市内宿泊者数」とは異なる。(3)のとおり那覇市が算出した。
※8 延べ市内宿泊者数 ※2「延べ宿泊者数」とは異なる。(4)のとおり那覇市が算出した。

(3) 宿泊施設の定員稼働率
〈那覇市〉



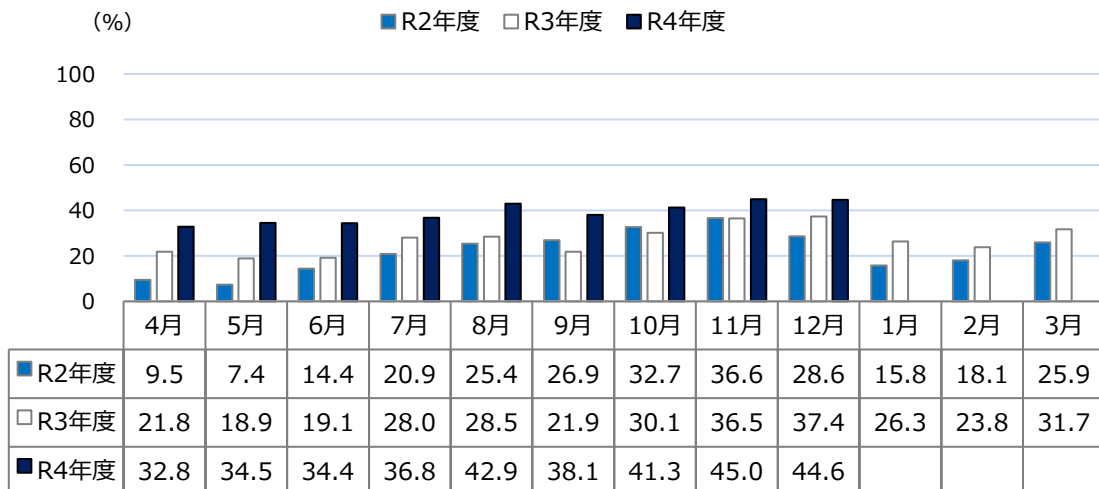
※出典：宿泊旅行統計調査（定員稼働率）／観光庁

〈沖縄県〉



※出典：宿泊旅行統計調査（定員稼働率）／観光庁

〈全国〉



※出典：宿泊旅行統計調査（定員稼働率）／観光庁

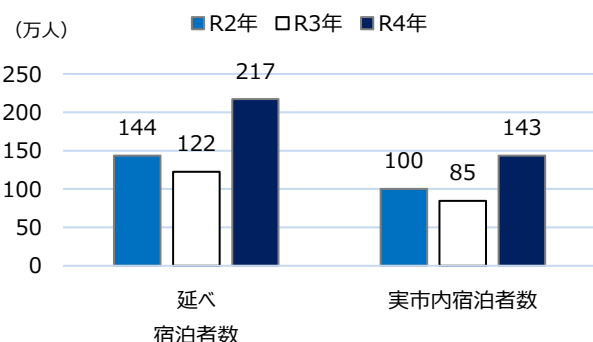
(4) 市内宿泊施設の延べ宿泊者数・実宿泊者数・定員稼働率

令和2年（暦年）				令和3年（暦年）				令和4年（暦年）			
	延べ 宿泊者数	実市内 宿泊者数	那覇市 定員稼働率		延べ 宿泊者数	実市内 宿泊者数	那覇市 定員稼働率		延べ 宿泊者数	実市内 宿泊者数	那覇市 定員稼働率
1月	282,979	198,246	57.4	1月	82,310	52,970	15.2	1月	105,828	69,836	17.0
2月	255,390	177,217	55.5	2月	80,877	54,263	16.8	2月	110,034	75,000	19.5
3月	123,881	84,632	28.7	3月	111,966	76,308	22.7	3月	165,574	110,023	32.3
4月	41,677	28,807	8.2	4月	96,960	67,703	18	4月	148,028	91,234	28.9
5月	16,298	11,303	3.6	5月	75,517	50,590	15.1	5月	129,461	87,393	27.1
6月	54,646	40,225	12.5	6月	62,371	41,822	11.6	6月	157,603	109,083	31.0
7月	104,329	75,926	22.4	7月	92,360	62,986	16.1	7月	239,530	159,943	39.2
8月	69,331	46,626	15.7	8月	79,876	52,886	16.1	8月	218,154	122,805	35.6
9月	61,989	41,727	15.7	9月	74,615	51,381	13.9	9月	189,596	127,149	32.9
10月	115,284	79,871	25.6	10月	109,749	75,433	20.7	10月	215,929	146,628	40.2
11月	158,578	113,861	30.8	11月	164,387	119,073	29.1	11月	237,277	165,095	46
12月	152,873	103,597	28	12月	193,484	140,454	34.2	12月	257,240	169,471	46.8
平均	119,771	83,503	42.1	平均	102,039	70,489	19.1	平均	181,188	119,472	33.0
合計	1,437,255	1,002,038	-	合計	1,224,472	845,869	-	合計	2,174,254	1,433,660	-

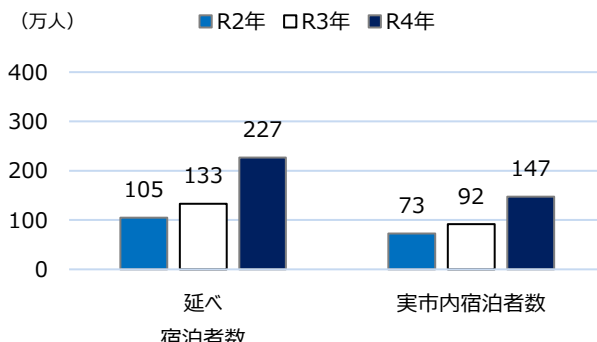
令和2年（年度）				令和3年（年度）				令和4年（年度）			
	延べ 宿泊者数	実市内 宿泊者数	那覇市 定員稼働率		延べ 宿泊者数	実市内 宿泊者数	那覇市 定員稼働率		延べ 宿泊者数	実市内 宿泊者数	那覇市 定員稼働率
4月	41,677	28,807	8.2	4月	96,960	67,703	18	4月	148,028	91,234	28.9
5月	16,298	11,303	3.6	5月	75,517	50,590	15.1	5月	129,461	87,393	27.1
6月	54,646	40,225	12.5	6月	62,371	41,822	11.6	6月	157,603	109,083	31.0
7月	104,329	75,926	22.4	7月	92,360	62,986	16.1	7月	239,530	159,943	39.2
8月	69,331	46,626	15.7	8月	79,876	52,886	16.1	8月	218,154	122,805	35.6
9月	61,989	41,727	15.7	9月	74,615	51,381	13.9	9月	189,596	127,149	32.9
10月	115,284	79,871	25.6	10月	109,749	75,433	20.7	10月	215,929	146,628	40.2
11月	158,578	113,861	30.8	11月	164,387	119,073	29.1	11月	237,277	165,095	46.0
12月	152,873	103,597	28	12月	193,484	140,454	34.2	12月	257,240	169,471	46.8
1月	82,310	52,970	15.2	1月	105,828	69,836	17.0	1月	245,681	153,332	40.2
2月	80,877	54,263	16.8	2月	110,034	75,000	19.5	2月	231,529	142,052	52.1
3月	111,966	76,308	22.7	3月	165,574	110,023	32.3	3月	-	-	-
平均	87,513	60,457	18.1	平均	110,896	76,432	20.3	平均	206,366	134,017	38.2
合計	1,050,158	725,484	-	合計	1,330,755	917,187	-	合計	2,270,028	1,474,185	-

※出典：宿泊旅行統計調査／観光庁

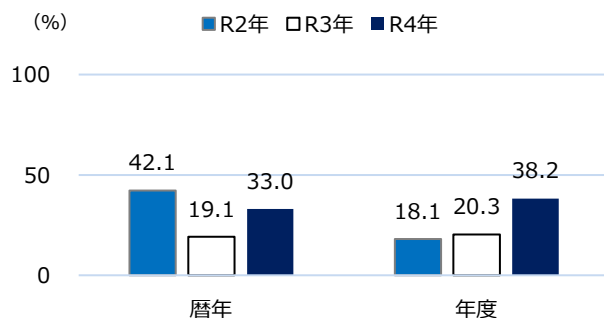
〈暦年推移〉



〈年度推移〉



〈定員稼働率推移〉

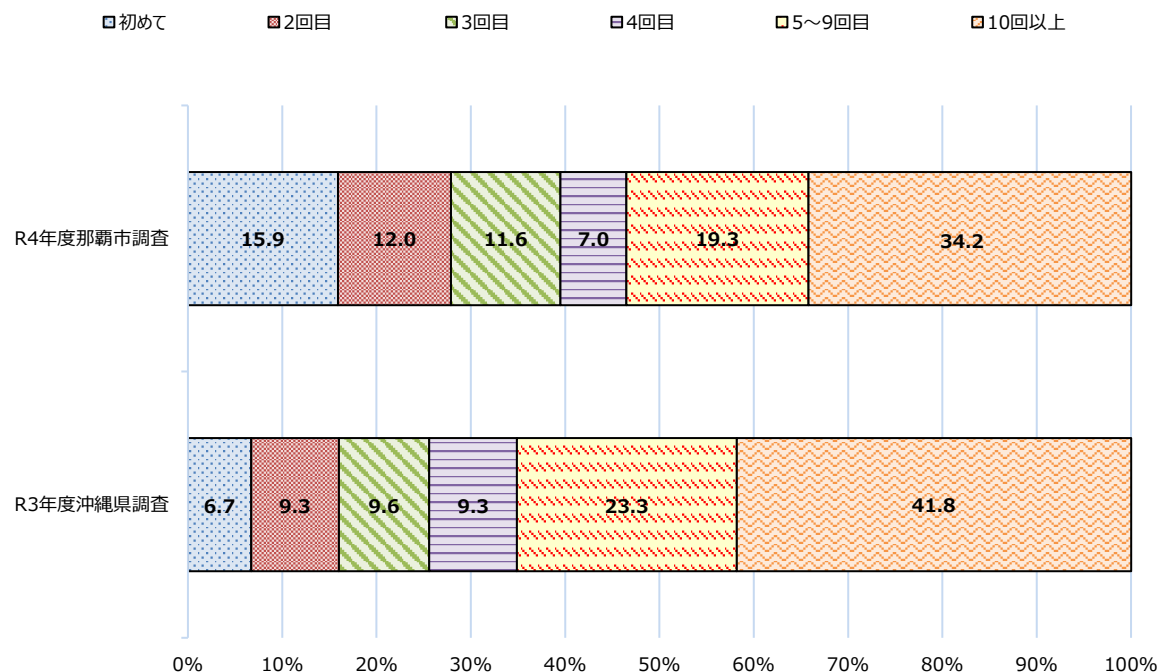


※令和4年度は4月から2月

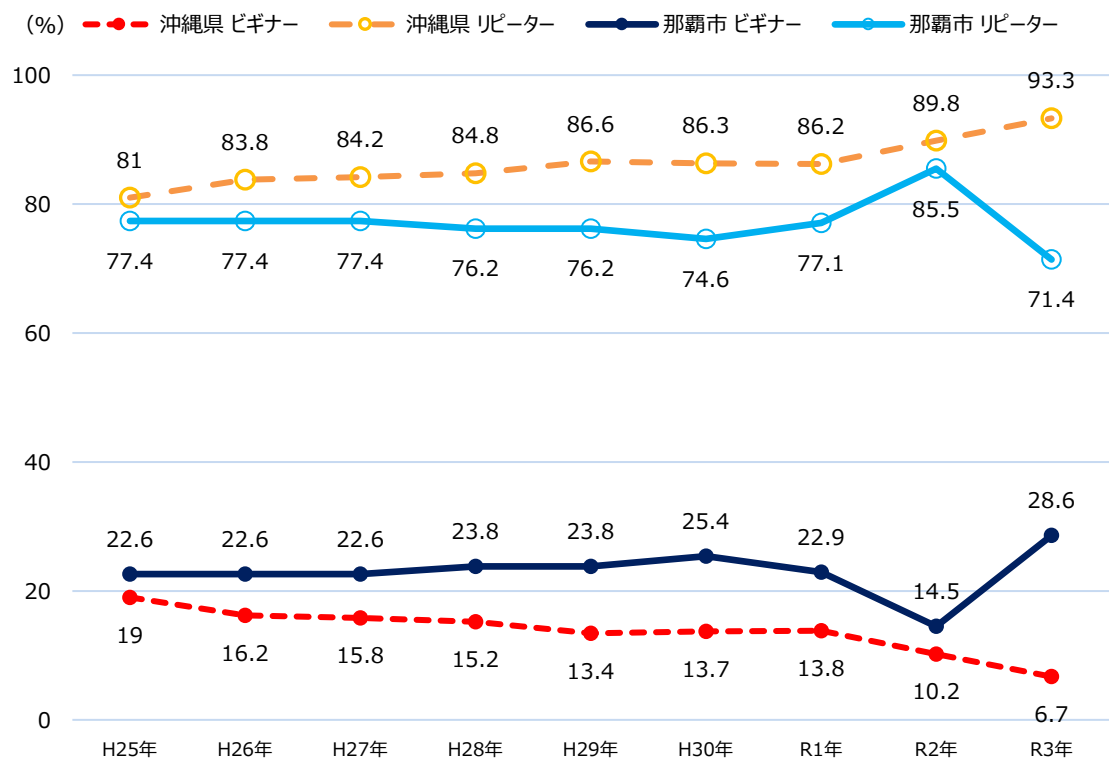
(5) リピーター率

●リピーター率

〈比較対象 令和3年度沖縄県調査〉



〈推移〉

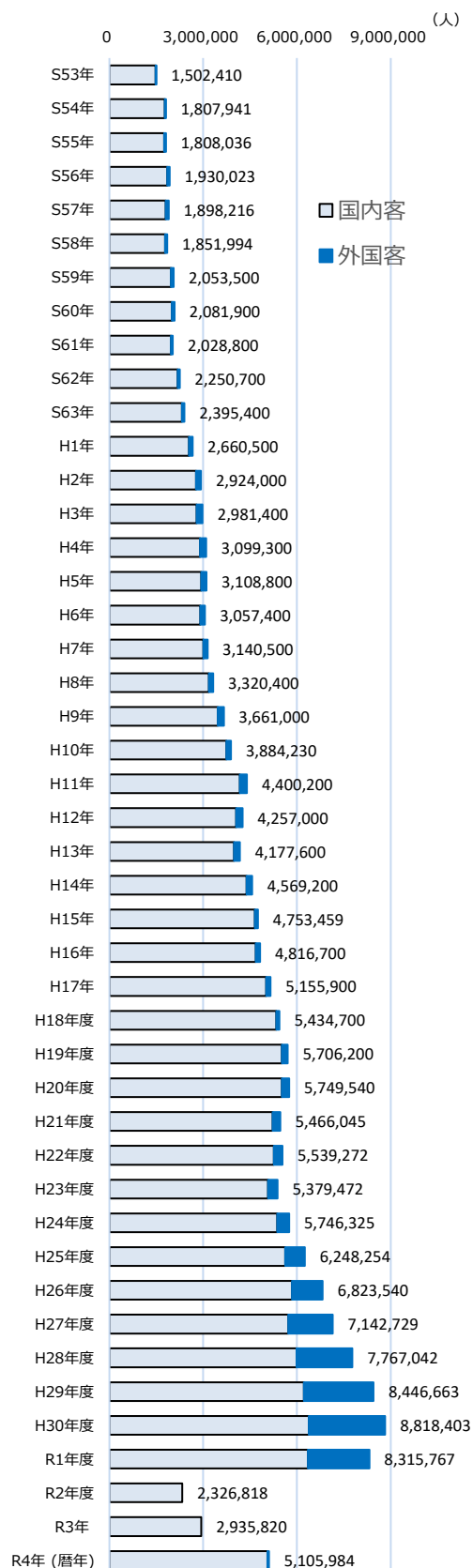


※出典：那覇市の観光統計／那覇市

(6) 入込観光客数の推移

	国内客	外国客	那覇市 観光客総数	沖縄県 観光客総数
昭和53年	1,472,842	29,568	1,502,410	1,502,410
昭和54年	1,770,238	37,703	1,807,941	1,807,941
昭和55年	1,746,778	61,258	1,808,036	1,808,036
昭和56年	1,849,745	80,278	1,930,023	1,930,023
昭和57年	1,802,876	95,340	1,898,216	1,898,216
昭和58年	1,784,379	67,615	1,851,994	1,851,994
昭和59年	1,965,900	87,600	2,053,500	2,053,500
昭和60年	1,999,700	82,200	2,081,900	2,081,900
昭和61年	1,965,000	63,800	2,028,800	2,028,800
昭和62年	2,178,800	71,900	2,250,700	2,250,700
昭和63年	2,316,000	79,400	2,395,400	2,395,400
平成元年	2,546,000	114,500	2,660,500	2,747,600
平成2年	2,769,700	154,300	2,924,000	2,935,100
平成3年	2,788,900	192,500	2,981,400	3,105,200
平成4年	2,900,600	198,700	3,099,300	3,152,600
平成5年	2,934,900	173,900	3,108,800	3,195,900
平成6年	2,906,500	150,900	3,057,400	3,172,400
平成7年	3,002,300	138,200	3,140,500	3,375,000
平成8年	3,178,500	141,900	3,320,400	3,510,000
平成9年	3,469,500	191,500	3,661,000	3,940,700
平成10年	3,743,530	140,700	3,884,230	4,216,700
平成11年	4,177,200	223,000	4,400,200	4,626,700
平成12年	4,059,300	197,700	4,257,000	4,497,300
平成13年	3,986,200	191,400	4,177,600	4,473,000
平成14年	4,388,900	180,300	4,569,200	4,899,200
平成15年	4,653,359	100,100	4,753,459	5,129,700
平成16年	4,687,200	129,500	4,816,700	5,171,600
平成17年	5,019,400	136,500	5,155,900	5,571,500
平成18年度	5,337,900	96,800	5,434,700	5,705,100
平成19年度	5,517,400	188,800	5,706,200	5,892,300
平成20年度	5,512,540	237,000	5,749,540	5,934,300
平成21年度	5,219,845	246,200	5,466,045	5,690,000
平成22年度	5,256,472	282,800	5,539,272	5,705,300
平成23年度	5,078,072	301,400	5,379,472	5,528,000
平成24年度	5,363,825	382,500	5,746,325	5,924,700
平成25年度	5,621,054	627,200	6,248,254	6,580,300
平成26年度	5,837,540	986,000	6,823,540	7,169,900
平成27年度	5,720,742	1,421,987	7,142,729	7,936,300
平成28年度	5,981,552	1,785,490	7,767,042	8,769,200
平成29年度	6,224,222	2,222,441	8,446,663	9,579,900
平成30年度	6,382,633	2,435,770	8,818,403	10,004,300
令和1年度	6,345,745	1,970,022	8,315,767	9,469,200
令和2年度	2,326,818	0	2,326,818	2,583,600
令和3年度	2,935,820	0	2,935,820	3,274,300
令和4（暦年）	5,057,336	48,648	5,105,984	5,697,800

【那覇市の入込観光客数の推移】



	国内客	外国客			那覇市 観光客総数	沖縄県 観光客総数
		空路	海路	合計		
令和3年度	2,935,820	0	0	0	2,935,820	3,274,300
令和4年（暦年）	5,057,336	48,648	0	48,648	5,105,984	5,697,800

※平成26年以前のデータ：「平成27年度版那覇市の観光統計」（那覇市）

※平成27年以降のデータ：「入域観光客統計月報」（沖縄県）、「出入国管理統計」（出入国在留管理庁）及び「那覇港管理組合提供データ」を基に那覇市が作成

(7) 入込観光客に関する情報

●【年度／令和3年度】月別・航路別入込観光客数（空路・海路）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	構成比
総数	237,868	173,598	155,675	224,303	260,050	173,621	254,360	324,965	387,333	203,999	168,386	371,662	2,935,820	100.0%
東京	122,514	87,198	88,018	115,764	136,719	95,453	124,191	150,182	184,135	96,048	83,881	177,089	1,461,192	49.8%
伊丹	15,700	11,500	9,500	14,974	18,084	11,200	19,500	28,100	34,300	17,403	13,700	29,500	223,461	7.6%
関西	20,873	16,200	13,957	22,473	26,336	17,982	24,777	26,501	29,666	17,370	13,812	37,731	267,678	9.1%
神戸	10,900	6,600	6,800	11,100	12,000	8,100	12,800	17,300	17,100	8,305	6,674	13,627	131,306	4.5%
福岡	31,043	22,500	18,500	27,671	27,829	20,574	36,482	50,126	55,864	30,400	25,000	54,200	400,189	13.6%
北九州	100	400	0	300	900	300	0	0	100	0	0	0	2,100	0.1%
名古屋	22,438	18,600	12,100	20,021	21,982	10,412	21,610	27,056	35,468	17,573	15,519	35,215	257,994	8.8%
札幌	1,500	1,100	600	1,400	1,800	1,100	1,900	3,600	3,500	2,100	2,200	3,800	24,600	0.8%
鹿児島	4,100	4,000	3,200	5,100	5,600	3,800	4,800	7,500	6,800	5,100	3,000	6,200	59,200	2.0%
仙台	1,700	600	300	1,500	2,000	1,300	2,300	3,100	2,900	1,800	1,100	2,700	21,300	0.7%
福島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
新潟	100	100	0	0	0	0	0	0	400	200	0	400	1,200	0.0%
静岡	100	200	0	0	400	0	0	0	700	300	0	0	1,700	0.1%
富山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
小松	700	300	100	500	900	300	500	1,600	1,800	700	0	1,000	8,400	0.3%
岡山	1,000	400	300	700	1,000	300	1,300	1,600	2,000	700	300	1,300	10,900	0.4%
広島	2,100	1,600	1,100	1,400	1,600	1,200	2,100	2,400	3,400	1,500	1,600	3,000	23,000	0.8%
高松	100	300	200	0	100	300	0	900	1,100	800	500	1,200	5,500	0.2%
松山	1,000	600	400	500	600	400	600	900	1,200	600	100	700	7,600	0.3%
高知	0	0	0	0	0	0	0	0	200	0	0	0	200	0.0%
長崎	0	100	0	0	400	0	0	0	0	0	0	0	500	0.0%
熊本	100	200	0	100	200	100	0	200	900	600	0	700	3,100	0.1%
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
宮崎	800	700	600	700	900	600	1,100	1,400	1,700	1,100	900	1,500	12,000	0.4%
茨城	1,000	300	0	100	700	200	300	2,400	2,600	900	100	1,000	9,600	0.3%
岩国	0	100	0	0	0	0	0	0	1,000	400	0	800	2,300	0.1%
その他	0	0	0	0	0	0	100	100	500	100	0	0	800	0.0%
外国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%

※出典：「入域観光客統計月報」（沖縄県）、「入出国管理統計」（出入国在留管理庁）及び「那覇港管理組合提供データ」を基に那覇市が作成

※1 区分の地域内訳は東京（羽田空港・成田空港）、神戸（神戸空港・神戸港）、鹿児島（鹿児島空港・鹿児島新港）である

※2 東京、関西、伊丹、名古屋、福岡については「入域観光客統計月報」データから離島直行便（石垣、宮古島、久米島）に混在率を乗じた分を減算処理を行って算出

(7) 入込観光客に関する情報

●【暦年／令和4年】月別・航路別入込観光客数（空路・海路）

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	構成比
総数	203,999	168,386	371,662	367,458	353,213	401,082	533,452	557,747	442,236	561,909	562,522	582,318	5,105,984	100.0%
東京	96,048	83,881	177,089	177,964	169,578	189,385	270,568	274,207	225,316	270,936	262,464	264,042	2,461,478	48.2%
伊丹	17,403	13,700	29,500	27,700	28,500	30,200	41,816	48,607	31,100	41,200	40,600	39,600	389,926	7.6%
関西	17,370	13,812	37,731	35,398	34,820	41,454	49,106	47,469	41,926	52,816	49,781	48,556	470,239	9.2%
神戸	8,305	6,674	13,627	13,900	12,523	16,143	22,830	25,029	19,725	22,384	23,874	22,633	207,647	4.1%
福岡	30,400	25,000	54,200	51,600	50,000	55,800	64,300	66,875	54,900	74,600	75,900	75,200	678,775	13.3%
北九州	0	0	0	200	0	0	0	0	0	0	0	100	300	0.0%
名古屋	17,573	15,519	35,215	33,996	30,892	38,100	48,532	52,802	37,869	51,067	48,537	50,069	460,171	9.0%
札幌	2,100	2,200	3,800	3,500	3,200	3,800	3,700	3,800	3,300	4,300	3,500	3,600	40,800	0.8%
鹿児島	5,100	3,000	6,200	6,000	7,200	7,000	8,600	10,600	7,200	10,500	10,000	9,200	90,600	1.8%
仙台	1,800	1,100	2,700	3,200	2,800	3,300	3,400	3,100	3,100	4,000	3,700	4,000	36,200	0.7%
福島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	0	0	200	0.0%
新潟	200	0	400	300	700	0	0	0	0	1,800	2,300	2,300	8,000	0.2%
静岡	300	0	0	200	300	0	800	2,000	1,000	0	0	900	5,500	0.1%
富山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
小松	700	0	1,000	1,400	1,500	1,900	1,900	2,000	1,900	3,200	3,400	3,200	22,100	0.4%
岡山	700	300	1,300	2,100	1,800	2,700	3,100	2,900	1,800	3,400	3,400	3,500	27,000	0.5%
広島	1,500	1,600	3,000	2,600	2,400	2,400	3,100	3,500	2,900	4,100	4,200	4,300	35,600	0.7%
高松	800	500	1,200	1,400	1,000	1,300	1,800	2,100	1,400	2,100	3,000	2,900	19,500	0.4%
松山	600	100	700	1,300	1,100	1,300	1,700	2,400	1,600	2,300	2,800	2,700	18,600	0.4%
高知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	400	500	0.0%
長崎	0	0	0	0	0	0	0	400	0	0	0	0	400	0.0%
熊本	600	0	700	300	1,000	1,400	1,900	2,400	1,800	2,300	3,200	3,100	18,700	0.4%
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
宮崎	1,100	900	1,500	1,400	1,400	1,700	1,800	2,300	1,700	2,300	2,800	2,400	21,300	0.4%
茨城	900	100	1,000	1,800	1,400	2,100	2,800	3,100	2,400	3,100	3,600	3,500	25,800	0.5%
岩国	400	0	800	1,200	1,100	1,100	1,600	2,000	1,300	2,300	2,600	2,800	17,200	0.3%
その他	100	0	0	0	0	0	100	0	0	0	200	400	800	0.0%
外国	0	0	0	0	0	0	0	158	0	3,006	12,566	32,918	48,648	1.0%

※出典：「入域観光客統計月報」（沖縄県）、「入出国管理統計」（出入国在留管理庁）及び「那覇港管理組合提供データ」を基に那覇市が作成

※1 区分の地域内訳は東京（羽田空港・成田空港）、神戸（神戸空港・神戸港）、鹿児島（鹿児島空港・鹿児島新港）である

※2 東京、関西、伊丹、名古屋、福岡については「入域観光客統計月報」データから離島直行便（石垣、宮古島、久米島）に混在率を乗じた分を減算処理を行って算出

（７）入込観光客に関する情報

● 年次別・令和3年度月別航路別県外観光客数（空路・海路）

区分 年度・月	総計	東京	阪神			福岡	名古屋	鹿児島	仙台	広島	高松	札幌	岡山	宮崎	松山
			伊丹	関西	神戸										
平成16年	4,687,200	2,148,800	842,400	-	-	632,800	384,100	140,700	64,000	70,300	38,200	53,800	41,800	31,200	20,200
平成17年	5,019,400	2,304,700	917,600	-	-	648,900	442,600	141,300	64,200	75,800	40,000	73,100	43,600	31,100	21,100
平成18年	5,337,900	2,487,800	999,600	-	-	659,200	472,900	150,800	74,600	73,800	44,200	69,800	42,700	28,700	20,000
平成19年	5,518,200	2,630,100	1,048,500	-	-	677,100	513,400	137,600	69,800	78,700	44,100	29,000	45,800	32,100	19,300
平成20年	5,512,537	2,677,177	1,063,269	-	-	657,605	520,751	135,947	63,184	72,024	51,205	0	40,869	32,465	19,736
平成21年	5,219,845	2,571,544	967,132	-	-	669,876	450,535	135,483	59,492	72,356	50,169	0	37,529	31,964	25,737
平成22年	5,256,472	2,584,409	1,008,235	-	-	678,382	430,046	128,700	58,000	70,400	57,000	0	39,700	30,500	20,100
平成23年	5,077,872	2,432,177	1,013,000	-	-	683,995	437,400	123,200	40,300	62,900	56,600	100	42,300	31,100	13,800
平成24年	5,319,926	2,668,456	970,809	-	-	688,042	444,819	129,600	64,900	69,500	52,200	21,000	42,200	31,900	27,800
平成25年	5,631,654	2,773,612	1,096,997	-	-	704,588	438,357	132,700	64,600	57,500	51,200	39,700	45,600	32,600	31,300
平成26年	5,837,540	2,833,185	1,187,695	-	-	726,920	446,040	144,200	65,500	58,500	51,400	42,700	38,000	34,700	31,800
平成27年	5,580,462	2,784,990	381,816	614,388	178,100	776,245	460,381	110,683	53,513	48,555	45,857	34,465	33,680	30,897	26,892
平成28年	5,832,393	2,934,158	435,646	554,238	195,400	811,874	508,790	113,129	54,243	51,577	45,549	35,649	32,550	30,570	29,020
平成29年	6,224,222	2,978,192	462,238	526,519	208,848	863,689	557,928	116,761	57,454	51,736	48,542	41,874	35,710	32,928	31,036
平成30年	6,382,633	3,021,783	513,736	519,934	238,000	828,097	528,683	134,600	62,900	58,600	52,200	44,000	38,900	36,900	31,500
令和1年	6,345,745	2,974,744	493,359	566,916	251,000	810,052	527,874	130,500	57,900	57,700	50,600	43,400	40,400	35,400	34,500
令和2年	2,326,818	1,146,632	207,964	197,439	109,200	318,053	186,530	48,500	19,100	22,200	6,400	12,300	8,200	10,400	9,600
令和3年	2,935,820	1,461,192	223,461	267,678	131,306	400,189	257,994	59,200	21,300	23,000	5,500	24,600	10,900	12,000	7,600
構成比	100.0%	49.8%	7.6%	9.1%	4.5%	13.6%	8.8%	2.0%	0.7%	0.8%	0.2%	0.8%	0.4%	0.4%	0.3%
前年比	126.2%	127.4%	107.5%	135.6%	120.2%	125.8%	138.3%	122.1%	111.5%	103.6%	85.9%	200.0%	132.9%	115.4%	79.2%
4月	237,868	122,514	15,700	20,873	10,900	31,043	22,438	4,100	1,700	2,100	100	1,500	1,000	800	1,000
5月	173,598	87,198	11,500	16,200	6,600	22,500	18,600	4,000	600	1,600	300	1,100	400	700	600
6月	155,675	88,018	9,500	13,957	6,800	18,500	12,100	3,200	300	1,100	200	600	300	600	400
7月	224,303	115,764	14,974	22,473	11,100	27,671	20,021	5,100	1,500	1,400	0	1,400	700	700	500
8月	260,050	136,719	18,084	26,336	12,000	27,829	21,982	5,600	2,000	1,600	100	1,800	1,000	900	600
9月	173,621	95,453	11,200	17,982	8,100	20,574	10,412	3,800	1,300	1,200	300	1,100	300	600	400
10月	254,360	124,191	19,500	24,777	12,800	36,482	21,610	4,800	2,300	2,100	0	1,900	1,300	1,100	600
11月	324,965	150,182	28,100	26,501	17,300	50,126	27,056	7,500	3,100	2,400	900	3,600	1,600	1,400	900
12月	387,333	184,135	34,300	29,666	17,100	55,864	35,468	6,800	2,900	3,400	1,100	3,500	2,000	1,700	1,200
1月	203,999	96,048	17,403	17,370	8,305	30,400	17,573	5,100	1,800	1,500	800	2,100	700	1,100	600
2月	168,386	83,881	13,700	13,812	6,674	25,000	15,519	3,000	1,100	1,600	500	2,200	300	900	100
3月	371,662	177,089	29,500	37,731	13,627	54,200	35,215	6,200	2,700	3,000	1,200	3,800	1,300	1,500	700

区分 年度・月	小松	静岡	熊本	長崎	新潟	岩国	茨城	横浜	大分	富山	花巻	出雲	福島	山形	その他
平成16年	41,900	-	48,200	25,600	26,800	-	-	-	26,400	-	1,400	0	34,300	-	14,300
平成17年	42,600	-	46,500	26,700	23,800	-	-	-	24,800	-	600	100	34,100	-	16,200
平成18年	43,100	-	45,700	26,200	24,300	-	-	-	26,000	-	1,200	300	33,400	-	13,600
平成19年	40,400	-	48,400	27,600	22,200	-	-	-	7,200	-	500	0	32,600	-	13,800
平成20年	38,323	-	48,190	25,633	19,063	-	-	-	0	-	500	0	30,797	-	15,799
平成21年	35,911	25,781	38,771	23,570	23,410	-	-	-	0	-	0	0	0	-	585
平成22年	37,800	30,200	32,100	23,900	16,700	-	-	-	0	200	0	0	700	-	9,400
平成23年	35,900	28,500	30,000	24,200	17,600	-	-	-	100	100	0	100	600	-	3,900
平成24年	31,500	0	31,900	26,500	16,800	-	-	-	0	0	0	0	700	-	1,300
平成25年	26,800	33,400	35,400	26,100	17,800	-	-	-	0	0	100	0	0	-	23,300
平成26年	28,200	32,800	38,400	28,700	16,600	-	-	-	1,000	100	0	100	900	-	30,100
平成27年	27,674	26,196	31,842	20,802	13,227	0	0	-	87	0	87	0	0	-	20,365
平成28年	27,639	25,663	25,405	22,391	13,519	13,432	11,538	2,068	776	690	346	260	173	173	5,086
平成29年	27,812	29,014	31,761	24,522	13,843	27,496	31,053	7,071	200	0	86	172	285	86	17,366
平成30年	32,100	33,900	39,200	27,400	16,400	30,500	38,400	25,400	700	100	0	200	800	100	27,600
令和1年	33,200	36,500	38,400	27,700	15,500	29,000	39,100	23,700	600	0	100	200	200	100	27,100
令和2年	8,000	1,800	2,100	700	200	1,300	8,300	0	0	0	0	0	100	0	1,800
令和3年	8,400	1,700	3,100	500	1,200	2,300	9,600			0			0		3,100
構成比	0.3%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
前年比	105.0%	94.4%	147.6%	71.4%	600.0%	176.9%	115.7%	-	-	-	-	-	0.0%	-	172.2%
4月	700	100	100	0	100	0	1,000	0	0	0	0	0	0	0	100
5月	300	200	200	100	100	100	300	0	0	0	0	0	0	0	400
6月	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7月	500	0	100	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	300
8月	900	400	200	400	0	0	700	0	0	0	0	0	0	0	900
9月	300	0	100	0	0	0	200	0	0	0	0	0	0	0	300
10月	500	0	0	0	0	0	300	0	0	0	0	0	0	0	100
11月	1,600	0	200	0	0	0	2,400	0	0	0	0	0	0	0	100
12月	1,800	700	900	0	400	1,000	2,600	0	0	0	0	0	0	0	800
1月	700	300	600	0	200	400	900	0	0	0	0	0	0	0	100
2月	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
3月	1,000	0	700	0	400	800	1,000	0	0	0	0	0	0	0	0

※ 出典：「入域観光客統計月報」（沖縄県）、「入出国管理統計」（出入国在留管理庁）及び「那覇空港管理組合提供データ」を基に那覇市が作成

※ 1 区分の地域内訳は東京（羽田空港・成田空港）、神戸（神戸空港、神戸港）、鹿児島（鹿児島空港、鹿児島新港）である

※ 2 東京、関西、伊丹、名古屋、福岡については「入域観光客統計月報」データから離島直行便（石垣、宮古島、久米島）に混在率を乗じた分を減算処理を行って算出

（７）入込観光客に関する情報

●月次別・外国客数（空路・海路）

〈令和3年度〉

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
那覇空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
那覇港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

〈令和4年（暦年）〉

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
那覇空港	-	-	-	-	-	-	-	158	-	3,006	12,566	32,918	48,648
那覇港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
合計	0	0	0	0	0	0	0	158	0	3,006	12,566	32,918	48,648

※出典 空路：出入国管理統計／出入国在留管理庁

※出典 海路：「那覇港管理組合提供データ」を基に那覇市が作成

●本土航路の現況（旅客定期）

航路	免許番号 事業者名	免許年月日 (事業開始年月日)	起終点	片道距離 (k m)	所要時間 (時間)	運航回数	使用船舶明細			
							船名	旅客 定員	乗組員	自動車 航送能力
東京航路	九州第 9268号マル エーフェリー (株)	1973/6/15 (S48.6.16) ※ 事業休止中 (R3.12.7 ~ R4.12.6)	東京／志布志／名瀬／ 与論／那覇	1,743	—	—	—	—	—	—
阪神航路	九州第 9260号マル エーフェリー (株)	1973/6/15 (S48.6.22) ※ 事業休止中 (R3.10.10 ~ R4.10.9)	神戸／大阪／宮崎／奄 美各島／那覇	1,303	—	—	—	—	—	—
鹿児島航路	九州第 9264号マル エーフェリー (株)	1957/6/28 (S32.6.28)	鹿児島／奄美各島／本 部／那覇	737	(往) 25:00 (復) 25:30	15/月	フェリー波之 上 フェリーあけぼ の	707 678	31 30	2,016㎡ トラック48台乗用車72台 2,110㎡ トラック50台乗用車76台
	九州第 9265号マ リックスライン (株)	1953/12/25 (S28.12.25)	鹿児島／奄美各島／本 部／那覇	735	(往) 25:00 (復) 25:30	15/月	クイーンコーラ ルプラス クイーンコーラ ル8	470 452	30 28	1,593㎡ トラック43台乗用車44台 1,462㎡ トラック27台乗用車72台

※出典 運輸要覧（沖縄総合事務局）を基に那覇市が作成

●旅客輸送量（本土航路）

航路	年度	運航回数	輸送人員（人）		
			本土 → 那覇	那覇 → 本土	合計
東京／（名瀬）／那覇	平成29	0.0	0	0	0
	30	0.0	0	0	0
	令和1	0.0	0	0	0
	2	0.0	0	0	0
	3	0.0	0	0	0
阪神／（奄美）／那覇	平成29	37.5	1,658	1,768	3,426
	30	0.0	0	0	0
	令和1	0.0	0	0	0
	2	0.0	0	0	0
	3	0.0	0	0	0
鹿児島／（奄美）／那覇	平成29	349.5	33,514	34,117	67,631
	30	350.5	29,364	27,766	57,130
	令和1	343.5	27,701	28,349	56,050
	2	332.5	11,228	11,742	22,970
	3	346.5	13,642	12,694	26,336
総計	平成29	387.0	35,172	35,885	71,057
	30	350.5	29,364	27,766	57,130
	令和1	343.5	27,701	28,349	56,050
	2	332.5	11,228	11,742	22,970
	3	346.5	13,642	12,694	26,336

※出典 運輸要覧（沖縄総合事務局）を基に那覇市が作成

※東京／（名瀬）／那覇 航路は平成26年12月8日より事業休止

※阪神／（奄美）／那覇 航路は平成29年10月10日より事業休止

(8) クルーズ船に関する情報

那覇港へのクルーズ船の寄港数は平成26年から増加傾向にあったが、新型コロナウイルス感染症の世界的な流行により、令和2年3月～令和4年12月の34か月連続で寄港回数が“0隻”となっている。

●那覇港クルーズ船ターミナル

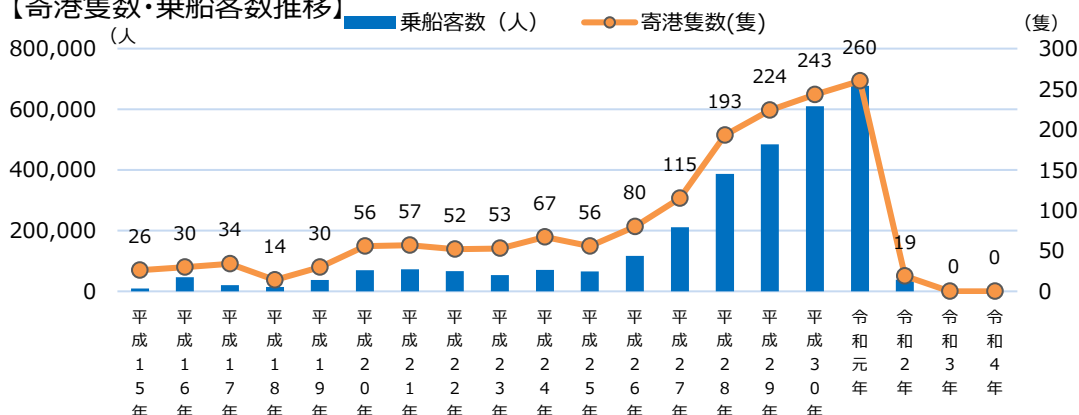


●年次別・那覇港へのクルーズ船寄港実績

暦年	寄港隻数(隻)	乗船客数(人)	平均乗客数(人)	乗組員数
平成15年	26	9,690	373	—
平成16年	30	46,590	1,553	—
平成17年	34	20,383	1,553	—
平成18年	14	14,222	1,016	—
平成19年	30	37,438	1,248	—
平成20年	56	69,687	1,244	—
平成21年	57	72,367	1,270	—
平成22年	52	66,534	1,280	—
平成23年	53	53,660	1,012	—
平成24年	67	70,478	1,052	—
平成25年	56	65,573	1,171	—
平成26年	80	117,272	1,466	—
平成27年	115	211,681	1,841	52,759
平成28年	193	387,183	2,006	183,215
平成29年	224	484,610	2,163	223,925
平成30年	243	610,438	2,512	—
令和元年	260	676,945	2,604	—
令和2年	19	38,873	2,046	16,450
令和3年	0	0	0	—
令和4年	0	0	0	—

※乗船客数は入港前乗客の総和（乗組員は含まない）

【寄港隻数・乗船客数推移】



(8) クルーズ船に関する情報

●月別・寄港回数／那覇港・石垣港・平良港

〈平成30年〉

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
那覇港	19	15	16	27	30	22	28	27	18	18	14	9	243
石垣港	7	6	8	16	21	9	10	8	7	4	8	3	107
平良港	6	5	10	15	21	13	16	18	16	14	6	3	143

〈令和1年〉

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
那覇港	15	19	24	25	23	24	24	22	19	25	21	19	260
石垣港	9	8	10	9	15	16	12	16	16	18	13	6	148
平良港	13	9	9	11	8	16	11	14	12	17	17	10	147

〈令和2年〉

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
那覇港	16	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
石垣港	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
平良港	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3

〈令和3年〉

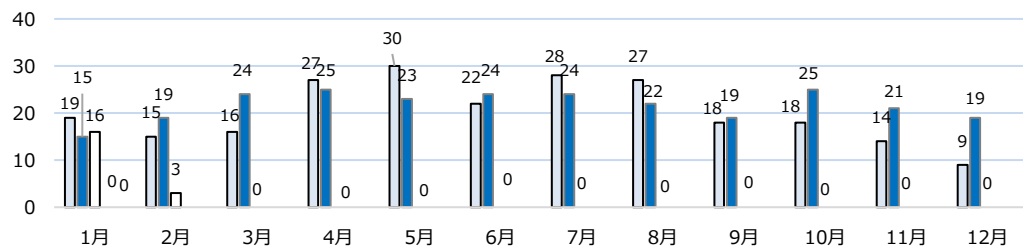
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
那覇港	寄港実績なし												
石垣港													
平良港													

〈令和4年〉

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
那覇港	寄港実績なし												0
石垣港													
平良港													

【月別・那覇港寄港回数の推移】

(回) □H30年 ■R1年 □R2年 ■R3年 □R4年



●国別・クルーズ船出発港内訳

平成30年			令和1年			令和2年			令和3年			令和4年		
出発港 (仕出港)	隻数	乗客数	出発港 (仕出港)	隻数	乗客数	出発港 (仕出港)	隻数	乗客数	出発港 (仕出港)	隻数	乗客数	出発港 (仕出港)	隻数	乗客数
中国	128	359,797	中国	104	272,715	中国	7	16,320	中国	0	0	中国	0	0
台湾	77	163,469	台湾	75	166,560	台湾	7	10,885	台湾	0	0	台湾	0	0
香港	11	37,346	香港	46	159,599	香港	3	11,125	香港	0	0	香港	0	0
日本	21	40,870	日本	34	77,448	日本	2	543	日本	0	0	日本	0	0
その他	6	8,956	その他	1	623	その他	0	0	その他	0	0	その他	0	0
合計	243	610,438	合計	260	676,945	合計	19	38,873	合計	0	0	合計	0	0

※乗客数は、寄港した船舶ごとの実際の旅客数の総和。

※R4.12.31時点

●式典等歓送迎対応内容

(回)

	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
臨時観光案内所設置	183	253	262	241	0	0	0
歓送迎演舞	20	51	53	45	0	0	0
初寄港クルーズ船への歓迎式開催	6	7	8	7	0	0	0

※R4.12.31時点

親会社(系列)	船社	船舶	本社所在地	トン数(万) 全総数	H30 (2018)	R1 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5見込み
ロイヤル・カリビアン・クルーズ・リミテッド				系列総計	35	25	1	0	0	230
	ロイヤル・カリビアン・インターナショナル		米国		21	25	1	0	0	18
		QUANTUM OF THE SEAS		16	12	8	0	0	0	0
		Mariner of the Seas		13	0	0	0	0	0	0
		Voyager of the Seas		13	5	6	0	0	0	0
		Ovation of the Seas		16	4	0	0	0	0	0
		SPECTRUM OF THE SEAS		16	0	11	1	0	0	17
		WONDER OF THE SEAS		23.6	－	－	－	－	－	1
	セレブリティ・クルーズ		米国		1	0	0	0	0	2
		CELEBLITY MILLENNIUM		9	1	0	0	0	0	2
	シルバークルーズ		モナコ		2	0	0	0	0	0
		SILVER SHADOW		2.8	0	0	0	0	0	0
		SILVER Discoverer		0.5	2	0	0	0	0	0
ロイヤル・カリビアン・クルーズ・リミテッド +Gトリップ(中国IT系旅行会社)	スカイシークルーズ		中国		13	事業撤退	事業撤退	事業撤退	事業撤退	事業撤退
		SKYSEA Golden Era		7	13	0	0	0	0	0
カーニバル・コーポレーション & plc				系列総計	101	112	3	0	0	81
	プリンセス・クルーズ		米国		50	48	1	0	0	7
		DIAMOND PRINCESS		11	8	14	1	0	0	7
		SAPPHIRE PRINCESS		11	0	0	0	0	0	0
		MAJESTIC PRINCESS		14	19	20	0	0	0	0
		SUN PRINCESS		7	22	14	0	0	0	0
		CORAL PRINCESS		9	1	0	0	0	0	0
	コスタ・クルーズ		イタリア		45	58	2	0	0	60
		COSTA ATLANTICA		8	25	25	0	0	0	アドーラ移管
		COSTA SERENA		11	5	0	0	0	0	57
		COSTA VICTORIA		7	0	0	0	0	0	0
		COSTA FORTUNA		10	5	0	0	0	0	0
		COSTA NEOROMANTICA		5	10	26	0	0	0	0
		COSTA VENEZIA		13.5	0	7	2	0	0	Carnival移管
		COSTA FIRENZE		13.5	－	－	－	－	－	3
	コスタ by カーニバル		米国		0	0	0	0	0	9
	前Costa Venezia	Carnival VENEZIA (2023～)		13.5	前Costa Venezia					9
	キューナード・ライン		米国		1	0	0	0	0	2
		QUEEN ELIZABETH		9	1	0	0	0	0	2
	シーボーン・クルーズ		米国		0	0	0	0	0	0
		SEABOURN SOJOURN		3	0	0	0	0	0	0
	アイダー・クルーズ		ドイツ		0	0	0	0	0	0
		AIDA BELLA		6	0	0	0	0	0	0
	ホーランド・アメリカ・ライン		米国		5	6	0	0	0	3
		VOLENDAM		6	2	0	0	0	0	0
		AMSTERDAM		6	1	0	0	0	0	0
		WESTERDAM		8	2	5	0	0	0	3
		Maasdam		5	0	1	0	0	0	0
ゲンティン香港				系列総計	79	85	8	0	会社清算	会社清算
※2022年に会社を清算	スター・クルーズ		香港		53	42	7	0	0	0
		SUPERSTAR AQUARIUS		5	15	29	6	0	0	0
		SUPERSTAR VIRGO		7	14	1	EXPLORER DREAMへ			
		SUPERSTAR GEMINI		5	24	12	1	0	0	0
	ドリーム・クルーズ		香港		26	42	1	0	0	0
		GENTING DREAM		15	0	0	0	0	Resorts World Cruisesへ	
		WORLD DREAM		15	26	34	1	0	0	0
	前Superstar Virgo	EXPLORER DREAM		7.5	0	8	0	0	Resorts World Cruisesへ	
	クリスタル・クルーズ				0	1	0	0		0
		Crystal Symphony		5	0	1	0	0	0	0
					系列総計	10	12	1	0	0
ノルウェー・ジャンクルーズ・ライン・ホールディングス				系列総計	10	12	1	0	0	9
	リージェント・セブンス・クルーズ		米国		0	0	0	0	0	6
		Seven Seas Voyager		4	0	0	0	0	0	0
		SEVEN SEAS EXPLORER		5.5	－	－	－	－	－	5
		Seven Seas Mariner		4.8	－	－	－	－	－	1
	オーシャン・クルーズ		米国		1	3	0	0	0	1
		Nautica		3	1	2	0	0	0	0
		INSIGNA		3	0	1	0	0	0	0
		Regatta		3	0	0	0	0	0	1
	ノルウェー・ジャンクルーズ		米国		9	9	1	0	0	2
		Norwegian Joy		16	7	8	0	0	0	0
		Norwegian JEWEL		9	2	1	0	0	0	1
		Norwegian Jade		9	0	0	1	0	0	0
		Norwegian Sun		7.8	－	－	－	－	－	1

親会社(系列)	船社	船舶	本社所在地	トン数(万) 全総数	H30 (2018)	R1 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	R4 (2022)	R5見込み	
					243	261	19	0	0		
その他 外国船社					系列総計	11	18	4	0	0	108
ポドポドほか	スワン・ヘレニック		英国		0	0	0	0	0	0	
		Minerva		1	0	0	0	0	0	0	
アルテミス	ボナン		フランス		2	0	0	0	0	0	
		LE SOLEAL		1	0	0	0	0	0	0	
		L'AUSTRAL		1	2	0	0	0	0	0	
TUI	TUI CRUISES		ドイツ		0	1	0	0	0	2	
		Mein Schiff 5		9.8	0	0	0	0	0	2	
	ハバグロイド・クルーズ		ドイツ		0	1	0	0	0	2	
		Europe		2	0	0	0	0	0	0	
		Europe2		4	0	1	0	0	0	1	
		HANSEATIC NATURE		1.5	－	－	－	－	－	1	
メディテラニアン・シッピング・カンパニー (msc)	MSCクルーズ		スイス		3	7	1	0	0	18	
		MSC Lirica		6	1	0	0	0	0	0	
		MSC SPLENDIDA		13	2	7	1	0	0	0	
		MSC BELLISSIMA		17	－	－	－	－	－	17	
		MSC POESIA		9	－	－	－	－	－	1	
The World	ザ・ワールド				0	0	0	0	0	0	
		The World		4	0	0	0	0	0	0	
ピースポート(独立系)	ピースポート				0	0	0	0	0	1	
	前Sun Princess	Pacific World		7.7	－	－	－	－	－	1	
フェニックス・ライゼン(独立系)	フェニックス・ライゼン				0	1	0	0	0	1	
		ARTANIA		4	0	0	0	0	0	0	
		ALBATOROS		2	0	1	0	0	0	0	
		AMADEA		2.9	0	0	0	0	0	1	
ノーブル・カレドニア(独立系)	ノーブルカレドニア		英国		1	1	0	0	0	0	
		CALEDONIAN SKY		0.4	1	1	0	0	0	0	
渤海郵輪有限公司	渤海クルーズ		中国		0	1	0	0	0	0	
		CHINESE TAISHAN		2	0	1	0	0	0	0	
バイキング・クルーズ(独立系)	バイキング・クルーズ		スイス		1	2	0	0	0	0	
		Viking Orion		2	1	2	0	0	0	0	
ダイヤモンドクルーズ(本社:上海)	ダイヤモンドクルーズ		中国		1	0	0	0	0	0	
		Glory Sea		2	1	0	BLUE DREAM STARへ				
ブルー・ドリーム・スター・クルーズ・ライン	ブルー・ドリーム・スター・クルーズ・ライン		中国		0	0	0	0	0	27	
	前Glory Sea	BLUE DREAM STAR		2.5	前Glory Sea		0	0	0	27	
ザンテラ・パークス&リゾート	ウインドスター・クルーズ		米国		1	0	0	0	0	1	
		STAR Legend		0.9	1	0	0	0	0	0	
		STAR Breeze		1.2	－	－	－	－	－	1	
星旅郵輪国際有限公司	アストロクルーズ		米国		0	4	3	0	0	0	
		Piano Land		6.9	0	4	3	0	0	0	
National Geographic	National Geographic		米国		0	0	0	0	0	1	
		National Geographic Resolution		1.2	－	－	－	－	－	1	
Heritage Expeditions	Heritage Expeditions		ニュージーランド		0	0	0	0	0	1	
		Heritage Adventurer		0.8	0	0	0	0	0	1	
シカモア・パートナーズ	Azamara		米国		0	0	0	0	0	1	
		Azamara Quest		3	0	0	0	0	0	1	
コーラル・エクスペディションズ	Coral Expeditions		豪州		0	0	0	0	0	1	
		Coral Adventurer		0.5	－	－	－	－	－	1	
GSSCカーニバル・クルーズ・シッピング	アドーラ・クルーズ(愛達郵輪)		香港		0	0	0	0	0	14	
		Costa Atlantica		8.5	－	－	－	－	－	14	
Resorts World	Resorts World Cruises		シンガポール		0	0	0	0	0	38	
	前Explorer Dream	Resort World One		7.5	前Explorer Dream					38	
日本船社			系列総計		7	9	2	0	0	12	
商船三井	商船三井客船		日本		5	6	0	0	0	8	
		にっぽん丸		2	5	6	0	0	0	8	
SHKライン・グループ	日本クルーズ客船		日本		1	1	2	0	0	1	
		ぱしふいっくびいなす		2	1	1	2	0	0	1	
日本郵船	郵船クルーズ		日本		1	2	0	0	0	3	
		飛鳥Ⅱ		5	1	2	0	0	0	3	

(9) 市内消費額

● 市内消費額

令和4年に那覇市に宿泊した宿泊者一人あたりの市内消費額は58,509円で、令和3年度調査と比較すると10.7%の減少となった。
消費額が最も多いのは「宿泊費」の20,544円で、次いで「飲食費」の14,075円、「土産品・買物費」の12,149円の順となっている。

項目別にみると「土産品・買物費」以外全ての項目で減少となった。

沖縄県の令和3年度調査結果と比較すると、一人あたり33,046円少なくなっている。

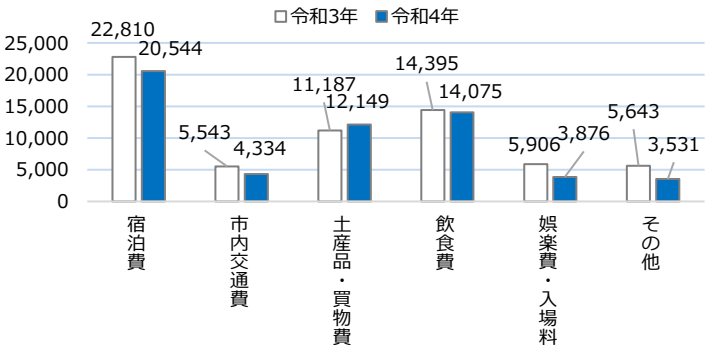
那覇市の観光収入（市内宿泊者数×宿泊者一人あたりの市内消費額）は1,907億円と推定され、那覇市コロナ期観光回復戦略に示す令和6年度目標値である3,815億円との差は▲1,908億円となった。

〈年次別／令和3年比較〉

	(円)						
	平成28年	平成29年	平成30年	令和1年	令和3年	令和4年	前年比
宿泊費	19,626	21,416	23,869	20,117	22,810	20,544	90.1
市内交通費	4,939	4,633	4,830	4,104	5,543	4,334	78.2
土産品・買物費	14,852	14,488	15,436	14,742	11,187	12,149	108.6
飲食費	13,371	14,356	13,496	13,245	14,395	14,075	97.8
娯楽費・入場料	8,193	7,926	7,051	7,158	5,906	3,876	65.6
その他	12,022	12,476	12,535	14,789	5,643	3,531	62.6
合計	73,003	75,295	77,217	74,155	65,484	58,509	89.3

〈比較対象 沖縄県調査〉

	令和2年	令和3年	前年比
宿泊費	37,748	32,754	86.8
市内交通費	11,343	11,520	101.6
土産品・買物費	16,360	15,595	95.3
飲食費	20,349	19,240	94.6
娯楽費・入場料	9,596	9,291	96.8
その他	4,561	3,155	69.2
合計	99,957	91,555	91.6



【年次別・宿泊者一人あたりの市内消費額 内訳】

区分 年度	宿泊費 (円)	みやげ品費 (円)	交通費 (円)	飲食・娯楽 費 (円)	雑費 (円)	計 (円)	観光客総数 (人)	那覇市観光 収入 (百万円)
平成 6	13,169	16,094	18,158	15,769	5,513	68,703	3,057,400	210,053
平成 7	13,634	16,294	15,711	14,466	8,762	68,867	3,140,500	216,277
平成 8	20,700	13,900	17,500	12,500	4,000	68,600	3,320,400	227,779
平成 9	11,900	14,400	17,600	13,800	6,600	64,300	3,661,000	235,402
平成 10	11,065	14,183	21,109	14,870	4,672	65,899	3,882,930	255,881
平成 11	12,868	18,429	10,771	15,216	6,451	63,735	4,400,200	280,447
平成 12	11,272	14,990	9,434	16,682	6,102	58,480	4,257,000	248,949
平成 13	10,854	15,808	8,648	17,267	7,199	59,776	4,177,600	249,720
平成 14	9,690	17,514	9,327	16,798	6,524	59,853	4,569,200	273,480
平成 15	18,804	15,418	7,325	16,465	5,826	63,838	4,753,459	303,451
平成 16	19,343	16,574	7,759	15,494	5,336	64,506	4,816,700	310,706
平成 17	19,127	17,276	6,958	20,878	5,418	69,657	5,155,900	359,124
平成 18	19,100	16,093	7,172	22,646	5,070	70,081	5,434,700	318,292
平成 19	21,669	17,259	6,690	26,373	5,157	77,148	5,707,000	369,656
平成 20	20,012	15,894	6,333	26,829	6,530	75,598	5,749,537	372,130
平成 21	20,685	16,384	7,328	30,728	8,404	83,529	5,466,045	374,704
平成 22	17,089	14,910	6,845	22,515	5,212	66,571	5,539,272	311,555
平成 23	14,679	11,875	6,761	28,064	9,594	70,973	5,379,272	346,561
平成 24	17,246	11,840	6,957	26,791	6,111	68,945	5,702,426	342,377
平成 25	14,663	11,818	7,684	25,360	9,267	68,792	6,258,854	418,014
平成 26	13,104	16,770	6,415	30,880	6,818	73,987	6,823,540	468,319
平成 27	21,473	14,550	10,967	29,103	7,724	83,817	7,142,729	540,639

※1上表は、平成28年度以降と調査項目、算出手法が異なるため、参考として掲載。

※2上表は、「通過客」による消費額を含めているため、P4の観光収入とは値が異なる。「通過客」とは、入込観光客総数から市内宿泊者数を引いた値

(1 0) 宿泊施設に関する情報

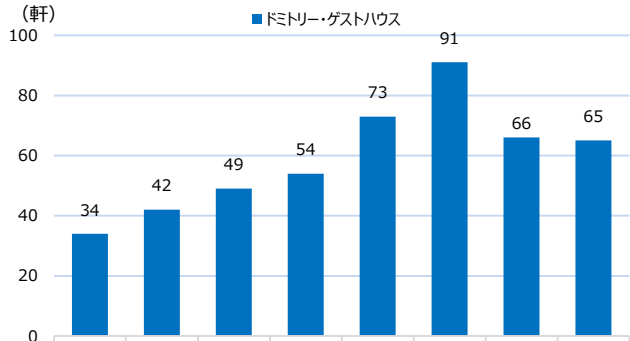
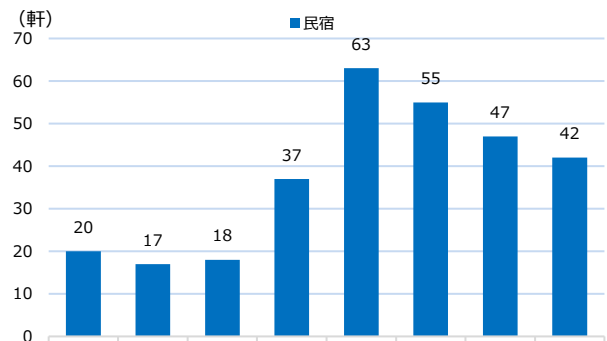
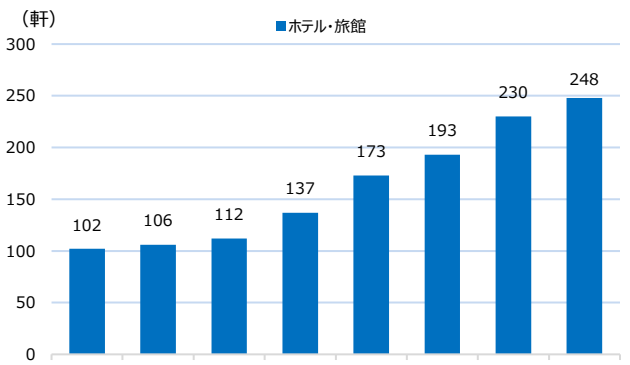
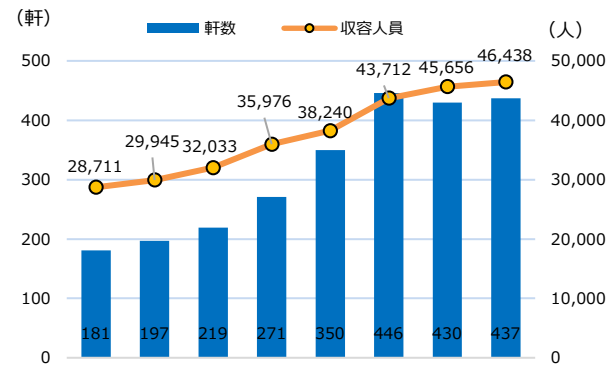
●那覇市内の種別の宿泊施設数等

那覇市内の宿泊施設数は合計437軒、収容人員は46,438人で、施設件数は令和2年比1.6%増、収容人員は1.7%増であった。施設別にみると、最も増加数が多いのは「ホテル・旅館」の18軒、その他施設は減少または増減なしの結果となった。全体的にはコロナからの回復傾向が見られ、「ホテル・旅館」を中心に宿泊施設数全体としては増加している。

	ホテル・旅館					民宿					ペンション・貸別荘				
	軒数	客 室 数			収容人員	軒数	客 室 数			収容人員	軒数	客 室 数			収容人員
		和	洋	計			和	洋	計			和	洋	計	
平成26年	102	135	12,934	13,069	25,683	20	96	124	220	371	2	0	13	13	22
平成27年	106	133	13,223	13,356	26,385	17	92	104	196	337	2	0	13	13	22
平成28年	112	129	13,793	13,922	27,748	18	95	96	191	313	7	2	19	21	53
平成29年	137	160	15,140	15,300	30,944	37	124	134	258	495	10	4	39	43	151
平成30年	173	152	16,059	16,211	33,059	63	114	220	334	705	12	3	51	54	158
令和1年	193	157	17,222	17,379	36,476	55	114	179	293	617	84	7	451	458	2,026
令和2年	230	160	18,450	18,610	40,100	47	92	159	251	552	65	10	253	263	1,050
令和3年	248	134	18,465	18,599	41,124	42	83	145	228	500	60	9	218	227	952

	ドミトリー・ゲストハウス					ウィークリーマンション					団体経営施設				
	軒数	客 室 数			収容人員	軒数	客 室 数			収容人員	軒数	客 室 数			収容人員
		和	洋	計			和	洋	計			和	洋	計	
平成26年	34	21	515	536	1,215	18	1	611	612	1,022	3	16	32	48	183
平成27年	42	21	577	598	1,459	25	2	760	762	1,344	3	16	32	48	183
平成28年	49	33	753	786	1,928	28	1	843	844	1,593	3	16	32	48	183
平成29年	54	57	927	984	2,280	28	7	890	897	1,730	3	15	32	47	168
平成30年	73	118	932	1,050	2,418	25	7	788	795	1,583	2	10	8	18	106
令和1年	91	117	939	1,056	2,964	19	7	664	671	1,325	2	7	8	15	93
令和2年	66	23	770	793	2,449	18	5	618	623	1,202	2	8	8	16	92
令和3年	65	22	779	801	2,373	18	5	612	617	1,186	2	8	8	16	92

	ユースホステル					合 計				
	軒数	客 室 数			収容人員	軒数	客 室 数			収容人員
		和	洋	計			和	洋	計	
平成26年	2	8	37	45	215	181	277	14,266	14,543	28,711
平成27年	2	8	37	45	215	197	272	14,746	15,018	29,945
平成28年	2	8	37	45	215	219	284	15,573	15,857	32,033
平成29年	2	8	37	45	208	271	375	17,199	17,574	35,976
平成30年	2	8	37	45	211	350	270	18,899	19,169	38,240
令和1年	2	8	37	45	211	446	417	19,500	19,917	43,712
令和2年	2	8	37	45	211	430	306	20,295	20,601	45,656
令和3年	2	8	37	45	211	437	269	20,264	20,533	46,438



（１０）宿泊施設に関する情報

●那覇市内の規模別の「ホテル・旅館」数等

	ホテル・旅館 大規模（300人以上）					ホテル・旅館 中規模（100人以上300人未満）					ホテル・旅館 小規模（100人未満）				
	軒数	客 室 数			収容 人員	軒数	客 室 数			収容 人員	軒数	客 室 数			収容 人員
		和	洋	計			和	洋	計			和	洋	計	
平成26年	27	32	6,788	6,820	15,377	52	68	5,385	5,453	9,170	23	35	761	796	1,136
平成27年	29	29	7,387	7,416	16,302	50	68	4,997	5,065	8,790	27	36	839	875	1,293
平成28年	30	26	7,612	7,638	16,717	55	74	5,395	5,469	9,738	27	29	786	815	1,293
平成29年	34	37	8,448	8,485	18,739	57	75	5,634	5,709	10,186	46	48	1,058	1,106	2,019
平成30年	33	35	8,293	8,328	18,927	61	75	6,103	6,178	10,937	79	42	1,663	1,705	3,195
令和1年	37	37	8,944	8,981	20,785	64	78	6,277	6,355	11,630	92	42	2,001	2,043	4,061
令和2年	41	37	9,691	9,728	22,565	69	80	6,439	6,519	12,282	120	43	2,320	2,363	5,253
令和3年	41	35	9,751	9,786	22,897	68	69	6,170	6,239	12,344	139	30	2,544	2,574	5,883

	合 計				
	軒数	客 室 数			収容 人員
		和	洋	計	
平成26年	102	135	12,934	13,069	25,683
平成27年	106	133	13,223	13,356	26,385
平成28年	112	129	13,793	13,922	27,748
平成29年	137	160	15,140	15,300	30,944
平成30年	173	152	16,059	16,211	33,059
令和1年	193	157	17,222	17,379	36,476
令和2年	230	160	18,450	18,610	40,100
令和3年	248	134	18,465	18,599	41,124

※出典：「沖縄県宿泊施設実態調査」／沖縄県

●那覇市内の種別・規模別の「ホテル・旅館」等数

	リゾートホテル									ビジネス・宿泊特化型ホテル								
	大規模			中規模			小規模			大規模			中規模			小規模		
	軒数	客室数	収容 人員	軒数	客室数	収容 人員	軒数	客室数	収容 人員	軒数	客室数	収容 人員	軒数	客室数	収容 人員	軒数	客室数	収容 人員
平成29年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2832	4,978	45	4,544	7,701	40	1017	1,822
平成30年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2830	4,938	47	4,706	8,112	73	1,616	2,998
令和1年	0	0	0	1	67	206	0	0	0	15	3350	6,277	51	5,132	8,973	87	1,961	3,907
令和2年	0	0	0	1	67	206	0	0	0	16	3,528	6,955	58	5,505	9,993	116	2,313	5,162
令和3年	0	0	0	1	67	206	0	0	0	18	3,823	7,791	58	5,273	10,140	136	2,532	5,809

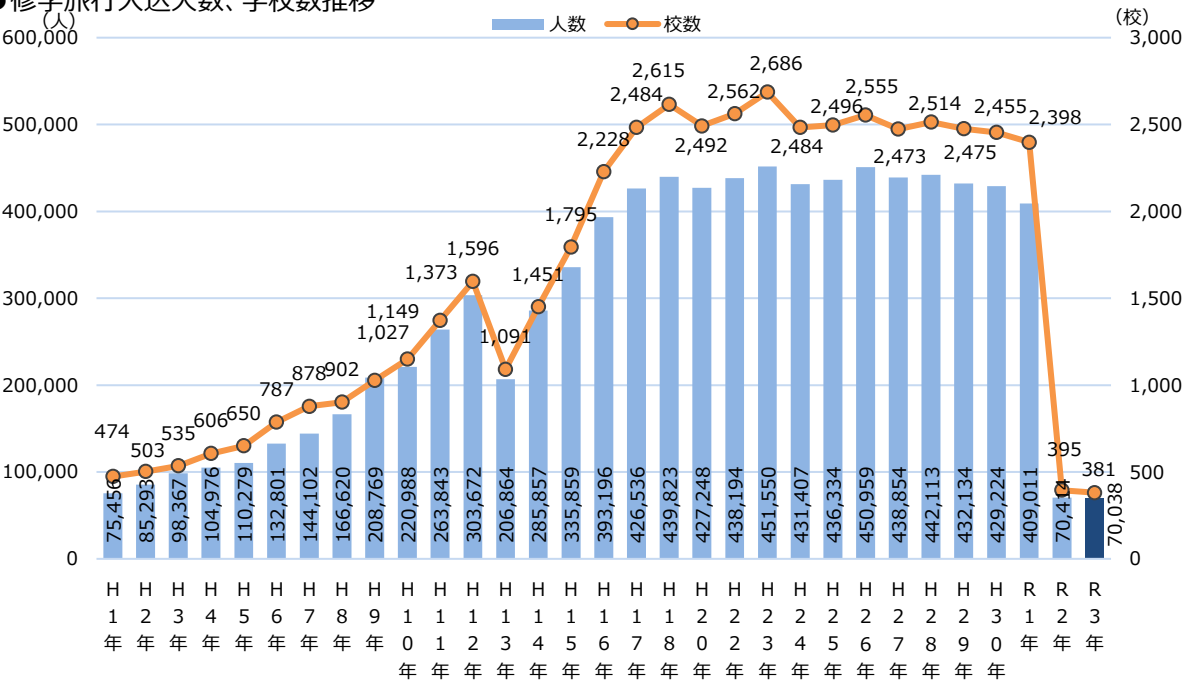
	シティーホテル									旅館								
	大規模			中規模			小規模			大規模			中規模			小規模		
	軒数	客室数	収容 人員	軒数	客室数	収容 人員	軒数	客室数	収容 人員	軒数	客室数	収容 人員	軒数	客室数	収容 人員	軒数	客室数	収容 人員
平成29年	22	5653	13,761	12	1165	2,485	5	77	172	0	0	0	0	0	0	1	12	25
平成30年	21	5498	13,989	14	1472	2,825	5	77	172	0	0	0	0	0	0	1	12	25
令和1年	22	5631	14,508	12	1156	2,451	4	70	139	0	0	0	0	0	0	1	12	15
令和2年	25	6,200	15,610	10	947	2,083	3	38	76	0	0	0	0	0	0	1	12	15
令和3年	23	5,963	15,106	9	899	1,998	2	30	62	0	0	0	0	0	0	1	12	12

	合 計		
	軒数	客室数	収容 人員
平成29年	137	15,300	30,944
平成30年	173	16,211	33,059
令和1年	193	17,379	36,476
令和2年	230	18,610	40,100
令和3年	248	18,599	41,124

※出典：「沖縄県宿泊施設実態調査」／沖縄県

(11) 修学旅行に関する情報

●修学旅行入込人数、学校数推移



※出典：「観光要覧」／沖縄県

●宿泊地別入込状況（令和3年）

市町村名	校数	構成比
1 恩納村	215	20.4%
2 那覇市	204	19.4%
3 石垣市	162	15.4%
4 名護市	106	10.1%
5 本部町	79	7.5%
6 北谷町	42	4.0%
7 読谷村	40	3.8%
8 宮古島市	29	2.8%
9 うるま市	25	2.4%
10 糸満市	18	1.7%
11 国頭村	14	1.3%
12 伊江村	14	1.3%
13 北中城村	14	1.3%
14 沖縄市	12	1.1%
15 竹富町	12	1.1%
16 南城市	11	1.0%
17 宜野湾市	6	0.6%
18 豊見城市	6	0.6%
19 大宜味村	4	0.4%
20 今帰仁村	4	0.4%
21 伊是名村	2	0.2%
22 渡嘉敷村	1	0.1%
23 座間味村	1	0.1%
24 伊平屋村	1	0.1%
25 不明	32	3.0%
合計	1,054	100.0%

注）同一校の複数市町村への宿泊を含む

●滞在日数別入込状況（令和3年）

滞在日数	校数	構成比
1泊2日	18	4.7%
2泊3日	93	24.4%
3泊4日	232	60.9%
4泊5日	36	9.4%
5泊6日以上	2	0.5%
その他・不明	0	0.0%
合計	381	100.0%

※同一学校であってもコースが別である場合はそれぞれに集計している

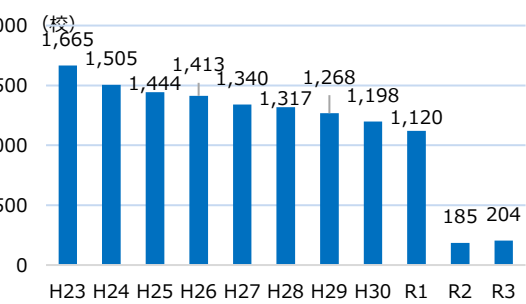
●全国の中学校・高校の修学旅行先

単位：％

	中学校		高校	
1位	近畿	20.7	近畿	19.1
2位	九州	13.8	九州	17.4
3位	甲信越	11.7	中国	10.4
4位	東北	11.2	東海	8.2
5位	東海	10.0	甲信越	7.4
6位	中国	8.4	東北	7.3
7位	関東	7.4	北海道	7.0
8位	北海道	6.0	沖縄	6.6
9位	北陸	5.1	北陸	5.9
10位	四国	4.4	関東	5.6
11位	沖縄	1.4	四国	5.0
12位	海外	0.0	海外	0.0

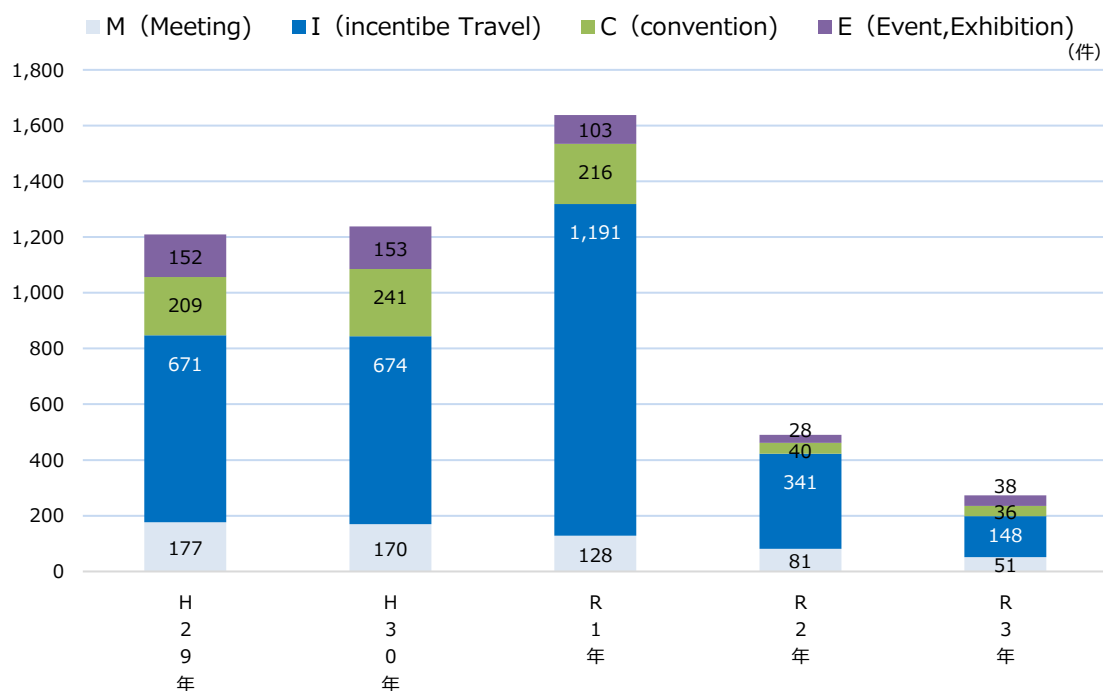
※出典：公益財団法人全国修学旅行研究協会 令和3年度

●那覇市への入込状況



(1 2) MICEに関する情報

●県内MICE開催実施件数

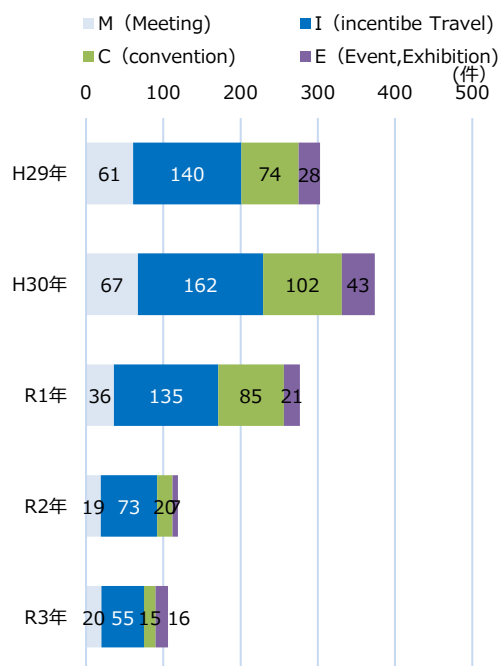


※出典：「令和3年度沖縄県MICE開催実態調査事業報告書」／沖縄県

※上記結果は沖縄県全体の数値

※令和3年はMICEを実施する対象506件に調査を実施し、384件からの回答で集計

●那覇市年別MICE開催実施件数



●令和3年市町村別MICE開催実施件数

市町村名	開催合計	M (Meeting)	I (Incentive Travel)	C (Convention)	E (Event, Exhibition)
那覇市	106	20	55	15	16
名護市	36	2	29	4	1
石垣市	31	0	24	4	3
恩納村	30	7	17	4	2
糸満市	18	9	8	1	0
宮古島市	14	4	6	2	2
宜野湾市	12	2	0	4	6
沖縄市	6	1	2	1	2
読谷村	5	4	1	0	0
南城市	4	0	1	0	3
浦添市	3	1	1	0	1
北谷町	3	1	2	0	0
豊見城市	2	0	1	1	0
うるま市	1	0	0	0	1
北中城村	1	0	0	0	1
国頭村	1	0	1	0	0
合計	273	51	148	36	38

【MICEとは】

以下に該当するMICE催事で、県外または海外からの参加者が10名以上のもの。

M (Meeting) : 企業等の行う会議

I (Incentive Travel) : 企業等の行う報奨・招待・研修旅行

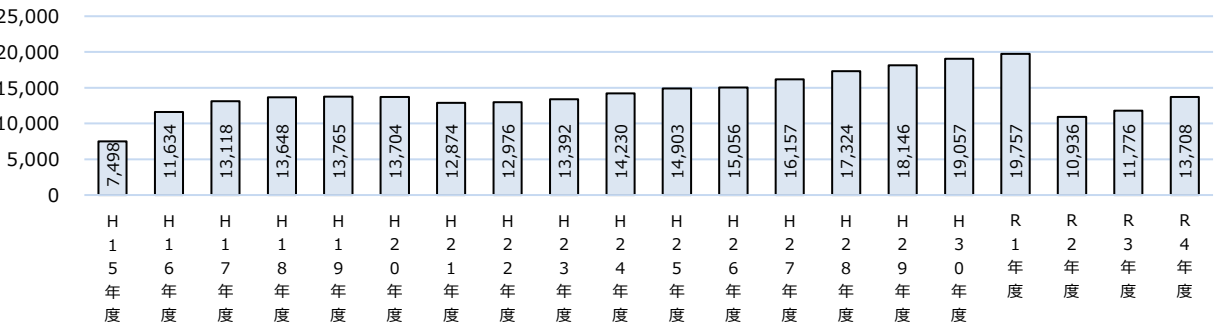
C (Convention) : 国際機関・団体や学会等が行う国内・国際会議

E (Exhibition, Event) : 展示会、見本市、イベント等

(1 3) モノレールに関する情報

●月別乗客数

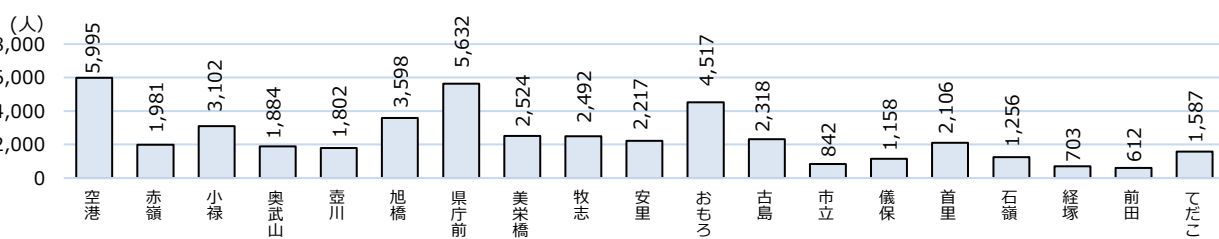
乗車人数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
平成15年度					1,025,206	1,006,673	1,043,303	906,761	904,806	853,442	815,881	941,716	7,497,788
平成16年度	873,509	898,508	851,109	957,446	1,019,419	924,992	1,053,194	945,175	1,015,843	984,219	937,360	1,172,832	11,633,606
平成17年度	1,046,551	1,055,582	1,014,751	1,098,630	1,183,498	1,112,969	1,203,097	1,075,306	1,096,925	1,042,484	997,241	1,191,228	13,118,262
平成18年度	1,074,314	1,095,634	1,048,808	1,122,535	1,207,957	1,135,554	1,282,882	1,123,154	1,150,624	1,111,445	1,071,784	1,223,783	13,648,474
平成19年度	1,117,385	1,116,694	1,078,151	1,097,725	1,221,241	1,184,203	1,214,344	1,130,481	1,165,814	1,128,558	1,099,534	1,211,212	13,765,342
平成20年度	1,108,205	1,107,375	1,067,305	1,178,104	1,246,263	1,187,665	1,292,737	1,090,749	1,153,626	1,079,597	1,020,836	1,171,442	13,703,904
平成21年度	1,065,302	1,074,326	1,035,183	1,109,348	1,143,488	1,058,882	1,130,093	1,019,857	1,088,836	1,029,065	983,412	1,136,369	12,874,161
平成22年度	1,069,409	1,075,115	1,050,598	1,115,165	1,156,520	1,096,918	1,158,745	1,051,428	1,078,129	1,045,076	1,002,893	1,076,133	12,976,129
平成23年度	997,876	1,014,907	1,015,782	1,115,350	1,190,073	1,117,912	1,287,896	1,116,724	1,163,073	1,091,721	1,085,802	1,194,460	13,391,576
平成24年度	1,108,050	1,133,912	1,091,584	1,193,200	1,188,263	1,134,477	1,345,123	1,209,293	1,211,751	1,172,042	1,163,885	1,278,209	14,229,789
平成25年度	1,211,671	1,208,162	1,171,162	1,268,680	1,319,791	1,258,043	1,314,124	1,239,562	1,232,901	1,188,559	1,163,115	1,327,426	14,903,196
平成26年度	1,206,152	1,228,039	1,213,276	1,258,965	1,332,501	1,250,296	1,285,597	1,241,739	1,271,152	1,224,719	1,193,552	1,350,121	15,056,109
平成27年度	1,287,993	1,296,346	1,277,127	1,332,526	1,379,543	1,360,668	1,468,449	1,324,451	1,387,857	1,329,984	1,311,739	1,400,219	16,156,902
平成28年度	1,361,659	1,379,978	1,384,374	1,466,201	1,501,427	1,427,452	1,543,405	1,396,561	1,481,924	1,445,459	1,396,618	1,538,930	17,323,988
平成29年度	1,458,989	1,475,784	1,459,897	1,555,852	1,604,434	1,473,696	1,514,423	1,491,236	1,553,619	1,502,546	1,458,545	1,597,465	18,146,486
平成30年度	1,506,073	1,510,854	1,494,171	1,587,316	1,671,475	1,513,003	1,654,829	1,612,165	1,649,497	1,624,590	1,534,790	1,698,413	19,057,176
令和1年度	1,593,220	1,642,037	1,589,679	1,693,194	1,711,851	1,541,399	1,934,033	1,767,854	1,769,912	1,757,486	1,510,245	1,245,896	19,756,806
令和2年度	609,605	631,600	994,437	1,076,448	732,151	909,895	1,063,833	1,076,933	1,041,789	920,454	825,635	1,053,210	10,935,990
令和3年度	1,018,599	953,142	851,110	909,944	828,988	868,106	1,050,262	1,154,635	1,228,457	902,831	882,266	1,127,484	11,775,824
令和4年度	1,194,733	1,237,092	1,256,628	1,316,425	1,309,246	1,287,478	1,520,769	1,532,378	1,562,547	1,490,664			13,707,960
(千人)	開業からの累計												283,659,468



●駅別1日当たり乗客数

	空港	赤嶺	小祿	奥武山	壺川	旭橋	県庁前	美栄橋	牧志	安里	おもろ	古島	市立	儀保	首里	石嶺	経塚	前田	てだこ	合計
平成18年度	4,497	1,553	3,103	1,545	1,304	1,949	4,868	1,918	2,414	1,788	4,370	2,469	879	1,564	3,172	-	-	-	-	35,940
平成19年度	4,607	1,632	3,166	1,566	1,283	1,966	4,916	1,924	2,417	1,747	4,422	2,499	821	1,557	3,191	-	-	-	-	37,393
平成20年度	4,721	1,597	3,137	1,571	1,321	2,026	4,837	1,836	2,354	1,803	4,528	2,333	845	1,509	3,126	-	-	-	-	37,713
平成21年度	4,096	1,665	3,019	1,566	1,281	1,959	4,564	1,976	2,124	1,813	3,714	2,265	824	1,468	2,939	-	-	-	-	37,545
平成22年度	4,069	1,682	3,064	1,686	1,470	2,084	4,439	2,056	2,057	1,793	3,759	2,233	807	1,419	2,933	-	-	-	-	35,272
平成23年度	4,069	1,731	3,119	1,830	1,555	2,115	4,466	2,153	2,299	1,857	3,933	2,245	846	1,424	3,049	-	-	-	-	35,551
平成24年度	4,587	1,769	3,066	1,887	1,763	2,407	4,751	2,270	2,505	1,886	4,357	2,311	844	1,512	3,179	-	-	-	-	36,689
平成25年度	4,706	1,837	3,213	1,920	1,790	2,677	5,205	2,328	2,672	1,918	4,610	2,286	861	1,592	3,214	-	-	-	-	39,093
平成26年度	4,842	1,836	3,262	1,912	1,816	2,775	5,349	2,369	2,819	1,890	4,817	2,251	830	1,530	3,179	-	-	-	-	40,831
平成27年度	5,269	1,958	3,391	2,018	1,959	2,959	5,822	2,504	3,038	1,955	5,199	2,324	818	1,563	3,366	-	-	-	-	41,477
平成28年度	5,858	2,122	3,511	2,140	2,120	3,163	6,442	2,750	3,305	2,073	5,525	2,400	844	1,668	3,542	-	-	-	-	44,145
平成29年度	6,501	2,248	3,689	2,150	2,154	3,361	6,680	2,909	3,505	2,164	5,624	2,535	881	1,718	3,599	-	-	-	-	47,463
平成30年度	7,027	2,433	3,775	2,281	2,072	3,893	7,001	3,113	3,542	2,336	5,753	2,683	972	1,804	3,671	-	-	-	-	49,716
令和1年度	7,191	2,469	3,754	2,383	2,051	4,308	6,813	3,082	3,355	2,435	5,672	2,728	1,000	1,638	3,316	1,075	640	548	1,308	52,355
令和2年度	2,662	1,428	2,258	1,367	1,284	2,194	3,764	1,592	1,282	1,494	3,119	1,802	713	908	1,583	839	505	365	885	55,766
令和3年度	3,082	1,441	2,391	1,413	1,356	2,392	3,996	1,686	1,410	1,622	3,281	1,855	723	917	1,597	962	582	444	1,112	32,262
令和4年度	5,995	1,981	3,102	1,884	1,802	3,598	5,632	2,524	2,492	2,217	4,517	2,318	842	1,158	2,106	1,256	703	612	1,587	46,326

●駅別1日当たり乗客数（令和4年度）



※出典：沖縄県土木建築部 都市計画・モノレール課資料
※令和4年度は3月末現在のデータ

（１４）バスに関する情報

●一般貸切旅客自動車運輸事業輸送統計

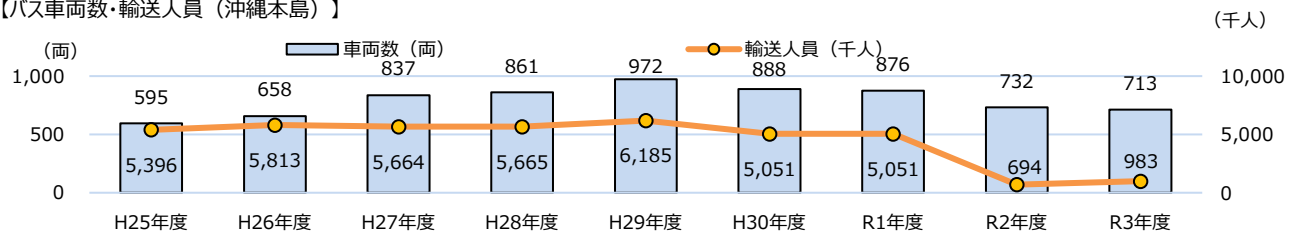
地区	項目 年度	事業者数	車両数 (両)	1日1車あたり走行キロ (km)	1日1車あたり輸 送人員 (人)	1日1車あたり営 業収入 (円)	延実働車両数 (日車)	総走行キロ (km)	輸送人員 (千人)	営業収入 (千円)
沖縄本島	平成28※1	36	861	156	38	66,670	148,201	23,177,257	5,665	9,880,604
	平成29※1	42	972	131	40	65,663	154,934	20,253,445	6,185	10,173,410
	平成30※2	45	888	138	38	62,132	149,371	20,670,498	5,625	9,280,782
	令和1※2	42	876	128	42	64,077	121,419	15,556,321	5,051	7,780,113
	令和2※2	38	732	98	30	66,863	22,829	2,241,864	694	1,526,420
	令和3※2	36	713	111	34	66,353	28,806	3,183,120	983	1,911,369
伊江島	平成28※1	1	4	56	49	42,814	102	5,677	5	4,367
	平成29※1	1	3	40	47	32,570	193	7,709	9	6,286
	平成30※2	1	20	121	58	54,388	3,650	442,170	211	198,516
	令和1※2	1	21	106	34	55,615	2,736	291,027	94	152,163
	令和2※2	1	23	108	26	56,071	154	16,699	4	8,635
	令和3※2	1	23	114	17	60,106	635	72,662	11	38,167
久米島	平成28	2	15	42	15	44,597	915	38,463	14	40,806
	平成29	2	7	48	38	35,713	718	34,215	27	25,642
	平成30	1	7	48	38	40,808	713	34,229	27	29,096
	令和1	1	8	0	0	0	0	0	0	0
	令和2	1	8	54	41	65,077	169	9,064	7	
	令和3	1	8	47	30	42,673	101	4,704	3	4,310
渡嘉敷	平成28	1	8	25	63	15,926	704	17,949	44	11,212
	平成29	1	8	25	70	19,125	657	16,410	46	12,565
	平成30	1	8	24	62	17,924	628	14,928	31	11,256
	令和1	1	8	25	58	17,728	514	12,617	30	9,112
	令和2	1	8	28	47	19,400	85	2,412	4	1,649
	令和3	1	7	23	54	22,860	93	2,142	5	2,126
座間味	平成28	1	4	15	18	121,097	339	5,229	6	41,052
	平成29	1	3	5	4	45,945	687	3,514	3	31,564
	平成30	1	3	4	19	49,919	653	2,655	3	32,597
	令和1	1	3	4	9	52,581	320	1,334	3	16,826
	令和2	1	3	9	12	70,855	166	1,477	2	11,762
	令和3	1	3	7	5	55,985	194	1,363	1	10,861
宮古	平成28※1	3	69	90	47	54,515	6,424	575,264	301	350,203
	平成29※1	4	60	90	43	58,015	6,756	605,680	293	391,950
	平成30※2	3	77	96	47	61,453	5,797	554,374	270	356,242
	令和1※2	5	65	86	36	55,973	6,717	576,343	239	375,971
	令和2※2	7	70	100	23	59,577	1,753	175,763	41	104,438
	令和3※2	5	52	93	28	46,757	1,124	104,472	31	52,555
八重山	平成28※1	14	146	76	42	40,633	20,909	1,583,735	868	849,586
	平成29※1	13	153	71	35	40,364	20,785	1,480,752	733	838,960
	平成30※2	14	151	65	44	47,060	16,571	1,077,805	726	779,830
	令和1※2	11	144	74	38	51,356	14,058	1,040,767	540	721,957
	令和2※2	11	130	72	45	59,755	5,415	391,641	244	323,573
	令和3※2	11	121	39	25	32,146	9,226	360,948	235	296,575
北大東	平成28	1	1	22	12	31,508	59	1,308	0.7	1,859
	平成29	1	1	42	10	64,762	21	879	0.2	1,360
	平成30	1	1	36	14	57,000	18	641	0.2	1,026
	令和1	1	1	42	13	51,133	15	633	0.2	767
	令和2	1	1	25	5	33,000	4	100	0.0	132
	令和3	1	1	18	7	24,667	6	110	0.04	148
合計	平成28	59	1,108	126	40	47,808	177,653	25,404,882	6,904	11,481,737
	平成29	65	1,207	122	38	57,781	184,751	22,402,604	7,296	10,689,345
	平成30	67	1,155	129	39	60,255	177,401	22,797,370	6,893	10,689,345
	令和1	63	1,126	120	41	62,128	145,779	17,479,042	5,957	9,056,909
	令和2	61	975	93	33	65,008	30,575	2,839,020	996	1,987,607
	令和3	57	928	93	32	57,636	40,185	3,729,521	1,269	2,316,111

※1 本社営業所が所在する地区と、その他の営業所の地区が異なる（県外に本社がある場合を含む）事業者については、各地区ごとに計上

※2 平成30年度より沖縄本島又は離島に営業所を有している事業者において、本社営業所が所在する地域に統合して計上

注 記載されている事業者数及び車両数以外の数値は事業報告書の提出があった事業者の数値の合計

【バス車両数・輸送人員（沖縄本島）】



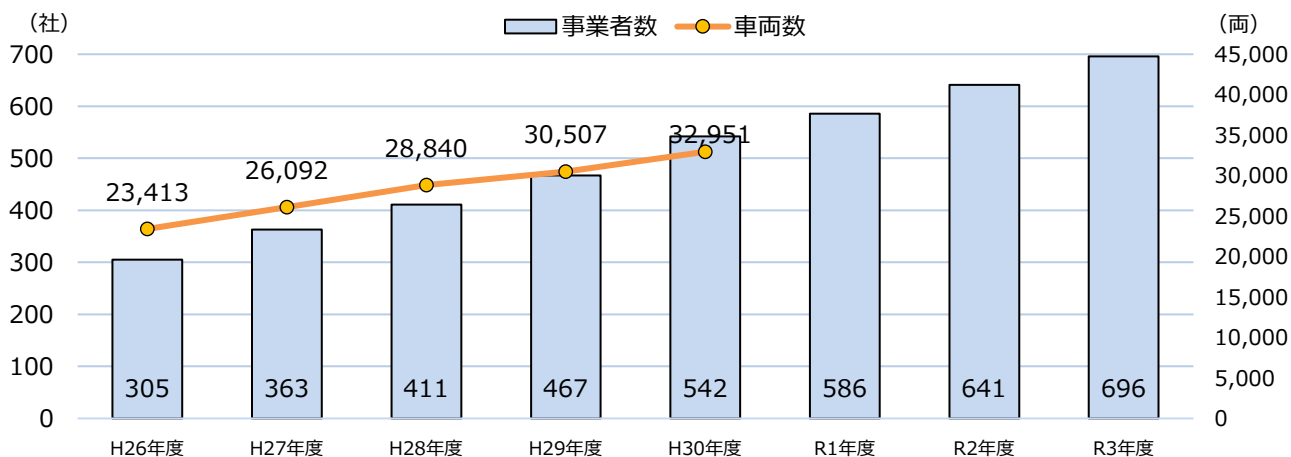
(15) レンタカーに関する情報

■事業者数/車両数

地域別	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	令和3年度
沖縄本島	305	363	411	467	542	586	641	696
	23,413	26,092	28,840	30,507	32,951	-	-	-
伊江島	2	2	2	2	2	2	2	2
	24	33	34	23	23	-	-	-
久米島	4	5	7	8	9	9	9	9
	182	189	192	214	217	-	-	-
座間味島	5	5	6	6	8	8	8	9
	20	24	21	32	35	-	-	-
伊是名島	1	1	1	1	1	2	2	2
	21	22	21	23	23	-	-	-
伊平屋島	1	1	1	1	1	2	2	2
	17	17	17	19	18	-	-	-
粟国島	2	2	1	1	1	1	1	1
	8	10	6	6	6	-	-	-
渡嘉敷島	5	5	5	5	5	6	6	6
	38	40	40	43	47	-	-	-
渡名喜島	1	1	1	1	1	1	1	1
	2	2	2	2	2	-	-	-
南大東島	5	5	5	6	7	7	7	7
	16	17	19	32	34	-	-	-
北大東島	1	1	1	1	1	1	1	1
	4	4	4	6	7	-	-	-
宮古島	61	69	66	82	107	118	125	145
	1,445	1,748	2,305	2,719	3,695	3,227	3,202	3,526
多良間島	6	6	6	6	6	6	6	7
	29	33	26	38	36	32	30	28
石垣島	65	72	80	87	90	92	93	97
	2,545	2,636	3,038	3,231	3,721	3,408	2,730	2,975
西表島	14	13	13	15	16	18	18	19
	212	197	176	244	250	-	-	-
小浜島	3	3	3	3	3	5	5	5
	26	19	9	25	23	-	-	-
黒島	1	1	1	2	2	2	2	3
	2	3	4	8	9	-	-	-
波照間島	5	5	5	5	5	5	5	3
	18	21	28	27	28	-	-	-
与那国島	5	5	5	4	5	5	6	6
	102	164	132	128	124	-	-	-
計	492	565	620	703	812	876	940	1021
	28,124	31,271	34,914	37,327	41,249	41,155	32,467	31,914

※出典：「業務概況」/沖縄総合事務局

【レンタカー 事業者・車両数推移（沖縄本島）】



※集計方法の変更（増車届出の廃止等）により令和元年度より車両数はデータ無し

(16) 主要観光施設の入園者・入館者数

●首里城 入園者・入館者数

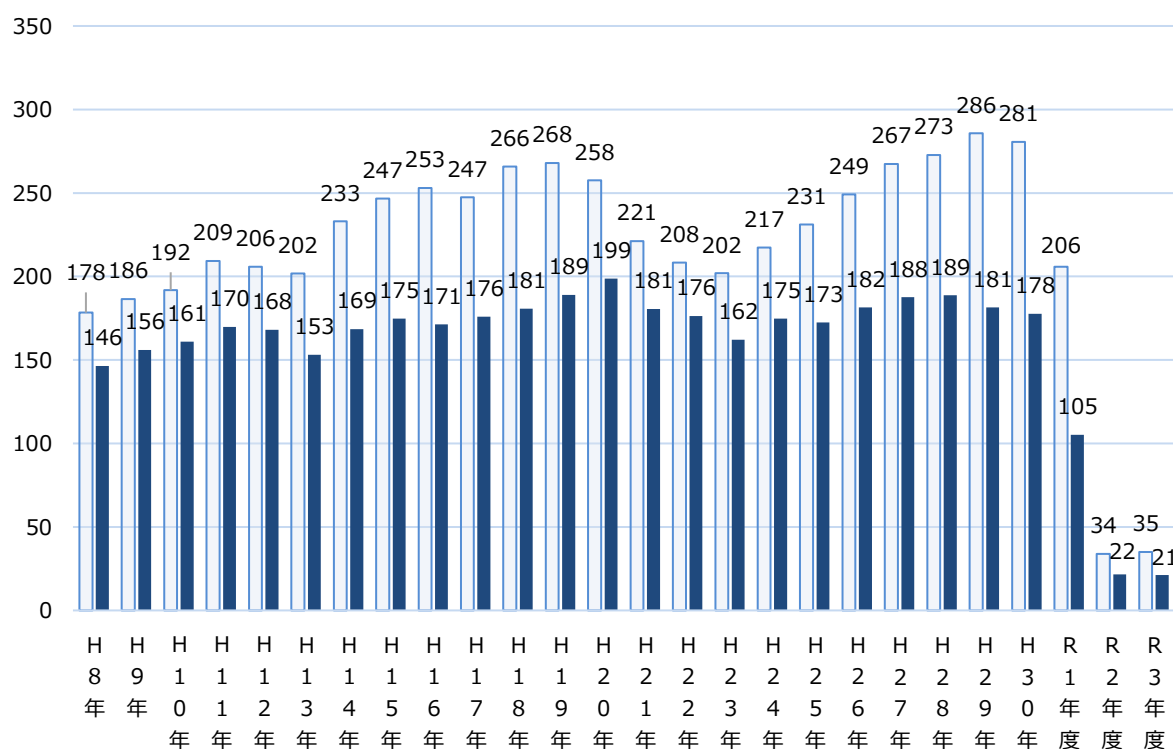
	平成7年	平成8年	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年
入園者	1,808,417	1,783,346	1,864,734	1,917,487	2,092,586	2,058,689	2,017,556	2,330,152	2,466,180
首里城 (入館者)	1,459,082	1,463,068	1,559,491	1,608,812	1,698,033	1,679,752	1,530,748	1,685,073	1,748,511

	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年
入園者	2,530,642	2,474,470	2,658,592	2,679,945	2,575,730	2,211,961	2,083,177	2,019,762	2,173,243
首里城 (入館者)	1,712,711	1,758,725	1,807,807	1,889,369	1,986,537	1,805,112	1,762,402	1,621,118	1,747,660

	平成25年	平成26年	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	令和3年度
入園者	2,311,807	2,490,719	2,672,823	2,727,677	2,857,390	2,806,045	2,058,925	337,884	349,964
首里城 (入館者)	1,725,453	1,815,236	1,875,838	1,886,939	1,814,041	1,775,867	1,051,438	215,717	211,068

(万人)

□入園者 ■首里城(入館者)



※出典：平成26年以前「沖縄県統計年鑑」／沖縄県、平成27年度以降「国営沖縄記念公園首里城地区首里城公園事業概要」／内閣府沖縄総合事務局「沖縄県統計年鑑」／沖縄県
 ※1 入園者：首里城公園全体の来場客数
 ※2 首里城（入館者）：正殿・秦神門・南殿など有料ゾーンへの入館者数

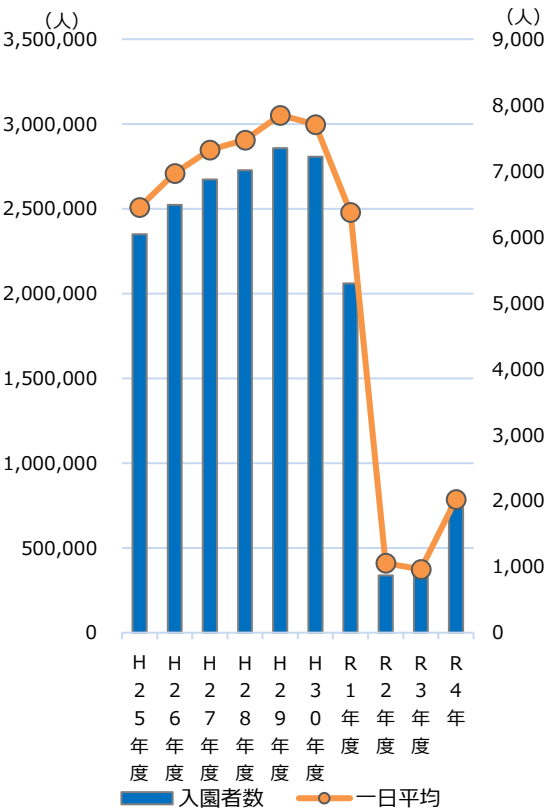
(16) 主要観光施設の入園者・入館者数

●首里城公園 入園者数

	開園日数	入園者数	一日平均
平成17年	365	2,474,470	6,779
平成18年	365	2,658,592	7,284
平成19年	366	2,629,741	7,185
平成20年度	365	2,470,340	6,768
平成21年度	365	2,130,139	5,836
平成22年度	365	1,941,180	5,318
平成23年度	363	2,102,927	5,793
平成24年度	363	2,190,018	6,033
平成25年度	364	2,349,297	6,454
平成26年度	362	2,522,395	6,968
平成27年度	365	2,672,823	7,323
平成28年度	365	2,727,677	7,473
平成29年度	364	2,857,390	7,850
平成30年度	364	2,806,045	7,709
令和1年度	323	2,058,925	6,374
令和2年度	320 (43)	337,884	1,056
令和3年	364	349,964	961
令和4年	365	738,088	2,022
令和4年 1月	31	33,108	1,068
2月	28	19,178	685
3月	31	53,229	1,717
4月	30	44,142	1,471
5月	31	49,452	1,595
6月	30	42,074	1,402
7月	31	56,313	1,817
8月	31	67,375	2,173
9月	30	49,466	1,649
10月	31	88,513	2,855
11月	30	118,236	3,941
12月	31	117,002	3,774

※ () は、新型コロナウイルス感染症流行による影響（休業要請・感染拡大防止のため自主休業）を受け休館した日数。

首里公園入園者数の推移

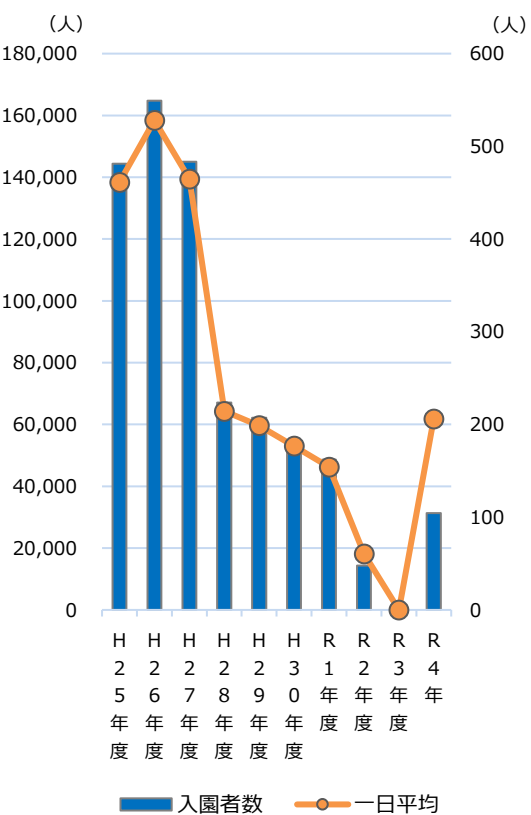


●中国式庭園・福州園 入園者数

	開園日数	入園者数	一日平均
平成17年	309	52,686	171
平成18年	307	58,227	190
平成19年	314	73,881	235
平成20年度	306	79,818	261
平成21年度	308	75,019	244
平成22年度	311	83,480	268
平成23年度	314	84,218	268
平成24年度	314	96,932	309
平成25年度	313	144,381	461
平成26年度	312	164,748	528
平成27年度	312	145,009	465
平成28年度	313	67,113	214
平成29年度	313	62,229	199
平成30年度	308	54,456	177
令和1年度	315	48,574	154
令和2年度	237	14,340	61
令和3年度	休園	休園	-
令和4年	152	31,345	206
令和4年 1月	休園	休園	-
2月	休園	休園	-
3月	休園	休園	-
4月	休園	休園	-
5月	休園	休園	-
6月	休園	休園	-
7月	21	4,540	216
8月	26	3,610	139
9月	26	3,750	144
10月	27	5,074	188
11月	25	7,298	292
12月	27	7,073	262

※ 令和3年4月～令和4年6月まで、施設整備のため休園

中国式庭園・福州園入園者数の推移



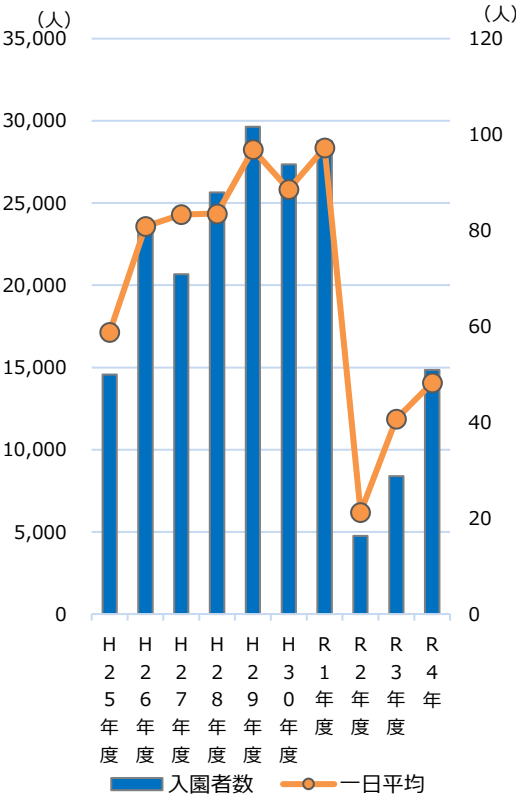
(16) 主要観光施設の入園者・入館者数

●那覇市立壺屋焼物博物館 入館者数

	開館日数	入館者数	一日平均
平成17年	301	20,469	68
平成18年	303	21,605	71
平成19年	302	19,118	63
平成20年度	303	16,094	53
平成21年度	304	15,635	51
平成22年度	304	14,257	47
平成23年度	307	17,087	56
平成24年度	306	18,920	62
平成25年度	248	14,575	59
平成26年度	296	23,938	81
平成27年度	248	20,669	83
平成28年度	307	25,637	84
平成29年度	306	29,649	97
平成30年度	309	27,362	89
令和1年度	296	28,782	97
令和2年度	224 (65)	4,749	21
令和3年度	206 (103)	8,382	41
令和4年	308	14,855	48
令和4年 1月	24	304	13
2月	24	374	16
3月	27	773	29
4月	26	1,767	68
5月	26	844	32
6月	20	643	32
7月	28	1,072	38
8月	26	828	32
9月	27	753	28
10月	27	946	35
11月	26	5,501	212
12月	27	1,050	39

※ () は、新型コロナウイルス感染症流行による影響（休業要請・感染拡大防止のため自主休業）を受け休館した日数。

那覇市立壺屋焼物博物館入館者数の推移

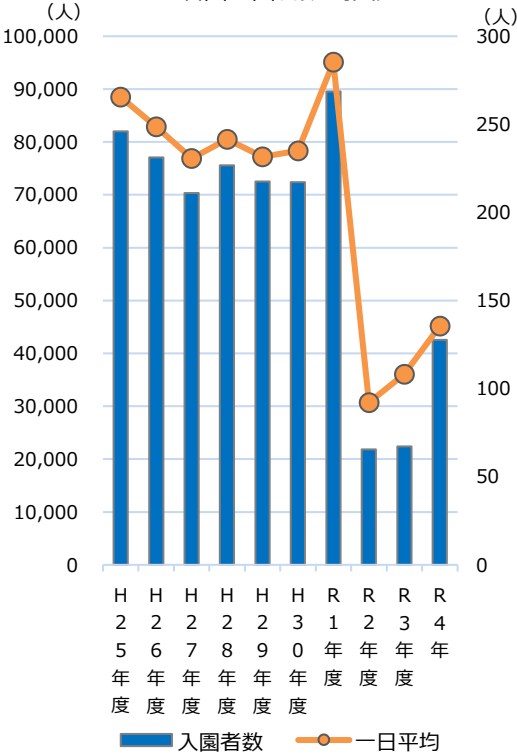


●識名園 入園者数

	開園日数	入園者数	一日平均
平成17年	320	77,113	241
平成18年	312	79,908	256
平成19年	312	80,792	259
平成20年度	313	75,891	242
平成21年度	312	78,648	252
平成22年度	313	72,152	231
平成23年度	312	72,612	233
平成24年度	310	84,132	271
平成25年度	309	82,030	265
平成26年度	310	77,081	249
平成27年度	305	70,334	231
平成28年度	313	75,601	242
平成29年度	313	72,500	232
平成30年度	308	72,381	235
令和1年度	314	89,583	285
令和2年度	237 (87)	21,834	92
令和3年度	207 (125)	22,400	108
令和4年	314	42,584	136
令和4年 1月	27	2,389	88
2月	24	1,898	79
3月	27	3,508	130
4月	26	4,132	159
5月	27	3,970	147
6月	25	2,065	83
7月	27	2,945	109
8月	26	2,382	92
9月	26	2,253	87
10月	27	4,639	172
11月	25	6,412	256
12月	27	5,991	222

※ () は、新型コロナウイルス感染症流行による影響（休業要請・感染拡大防止のため自主休業）を受け休館した日数。

識名園入園者数の推移

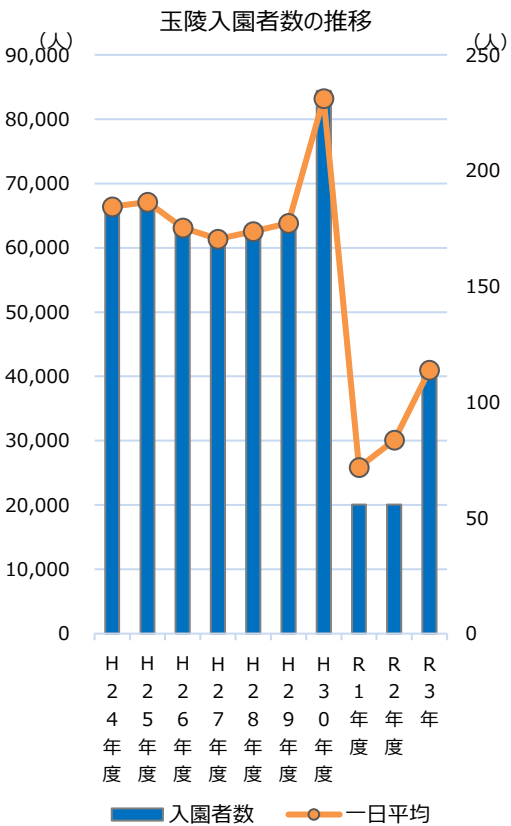


(16) 主要観光施設の入園者・入館者数

●玉陵 入園者数

	開園日数	入園者数	一日平均
平成17年	365	97,683	268
平成18年	365	86,931	238
平成19年	364	85,493	235
平成20年度	365	80,926	222
平成21年度	365	76,895	211
平成22年度	364	72,744	200
平成23年度	362	75,171	208
平成24年度	360	78,722	219
平成25年度	363	66,939	184
平成26年度	361	67,317	186
平成27年度	364	63,798	175
平成28年度	365	62,233	171
平成29年度	364	63,224	174
平成30年度	364	64,555	177
令和1年度	365	84,386	231
令和2年度	279 (86)	20,046	72
令和3年度	240 (125)	20,060	84
令和4年	365	41,560	114
令和4年 1月	31	2,013	65
2月	28	1,604	57
3月	31	3,738	121
4月	30	2,964	99
5月	31	3,104	100
6月	30	2,394	80
7月	31	2,902	94
8月	31	3,020	97
9月	30	2,654	88
10月	31	4,062	131
11月	30	6,753	225
12月	31	6,352	205

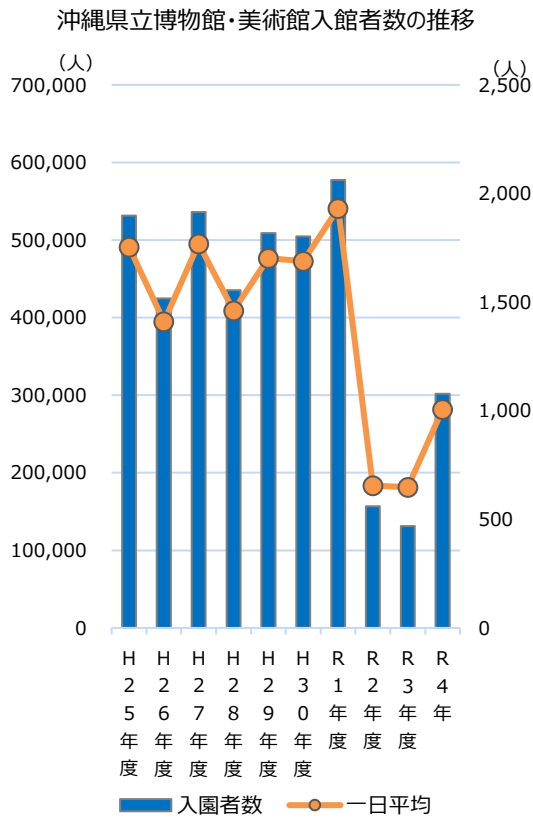
※ () は、新型コロナウイルス感染症流行による影響（休業要請・感染拡大防止のため自主休業）を受け休館した日数。



●沖縄県立博物館・美術館 入館者数

	開館日数	入館者数	一日平均
平成17年	276	40,614	147
平成18年	51	16,319	320
平成19年	126	211,509	1,679
平成20年度	301	198,644	660
平成21年度	309	408,670	1,323
平成22年度	303	452,502	1,493
平成23年度	302	353,838	1,172
平成24年度	299	484,373	1,620
平成25年度	303	531,344	1,754
平成26年度	301	424,602	1,411
平成27年度	303	535,994	1,769
平成28年度	298	435,239	1,461
平成29年度	299	508,822	1,702
平成30年度	299	504,894	1,689
令和1年度	299	577,528	1,932
令和2年度	239 (65)	156,679	656
令和3年度	203 (97)	131,469	648
令和4年	300	301,739	1,006
令和4年 1月	24	10,538	439
2月	24	19,809	825
3月	27	16,938	627
4月	26	19,101	735
5月	26	23,051	887
6月	24	15,532	647
7月	21	33,896	1,614
8月	26	64,941	2,498
9月	26	21,614	831
10月	26	21,002	808
11月	26	30,550	1,175
12月	24	24,767	1,032

※ () は、新型コロナウイルス感染症流行による影響（休業要請・感染拡大防止のため自主休業）を受け休館した日数。



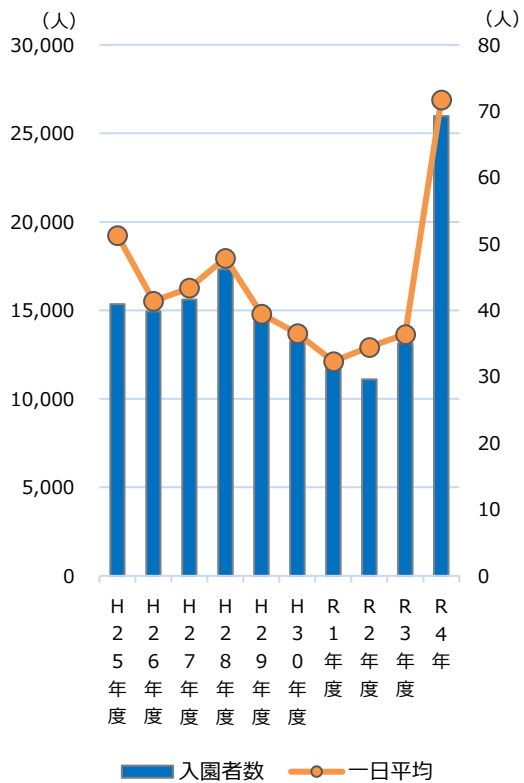
(16) 主要観光施設の入園者・入館者数

●那覇市伝統工芸館 入館者数

	開館日数	入館者数	一日平均
平成17年	363	14,124	39
平成18年	362	14,373	40
平成19年	363	12,105	33
平成20年度	362	12,120	33
平成21年度	362	11,909	33
平成22年度	361	10,455	29
平成23年度	364	12,436	34
平成24年度	360	12,932	36
平成25年度	299	15,342	51
平成26年度	361	14,946	41
平成27年度	360	15,618	43
平成28年度	362	17,330	48
平成29年度	364	14,359	39
平成30年度	362	13,223	37
令和1年度	362	11,696	32
令和2年度	322 (39)	11,097	34
令和3年	361	13,140	36
令和4年	362	25,968	72
令和4年 1月	29	797	27
2月	28	967	35
3月	31	1,937	62
4月	30	1,561	52
5月	31	2,223	72
6月	30	1,883	63
7月	31	2,496	81
8月	31	3,324	107
9月	30	2,173	72
10月	31	2,697	87
11月	30	2,927	98
12月	30	2,983	99

※ () は、新型コロナウイルス感染症流行による影響（休業要請・感染拡大防止のため自主休業）を受け休館した日数。

那覇市伝統工芸館入館者数の推移

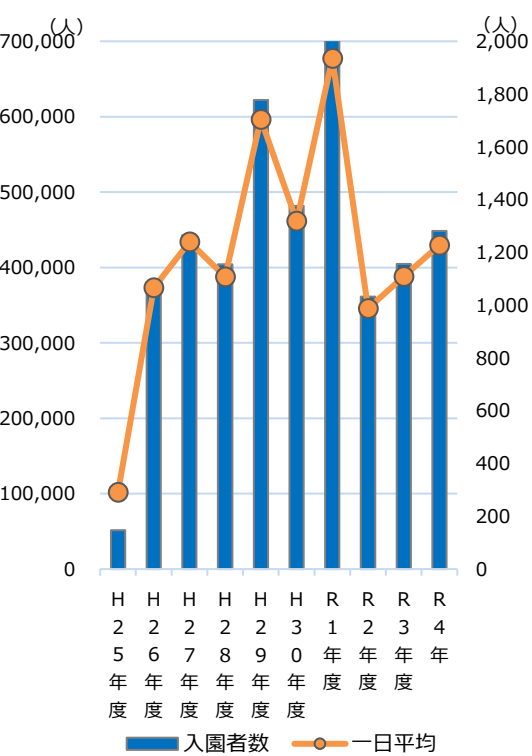


●波の上みそら公園 入園者数

	開場日数	入園者数	一日平均
平成18年	208	111,965	538
平成19年	209	108,393	519
平成20年度	209	106,598	510
平成21年度	208	102,547	493
平成22年度	206	90,531	439
平成23年度	201	88,207	439
平成24年度	192	41,917	218
平成25年度	177	51,628	292
平成26年度	356	379,501	1,066
平成27年度	357	442,546	1,240
平成28年度	365	404,367	1,108
平成29年度	365	622,167	1,705
平成30年度	365	481,472	1,319
令和1年度	365	706,333	1,935
令和2年度	366	361,504	988
令和3年度	365	404,726	1,109
令和4年	365	448,206	1,228
令和4年 1月	31	27,570	889
2月	28	26,416	943
3月	31	37,248	1,202
4月	30	31,820	1,061
5月	31	38,624	1,246
6月	30	39,024	1,301
7月	31	43,894	1,416
8月	31	60,194	1,942
9月	30	35,116	1,171
10月	31	43,424	1,401
11月	30	39,224	1,307
12月	31	25,652	827

※平成17～25年度までは波の上ビーチの入場者数

波の上みそら公園入園者数の推移



(17) 主要観光施設・関係団体に関する情報

●主な観光施設

観光施設	電話番号	郵便番号	住所
首里城公園	098-886-2020	903-0815	那覇市首里金城町1-2
沖縄県立博物館・美術館	098-941-8200	900-0006	那覇市おもろまち3-1-1
那覇市歴史博物館	098-869-5266	900-0015	那覇市久茂地1-1-1（パレットくもじ4階）
那覇市伝統工芸館	098-868-7866	900-0013	那覇市牧志3-2-10（てんぶす那覇2階）
那覇市ぶんかテンプス館	098-868-7810	900-0013	那覇市牧志3-2-10（てんぶす那覇3～4階）
那覇市文化芸術劇場なはーと	098-861-7810	900-0015	那覇市久茂地3-26-27
那覇市立壺屋焼物博物館	098-862-3761	902-0065	那覇市壺屋1-9-32
奥武山公園・奥武山総合運動場	098-858-2700	900-0026	那覇市奥武山町52
沖縄セルラースタジアム那覇・沖縄セルラーパーク那覇	098-857-0889	900-0026	那覇市奥武山町42-1
那覇市民体育館	098-853-6979	902-0078	那覇市字識名1227
対馬丸記念館	098-941-3515	900-0031	那覇市若狭1-25-37
中国式庭園・福州園	098-869-5384	900-0033	那覇市久米2-29-19
一中健児の塔	098-885-6450	903-0815	那覇市首里金城町1-7
波の上うみそら公園（波の上ビーチ）	098-863-7300	900-0037	那覇市辻3-3-1
第一牧志公設市場（新市場）	098-867-6560	900-0014	那覇市松尾2-10-1
泊いゆまち	098-868-1096	900-0001	那覇市港町1-1-18
漫湖水鳥・湿地センター	098-840-5121	901-0241	豊見城市字豊見城982

●主な観光名所

観光名所	電話番号	郵便番号	住所
国際通り	098-863-2755	900-0013	那覇市牧志3-2-10（那覇市国際通り商店街振興組合連合会事務局）
壺屋やちむん通り	098-866-6661	902-0065	那覇市壺屋1-7-9（壺屋やちむん通り会事務局）
平和通り	098-863-1621	900-0013	那覇市牧志3-3-7（那覇市平和通り商店街振興組合事務局）
首里金城町石畳道	098-917-3501	903-0815	那覇市首里金城町2-35
首里金城町村屋	098-917-3501	903-0815	那覇市首里金城町2-7
首里金城の大アカギ	098-917-3501	903-0815	那覇市首里金城町3-18
さいおんうふシーサー	098-917-3501	902-0067	那覇市安里2-1 モノレール牧志駅付近
壺屋うふシーサー	098-917-3501	902-0065	那覇市壺屋1-8
那覇大綱モニュメント	098-862-3276	900-0013	那覇市牧志3-2（希望ヶ丘公園内）
那覇爬龍船モニュメント	098-862-3276	902-0067	那覇市安里2-1-1
龍柱	098-951-3225	900-0031	那覇市若狭1-3-5（若狭海浜公園内）

●琉球王国のグスク及び世界遺産群

琉球王国のグスク及び関連遺産群 （世界文化遺産）	電話番号	郵便番号	住所
首里城跡	098-886-2020	903-0815	那覇市首里金城町1-2（首里城公園内）
園比屋武御嶽石門	098-917-3501	903-0816	那覇市首里真和志1-7（首里城公園内）
玉陵	098-885-2861	903-0815	那覇市首里金城町1-3
識名園	098-855-5936	902-0072	那覇市真地421-7
斎場御嶽	098-949-1899	901-1511	南城市知念久手堅539
勝連城跡	098-978-2033	904-2311	うるま市勝連南風原3807-2（あまわりパーク管理事務所）
座喜味城跡	098-958-3141	904-0301	読谷村字座喜味708-6
中城城跡	098-935-5719	901-2314	北中城村大城503
今帰仁城跡	098-056-4400	905-0428	今帰仁村今泊5101

●琉球八社

琉球八社	電話番号	郵便番号	住所
波上宮	098-868-3697	900-0031	那覇市若狭1-25-11
沖宮	098-857-3293	900-0026	那覇市奥武山町44
識名宮	098-853-7225	902-0071	那覇市繁多川4-1-43
普天間宮	098-892-3344	901-2202	宜野湾市普天間1-27-10
末吉宮	098-868-3697	903-0801	那覇市首里末吉町1-8
安里八幡宮	098-863-8716	902-0067	那覇市安里3-19-14
天久宮	電話番号なし	900-0012	那覇市泊3-19-3
金武宮	電話番号なし	904-1201	金武町金武222

(17) 主要観光施設・関係団体に関する情報

●観光案内所

観光案内所	電話番号	郵便番号	住所
那覇空港観光案内所（国内線）	098-857-6884	901-0142	那覇市鏡水150 那覇空港国内線ロビー1階
那覇空港観光案内所（国際線）	098-859-0742	901-0142	那覇市鏡水280 那覇空港国際ターミナル1階
那覇空港しょうがい者・こわい者観光案内所	098-858-7760	901-0142	那覇市鏡水150 那覇空港国内線旅客ターミナル1階
那覇市観光案内所	098-868-4887	900-0013	那覇市牧志3-2-10（てんぶす那覇1階）
まちぐわー案内所 ゆっくる	098-943-2110	900-0013	那覇市牧志3-3-4（牧志公設市場雑貨部1F）
沖縄観光情報センター	098-953-8271	900-0021	那覇市泉崎1丁目20-6 カナナ旭橋A街区2階

●観光関係機関

観光関係機関	電話番号	郵便番号	住所
那覇市観光協会	098-862-1442	900-0013	那覇市牧志3-2-10（てんぶす那覇3階）
NAHAMARASON協会	098-862-9902	900-8678	那覇市久茂地2-2-2（沖縄タイムス社4階）
那覇大綱挽保存会	098-866-4858	900-0004	那覇市銘苅2-3-1（なは市民協働プラザ3階）
爬龍船振興会	098-861-1494	900-0012	那覇市泊3-1-8
首里振興会	098-886-5547	903-0807	那覇市首里久場川町2-18-9（首里支所1階）
首里城公園管理センター	098-886-2020	903-0815	那覇市首里金城町1-2
那覇市国際通り商店街振興組合連合会	098-863-2755	900-0013	那覇市牧志3-2-10（てんぶす那覇3階）
那覇市国際通り県庁駅前商店街振興組合	098-863-2755	900-0013	那覇市牧志3-2-10（てんぶす那覇3階）
那覇市国際中央通商店街振興組合	098-863-2755	900-0013	那覇市牧志3-2-10（てんぶす那覇3階）
那覇市国際大通り商店街振興組合	098-863-2755	900-0013	那覇市牧志3-2-10（てんぶす那覇3階）
那覇市国際蔡温橋通り商店街振興組合	098-863-2755	900-0013	那覇市牧志3-2-10（てんぶす那覇3階）
那覇市沖映通り商店街振興組合	098-868-0913	900-0013	那覇市牧志2-16-19-305
那覇市平和通り商店街振興組合	098-863-1621	900-0013	那覇市牧志3-3-7（よへな商店2階）
栄町市場商店街振興組合	098-886-3979	902-0067	那覇市安里388-1（2階）
新栄通り商店街振興組合	098-867-3959	900-0013	那覇市牧志3-4-14
第一牧志公設市場組合	098-867-6560	900-0014	那覇市松尾2-10-1

●公共交通機関

公共交通機関	電話番号	郵便番号	住所
那覇空港ビルディング株式会社	098-840-1151	901-0142	那覇市鏡水150
泊ふ頭開発株式会社	098-861-3341	900-0016	那覇市前島3-25-1
那覇港・那覇新港フェリーターミナル	098-861-1881	900-0035	那覇市通堂町2-1（那覇港ターミナルビル1階）
沖縄都市モノレール株式会社	098-859-2630	901-0143	那覇市字安次嶺377-2
沖縄県バス協会	098-867-2316	900-0015	那覇市久茂地1-2-28（よなみねビル3階）
沖縄県ハイヤー・タクシー協会	098-855-1344	900-0021	那覇市泉崎2-103-4

●祭事・イベント

祭事・イベント	電話番号	開催月	問い合わせ先
首里城公園・新春の宴	098-886-2020	1月	首里城公園管理センター
おきなわ花と食のフェスティバル	098-831-5565	1月	沖縄県農業協同組合 農業統括部
読売巨人軍春季キャンプ	098-862-3276	2月	那覇市 経済観光部 観光課
なはさくらまつり	098-855-2552	2月	全沖縄花木生産組合
那覇美らさくらまつり	098-853-3554	2月	那覇美らさくらまつり実行委員会事務局
辻じゅり馬まつり	098-894-2297	2月～3月	財団法人辻新思会
わったー那覇めしグランプリ決定戦	098-868-3759	3月	那覇商工会議所青年部
波の上ビーチ海びらき	098-863-7300	4月	波の上みそ公園管理事務所
壺屋でシーサーの日！	098-862-3761	4月	那覇市立壺屋焼物博物館
沖縄国際映画祭	098-917-5123	4月	沖縄国際映画祭事務局
那覇ハーリー	098-862-1442	5月	那覇ハーリー実行委員会
なんみん祭	098-868-3697	5月	なんみん祭実行委員会（波上宮社務所内）
大琉球神楽	070-5279-3436	6月	大琉球神楽実行委員会
なはの日	098-867-0111	7月	那覇市
国際児童・青少年演劇フェスティバルおきなわ	098-943-1357	7月	りっかりっか＊フェスタ事務局（エーシーオー沖縄内）
観光の日・観光月間	098-859-6123	8月	沖縄観光コンベンションビューロー
夏祭りin那覇 一万人のエイサー踊り隊	098-863-2755	8月	夏祭りin那覇実行委員会
とまりんフェスタ	098-861-3341	9月	泊ふ頭開発株式会社
首里城公園・中秋の宴	098-886-2020	9月	首里城公園管理センター
那覇大綱挽まつり	098-862-3276	10月	那覇大綱挽まつり実行委員会
沖縄の産業まつり	098-859-6191	10月	沖縄の産業まつり実行委員会
首里城祭	098-886-2020	10～11月	首里城公園管理センター
琉球王朝祭り首里	098-886-5547	11月	首里振興会
壺屋やちむん通り祭り	098-866-6661	11月	壺屋やちむん通り会事務局
壺屋陶器まつり	098-866-3284	11月	壺屋陶器事業協同組合
離島フェア	098-963-8191	11月	離島フェア実行委員会
なは青年祭	098-917-3509	11月	那覇市 教育委員会 生涯学習課
沖縄県芸術文化祭	098-987-0926	11月	沖縄県文化振興会
NAHAMARASON	098-862-9902	12月	NAHAMARASON協会事務局

(18) 主要イベントに関する情報

●主要イベントの参加者数

(年度)

イベント名	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
読売巨人軍春季キャンプ（観客数）	88,397	71,571	63,120	90,455	104,418	120,061	85,321	無観客	16,004	124,506	
読売巨人軍春季キャンプ（開催日数）	11	9	9	14	23	23	10	23	14	15	
沖縄国際映画祭（全体）	422,000	380,000	400,000	350,000	330,000	250,000	300,000	※1	25,000 ※2	18,000	
沖縄国際映画祭（国際通りレッドカーペット）	58,000	60,000	-	60,000	91,000	63,000	92,000	-	-	事前申込制 786	
那覇ハーリー（全体）	204,000	117,000	210,000	180,000	174,000	164,000	202,000	新 型 影 響 に よ り 開 催 中 止 の 感 染 症			
那覇ハーリー（1日目）	62,000	72,000	68,000	44,000	49,000	41,000	50,000				
那覇ハーリー（2日目）	44,000	45,000	47,000	51,000	47,000	48,000	57,000				
那覇ハーリー（3日目）	98,000	-	95,000	85,000	78,000	75,000	95,000				
夏祭りin那覇 一万人のエイサー踊り隊（観客数）	93,000	94,000	65,000	32,000	95,000	95,000	90,800				3,500
夏祭りin那覇 一万人のエイサー踊り隊（参加者）	4,000	4,000	4,000	2,500	2,500	2,000	2,000				380
夏祭りin那覇 一万人のエイサー踊り隊（団体数）	68	60	59	61	66	62	59				14
那覇大綱挽まつり（全体）	742,000	273,000	665,000	643,000	755,000	318,000	675,000				197,000
那覇大綱挽まつり（市民・民族パレード）	105,000	-	85,000	53,000	135,000	48,000	50,000				7000 ※4
那覇大綱挽まつり（那覇大綱挽）	277,000	273,000	275,000	275,000	270,000	270,000	270,000				190,000
那覇大綱挽まつり（市民フェスティバル）	360,000	-	305,000	315,000	350,000	-	355,000	- ※4			
首里城祭（首里城祭実行委員会＋首里城公園 関連イベント）※R3年度より名称は「首里城復興	123,610	83,678	85,309	104,245	78,675	56,161	29,552	17,332	14,441	26,451	
琉球王朝祭り首里	80,000	80,000	84,000	48,000	48,300	-	-	9,000	無観客	3,800	
NAHAMARASON（全体／応募者数）	31,170	29,568	30,241	29,975	28,369	28,395	26,032	-	-	13,402	
NAHAMARASON（県内／出走者数）	16,927	15,769	15,778	15,447	14,865	15,254	13,727	989 ※3	2,301 ※3	6,638	
NAHAMARASON（県外／出走者数）	10,298	10,004	10,063	9,929	9,127	9,064	8,350	1575 ※3	2,065 ※3	5,163	
NAHAMARASON（海外／出走者数）	472	1,132	838	1,197	882	727	693	7 ※3	2 ※3	132	
NAHAMARASON（全体／出走者数）	27,697	26,905	26,679	26,573	24,874	25,045	22,770	2,571 ※3	4,368 ※3	11,933	
NAHAMARASON（全体／完走者数）	19,275	20,059	18,326	14,138	17,342	15,067	14,622	-	-	8,095	
NAHAMARASON（全体／完走率）	69.59%	74.55%	68.69%	53.22%	69.72%	60.16%	64.22%	-	-	67.84%	
国際通りトランジットモール（一日平均）	18,000	17,300	21,902	21,179	20,958	22,988	22,846	10,525	10,544	20,709	

※1 パネル展示、WEB上コンテンツのみで開催

※2 イベント、上映、オンライン視聴者合計

※3 オンラインマラソン開催実績（申込人数）

※4 「那覇大綱挽まつり TSUNAフェス」として開催

(19) 中心商店街の通行量

「那覇市中心商店街通行量調査」

■調査の概要

1. 調査目的

那覇市中心商店街の主要地点の通行量を時系列的に調査し、通行量の現状と流れの変化を的確に把握し、
那覇市の商業振興のための基礎資料とする。

2. 調査方法等及び地点

【調査方法】

調査地点に調査員を配置し、目の前を通行する歩行者を性別、方向別、時間帯別に計測した。

【調査時間帯】

午前10時から午後7時までの時間帯において、30分おき（午後6時から午後7時の間は連続）に延べ5時間を調査した。
調査していない時間帯における通行量については、その前後の通行量の平均を四捨五入した整数値とした。

【調査対象】

中学生以上と思われる徒歩通行者とした。

【調査内容】

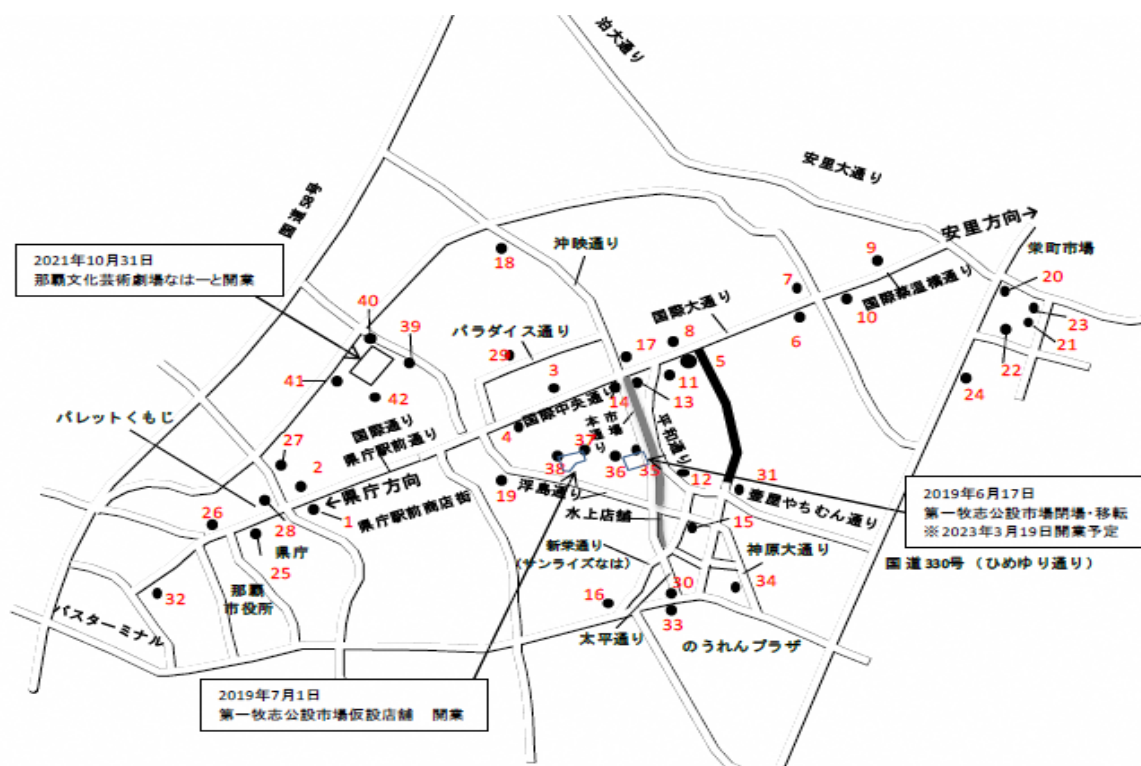
①男女別（性別）通行量 ②方向別通行量 ③時間帯別通行量

【調査実施日】

令和4年12月8日（木曜日：平日）と令和4年12月11日（日曜日：休日）

※12月11日（日曜日）は、12時から18時の時間帯にトランジットモールを実施。

【調査地点】



※出典：「令和4年度那覇市中心商店街通行量調査」／那覇市

(19) 中心商店街の通行量

●年度別・通り別・調査地点別の通行量の推移(平日)

番号	年度別 通り別	平成30年		令和1年		令和2年		令和3年		令和4年	
		実数	1時間当たり 平均	実数	1時間当たり 平均	実数	1時間当たり 平均	実数	1時間当たり 平均	実数	1時間当たり 平均
1	国際通り県庁駅前	17,057	1,895	18,004	2,000	5,924	658	7,257	806	15,829	1,759
	ホテルロコアナハ横	9,400	1,044	9,740	1,082	2,862	318	3,570	397	8,755	973
	みずほ銀行横	7,657	851	8,264	918	3,062	340	3,687	410	7,074	786
2	国際中央通り	16,760	1,862	17,231	1,915	5,342	594	6,437	715	14,970	1,663
	ホテルJALシティ那覇前	8,151	906	8,171	908	2,714	302	2,960	329	6,769	752
	ホテルコレクティブ前(旧国映館前)	8,609	957	9,060	1,007	2,628	292	3,477	386	8,201	911
3	国際大通り	27,776	3,086	27,733	3,081	10,453	1,161	11,496	1,277	21,287	2,365
	てんぶす館広場前	11,408	1,268	10,361	1,151	3,796	422	3,997	444	7,974	886
	南西観光ホテル前	6,501	722	6,603	734	3,054	339	2,876	320	5,767	641
	牧志公園前	3,806	423	4,569	508	1,109	123	1,738	193	2,530	281
	国際通りのれん街前(旧ハビナハ前)	6,061	673	6,200	689	2,494	277	2,885	321	5,016	557
4	国際蔡温橋通り	3,409	379	3,607	401	2,145	238	2,548	283	3,520	391
	ホテルロイヤルオリオン前	872	97	1,099	122	818	91	913	101	1,128	125
	うふシーサー前	2,537	282	2,508	279	1,327	147	1,635	182	2,392	266
5	平和通り	14,535	1,615	12,926	1,436	5,765	641	6,547	727	10,753	1,195
	国際通り側入り口	9,252	1,028	9,130	1,014	2,987	332	3,707	412	6,451	717
	旧牧志公設市場衣料部前	5,283	587	3,796	422	2,778	309	2,840	316	4,302	478
8	沖映通り	6,479	720	7,332	815	3,731	415	6,479		4,806	
	スターバックス横	3,689	410	4,476	497	1,933	215	1,697	189	2,156	240
	モノレール美栄橋駅前交通広場	2,790	310	2,856	317	1,798	200	1,867	207	2,650	294
10	栄町市場	3,082	342	2,772	308	2,703	300	2,644	294	3,115	346
	栄町北口	269	30	256	28	205	23	232	26	230	26
	栄町東中口	624	69	636	71	473	53	495	55	653	73
	栄町南口	675	75	520	58	609	68	584	65	723	80
	栄町東口	637	71	666	74	480	53	532	59	537	60
	栄町りょうぼう	877	97	694	77	936	104	801	89	972	108
14	壺屋やちむん通り	989	110	1,538	171	852	95	922	102	1,776	197
	壺屋陶芸センター前	989	110	1,538	171	852	95	922	102	1,776	197

●年度別・通り別・調査地点別の通行量の推移(休日)

番号	年度別 通り別	平成30年		令和1年		令和2年		令和3年		令和4年	
		実数	1時間当たり 平均	実数	1時間当たり 平均	実数	1時間当たり 平均	実数	1時間当たり 平均	実数	1時間当たり 平均
1	国際通り県庁駅前	18,618	2,069	19,015	2,113	8,688	965	8,007	890	14,479	1,609
	ホテルロコアナハ横	9,259	1,029	8,457	940	4,084	454	3,705	412	5,917	657
	みずほ銀行横	9,359	1,040	10,558	1,173	4,604	512	4,302	478	8,562	951
2	国際中央通り	20,245	2,249	20,984	2,332	10,972	1,219	11,011	1,223	17,775	1,975
	ホテルJALシティ那覇前	10,107	1,123	10,197	1,133	5,543	616	5,057	562	9,213	1,024
	ホテルコレクティブ前(旧国映館前)	10,138	1,126	10,787	1,199	5,429	603	5,954	662	8,562	951
3	国際大通り	37,647	4,183	35,636	3,960	16,679	1,853	19,338	2,149	34,500	3,833
	てんぶす館広場前	14,801	1,645	13,537	1,504	6,193	688	7,739	860	10,865	1,207
	南西観光ホテル前	9,431	1,048	8,776	975	3,417	380	4,869	541	10,672	1,186
	牧志公園前	4,867	541	4,689	521	2,133	237	2,104	234	4,741	527
	国際通りのれん街前(旧ハビナハ前)	8,548	950	8,634	959	4,936	548	4,626	514	8,222	914
4	国際蔡温橋通り	5,861	651	5,311	590	2,504	278	3,701	411	10,252	1,139
	ホテルロイヤルオリオン前	1,503	167	1,492	166	821	91	1,143	127	1,687	187
	うふシーサー前	4,358	484	3,819	424	1,683	187	2,558	284	8,565	952
5	平和通り	16,053	1,784	15,112	1,679	7,629	848	9,673	1,075	13,514	1,502
	国際通り側入り口	10,320	1,147	9,813	1,090	4,391	488	5,493	610	8,683	965
	旧牧志公設市場衣料部前	5,733	637	5,299	589	3,238	360	4,180	464	4,831	537
8	沖映通り	8,421	936	13,755	1,528	5,034	559	4,842	538	6,211	690
	スターバックス横	5,032	559	3,020	336	3,040	338	2,543	283	3,261	362
	モノレール美栄橋駅前交通広場	3,389	377	10,735	1,193	1,994	222	2,299	255	2,950	328
10	栄町市場	2,183	243	2,338	260	1,805	201	1,695	188	2,170	241
	栄町北口	152	17	200	22	121	13	160	18	223	25
	栄町東中口	332	37	357	40	322	36	337	37	402	45
	栄町南口	469	52	479	53	399	44	379	42	488	54
	栄町東口	248	28	286	32	292	32	215	24	291	32
	栄町りょうぼう	982	109	1,016	113	671	75	604	67	766	85
14	壺屋やちむん通り	2,151	239	2,020	224	1,518	169	2,017	224	2,510	279
	壺屋陶芸センター前	2,151	239	2,020	224	1,518	169	2,017	224	2,510	279

※出典：「令和4年度那覇市中心商店街通行量調査」／那覇市

(2 0) 那覇市内の主な宿泊施設の立地状況

●那覇市の主な宿泊施設（条件：客室100室以上かつ収容人数300名以上）

No.	宿泊施設名	郵便番号	所在地	電話番号
1	アパホテル那覇	900-0032	那覇市松山1-4-16	098-868-9111
2	沖縄ナハナ・ホテル & スパ	900-0033	那覇市久米2-1-5	098-866-0787
3	沖縄ハーバービューホテル	900-0021	那覇市泉崎2-46	098-853-2111
4	沖縄逸の彩 温泉リゾートホテル	900-0013	那覇市牧志3丁目18番33号	098-863-8877
5	コミュニティアンドスパ那覇セントラルホテル	900-0013	那覇市牧志2-16-36	098-862-6070
6	JR九州ホテルブラッサム那覇	900-0013	那覇市牧志2-16-1	098-861-8700
7	スマイルホテル那覇シティリゾート	900-0033	那覇市久米2-32-1	098-869-2511
8	ソルヴィータホテル那覇	900-0032	那覇市松山2-17-17	098-863-1234
9	ダイワロイネットホテル沖縄県庁前	900-0021	那覇市泉崎1-11-2	098-860-1855
10	ダイワロイネットホテル那覇おもろまち	900-0006	那覇市おもろまち1-1-12	098-862-4555
11	ダイワロイネットホテル那覇国際通り	902-0067	那覇市安里2-1-1	098-868-9055
12	ダブルツリーbyヒルトン那覇	900-0034	那覇市東町3-15	098-862-0123
13	ダブルツリーbyヒルトン那覇首里城	903-8601	那覇市首里山川1-132-1	098-886-5454
14	ティサージュホテル那覇	900-0036	那覇市西2-14-1	098-861-1122
15	東急ステイ沖縄那覇	900-0025	沖縄県那覇市壺川3丁目2番地15～11階	098-833-1090
16	東横イン那覇旭橋駅前	900-0033	那覇市久米2-1-20	098-951-1045
17	東横イン那覇新都心おもろまち	900-0006	那覇市おもろまち1-2-27	098-863-1045
18	那覇ウエスト・イン	900-0036	那覇市西1-16-7	098-862-0048
19	南西観光ホテル	900-0013	那覇市牧志3-13-23	098-862-7144
20	西鉄リゾートイン那覇	900-0033	那覇市久米2-3-13	098-869-5454
21	ノホテル沖縄那覇	902-0062	那覇市字松川40番地	098-887-1111
22	ハイアットリージェンシー那覇沖縄	900-0013	那覇市牧志3-6-20	098-866-8888
23	パシフィックホテル沖縄	900-0036	那覇市西3-6-1	098-868-5162
24	ヒューイットリゾート那覇	902-0067	那覇市安里2丁目5-16	098-943-8325
25	ホテル アザット那覇	900-0067	那覇市安里2-8-8	098-863-0888
26	ホテルアンテルーム那覇	900-0016	那覇市前島3丁目27番11号	098-860-5151
27	ホテルJALシティ那覇	900-0013	那覇市牧志1-3-70	098-866-2580
28	ホテル アクアチッタナハ	900-0016	那覇市前島3-2-20	098-866-5000
29	ホテル グレイスリー那覇	900-0014	那覇市松尾1-3-6	098-867-6111
30	ホテル コレクティブ	900-0014	沖縄県那覇市松尾2丁目5番7号	098-860-8366
31	ホテル サン沖縄	900-0015	那覇市久茂地1-5-15	098-866-1111
32	ホテル ストレータ 那覇	900-0013	那覇市牧志1丁目19番8号	098-860-7400
33	ホテル・トリフィート那覇旭橋	900-0036	那覇市西1丁目11番19号	098-860-6430
34	ホテルランタナ那覇国際通り	900-0014	那覇市松尾2丁目8番1号	098-862-3211
35	ホテル ロコアナハ	900-0014	那覇市松尾1-1-2	098-868-6578
36	ホテル ロイヤルオリオン	902-0067	那覇市安里1-2-21	098-866-5533
37	メルキュールホテル沖縄那覇	900-0025	那覇市壺川3-3-19	098-855-7111
38	リーガロイヤルグラン沖縄	900-0029	那覇市旭町1-9	098-867-3331
39	リッチモンドホテル那覇久茂地	900-0015	那覇市久茂地2-23-12	098-869-0077
40	ロワジュールホテル&スパタワー那覇	900-0036	那覇市西3-2-1	098-868-2222
41	ネストホテル那覇	900-0036	那覇市西1-6-1	098-868-1118
42	ザ・ナハテラス	900-0006	那覇市おもろまち2-14-1	098-864-1111
43	OMO5沖縄那覇 by 星野リゾート	900-0032	那覇市松山1-3-16	050-3134-8095
44	ホテル沖縄 with サンリオキャラクターズ	902-0067	那覇市安里1-2-25	098-866-0011
45	那覇ビーチサイドホテル	900-0037	那覇市辻3-2-36	098-862-2300
46	ホテルバームロイヤルNAHA	900-0013	那覇市牧志3-9-10	098-865-5551
47	ホテルランタナ那覇松山	900-0032	那覇市松山1-13-20	098-917-6106
48	HOTEL SANSUI NAHA 琉球温泉 波之上の湯	900-0037	那覇市辻2-25-1	098-860-7001
49	ホテルリソルトリニティ那覇	900-0029	那覇市旭町7	098-863-9269
50	レンブランドスタイル那覇	900-0036	那覇市西2丁目24-3	098-975-9110
51	ホテル・アンドルームス那覇ポート	900-0036	那覇市西2丁目23-1	098-861-8111

※50音順 ※出典：各施設ホームページ

【令和4年12月31日現在】

(2 1) 那覇市内の泡盛酒造所

社名	住所	TEL	FAX
沖縄県酒造協同組合	那覇市港町2丁目8番9号	098-868-1470	098-862-7032
(株) 津波古酒造	那覇市字与儀2-8-53	098-832-3696	098-835-9375
宮里酒造所	那覇市字小禄645	098-857-3065	—
久米仙酒造 (株)	那覇市字仲井真155	098-832-3133	098-854-1759
瑞泉酒造 (株)	那覇市首里崎山町1-35	098-884-1968	098-886-5969
(有) 識名酒造	那覇市首里赤田町2-48	098-884-5451	098-884-5458
瑞穂酒造 (株)	那覇市首里末吉町4-5-16	098-885-0121	098-885-0202

※順不同

※那覇市内酒造所配置図



(22) 沖縄・那覇観光における主なトピック

西暦	和暦	那覇市	沖縄県その他
1922年	T11	・那覇区、首里区に市制施行	
1927年	S2	・那覇商工会議所設立	
1934年	S9	・牧志街道（新県道＝国際通りの前身）開通	
1941年	S16		・日米戦争宣戦布告
1944年	S19	・10月10日米機動部隊沖縄大空襲（那覇市内の90%が焼失）	
1945年	S20		・日本政府ボツダム宣言受諾 無条件降伏
1948年	S23	・「アーニー・バイル国際劇場」オープン	
1952年	S27	・琉球政府章典施行により那覇市が琉球の首都として公式決定	・琉球政府発足
1953年	S28	・一般募集で「平和通り」を正式に愛称として決定 ・18年ぶりにジュリ馬が復活	
1954年	S29	・那覇市観光協会設立 ・「泊港」開港	
1955年	S30	・「沖縄山形屋」オープン	
1956年	S31	・「泊港ターミナルビル」完成	
1958年	S33	・「沖縄国際空港ターミナルビル」落成	
1960年	S35	・アメリカ合衆国ハワイ州ホノルル市と姉妹都市締結 ・「第1回首里教育まつり」開催	・琉球政府工務交通局陸運課に観光係が新設
1964年	S39	・「首里金城町石畳道」が県指定名勝に選定	・東京オリンピック開催
1968年	S43	・「首里教育まつり」から「首里文化祭」へ名称変更	・沖縄観光開発事業団設立
1969年	S44	・宮崎県日南市と姉妹都市を締結 ・「第二牧志公設市場」完成	・（社）沖縄観光連盟（会長：宮里定三氏）が「おきなわシャツ（後のかりゆしウェア）」を一般公募し販売
1971年	S46	・市制施行50周年を記念して50年ぶりに那覇大綱挽（第1回那覇まつり）を開催	
1972年	S47	・「第一牧志公設市場」完成 ・「守礼門」が県指定文化財に選定	・祖国復帰 ・「沖縄振興開発特別措置法（S47～H14）」施行 ・「沖縄振興開発計画（第1次）」策定 ・沖縄観光開発事業団を解散し（財）沖縄県観光開発公社を設立
1973年	S48	・「蒸気機関車D51」寄贈	・復帰記念特別国体「若夏国体」開催 ・沖縄県リゾート開発公社設立
1975年	S50	・「那覇空港国内線ターミナルビル」完成 ・「那覇ふ頭ターミナル」完成 ・60年ぶりに古式でハーリー（第1回那覇ハーリー） ・「那覇まつり」から「那覇大綱挽」へ名称変更	・「平和祈念資料館」開館 ・沖縄国際海洋博覧会開催
1976年	S51	・「識名園」が国指定名勝に選定	・「沖縄県観光開発基本計画（S51～60）」策定
1977年	S52		・団体包括旅行割引運賃（バック旅行運賃）が適用され、JAL・ANA沖縄キャンペーンがスタート
1978年	S53	・ブラジル連邦共和国サンピセンテ市と姉妹友好都市を締結 ・伝統行事「古式行列」復活	・交通方法変更実施（ナナサンマル） ・「平和祈念堂」開堂
1979年	S54		・「沖縄県観光振興条例」制定 ・日本ハムファイターズ沖縄キャンプ開始
1981年	S56	・中華人民共和国福建省福州市と友好都市を締結 ・国際通りの車道を狭めて歩道を拡張	
1982年	S57	・「牧志公設市場衣料部・雑貨部」完成	・「沖縄振興開発計画（第2次）」策定
1983年	S58	・市木「フクギ」、市花木「ホウオウボク」、市花「ブーゲンビレア」制定 ・「泊大橋」開通	

(2 2) 沖縄・那覇観光における主なトピック

西暦	和暦	那覇市	沖縄県その他
1985年	S60	・第1回NAHAMARSON開催	
1986年	S61	・一般募集で「国際通り」を正式に愛称として決定	・「沖縄県観光振興基本計画（第2次）」策定 ・国際観光モデル地区指定 ・（財）沖縄コンベンションセンター設立
1987年	S62		・沖縄コンベンションセンター展示棟オープン ・オキナワコンベンションビューロー設立
1989年	H1		・めんそーれ県民運動推進協議会設立 ・通行税廃止
1990年	H2		・第1回世界のウチナーンチュ大会開催 ・「リゾート沖縄マスタープラン」策定 ・沖縄県観光・コンベンション推進連絡協議会設置 ・（財）アクアポリス財団解散 ・沖縄コンベンションセンター劇場棟オープン ・めんそーれ県民運動推進協議会より「かりゆしウェア」の名称を発表
1991年	H3	・久茂地再開発ビル「パレットくもじ」オープン	・「沖縄トロピカルリゾート構想」承認
1992年	H4	・「首里城公園」開園 ・「中国式庭園・福州園」開園	・「沖縄振興開発計画（第3次）」策定 ・「沖縄県観光振興基本計画（第3次）」策定 ・THE BOOM「島唄」リリース
1993年	H5	・「那覇市伝統工芸館」開館	・NHK大河ドラマ「琉球の風」放映 ・平和祈念公園にて「平和の礎」除幕
1994年	H6		・沖縄県観光開発公社と沖縄県観光連盟が統合し（財）沖縄ビクターズビューロー設立 ・（財）沖縄マリナーズフェスティビューロー設立 ・「パレットくもじ観光案内所」開設
1995年	H7	・国指定名勝「識名園」一般公開 ・「とまりん」オープン ・那覇大綱挽が「米藁でつくった世界一の大綱」としてギネスブックに登録	・第2回世界のウチナーンチュ大会開催 ・「沖縄県観光振興基本計画中期行動計画」策定 ・「美ら島おきなわ観光宣言」発表
1996年	H8	・恒久平和のモニュメント「なぐやけ」建立 ・神奈川県川崎市と友好都市を締結 ・「那覇OPA」オープン	・（財）沖縄ビクターズビューロー、（財）沖縄コンベンションセンター、オキナワコンベンションビューローの観光3団体を統合し、（財）沖縄観光コンベンションビューロー発足
1998年	H10	・「那覇市立壺屋焼物博物館」開館	
1999年	H11	・「新那覇空港ターミナルビル」オープン ・「識名園」が国指定特別名勝に選定 ・「沖縄特定免税店（那覇空港内）」オープン ・漫湖が「ラムサール条約登録湿地」に認定 ・「沖縄山形屋」閉店	

(2 2) 沖縄・那覇観光における主なトピック

西暦	和暦	那覇市	沖縄県その他
2000年	H12	・「琉球王国グスク及び関連遺産群」世界遺産登録 ・「那覇市観光コンベンション振興計画」策定 ・「国際ショッピングセンター」閉店	・「万国津梁館」完成 ・「九州・沖縄サミット首脳会合」開催 ・「沖縄県平和祈念資料館」開館
2001年	H13	・「第二牧志公設市場」閉鎖 ・NAHA マラソンのスタートに万国津梁之鐘の使用を開始	・9.11米国同時多発テロ事件 ・NHK朝の連続テレビ小説「ちゅらさん」放映
2002年	H14	・尚王家継承文化遺産が国重要文化財に指定 ・那覇空港内に「沖縄DFS（株）免税店」開業 ・「国映館」「グランドオリオン」閉館	・「沖縄振興特別措置法（H14～H33）」施行 ・「沖縄振興計画」策定 ・「沖縄県観光振興基本計画」策定 ・「沖縄県観光振興計画（第1次）」策定 ・「沖縄美ら海水族館」リニューアルオープン ・「沖縄アウトレットモールあしびなー」オープン
2003年	H15	・沖縄都市モノレール「ゆいレール」開通	・SARS問題 ・イラク戦争勃発
2004年	H16	・沖縄型特定免税店制度・空港外免税店「DFSギャラリア・沖縄」オープン ・国際ショッピングセンター跡地に「てんぶす那覇」オープン	・「国立劇場おきなわ」開館
2005年	H17	・「泊いゆまち」オープン ・旧第二牧志公設市場跡地に「にぎわい広場」オープン ・「ダイエー那覇店」閉店 ・「桜坂シネコン琉映」閉館 ・「桜坂劇場」開館	・「沖縄県観光振興計画（第2次）」策定 ・愛知万博「愛・地球博」開催
2006年	H18	・「那覇市歴史博物館」開館 ・「琉球国王尚家関係資料」が国宝に指定	
2007年	H19	・「那覇市路上喫煙防止条例」施行 ・国際通り「トランジットモール」本格実施 ・「首里文化祭」から「琉球王朝まつり首里」へ名称変更	・「沖縄県立博物館・美術館」開館 ・「沖縄観光バリアフリー宣言」発表 ・観光タクシー乗務員資格認定制度開始 ・沖縄県地域限定通訳案内士試験開始 ・「沖縄県観光振興計画（第3次）」策定
2008年	H20		・リーマン・ショック ・ふるさと納税開始 ・「観光庁」発足
2009年	H21	・静岡市・金沢市と交流連携等に関する協定を締結 ・那覇港泊ふ頭地区に県内初の大型旅客船バース「若狭バース」完成 ・路上喫煙禁止地区（国際通りなど）を指定	・第1回沖縄国際映画祭開催 ・中国人観光客への個人ビザ解禁 ・新型インフルエンザ（H1N1）流行
2010年	H22	・那覇市営奥武山野球場（沖縄セルラースタジアム那覇、沖縄セルラーパーク那覇）落成 ・市魚「マグロ」制定	・美ら島沖縄高校総体2010開催 ・中国人観光客への個人ビザ発給条件の緩和 ・羽田空港新国際線ターミナル開業
2011年	H23	・読売巨人軍那覇キャンプ開始 ・「さいおんスクエア」オープン ・「さいおんうふシーサー（壺屋焼巨大シーサー）」除幕	・第5回世界のウチナーンチュ大会開催 ・3.11東日本大震災 ・中国人観光客への数次ビザ発給開始
2012年	H24	・「那覇空港LCC専用ターミナル」完成 ・沖縄型特定免税店制度（那覇港引渡）開始	・「沖縄振興基本方針」策定 ・「沖縄振興計画（沖縄21世紀ビジョン基本計画）」策定 ・「沖縄振興特別推進交付金（H24～H33）」創設 ・LCC初就航

(22) 沖縄・那覇観光における主なトピック

西暦	和暦	那覇市	沖縄県その他
2013年	H25	・「中核市 那覇」誕生 ・那覇港港湾施設（愛称「波の上うみそら公園」）供用開始 ・市内観光周遊バス「ゆいゆい号」運行開始 ・「那覇てんぶすビジョン」完成 ・公衆無線LANサービス「Naha City Free Wi-Fi」提供開始 ・「久米至聖廟」落成	・「新石垣空港」開港 ・訪日外国人旅行者、初の「1000万人突破」
2014年	H26	・那覇空港「新国際線旅客ターミナルビル」供用開始 ・那覇港泊ふ頭若狭バス「那覇クルーズターミナルビル」供用開始 ・大型クルーズ船「Voyager of the Seas」（13万トン級）が若狭バスへ初寄港 ・「那覇市観光案内所」をてんぶす那覇へ移転 ・市の蝶「オオゴマダラ」制定 ・沖縄国際映画祭「国際通りレッドカーペット」開催 ・第30回NAHAMARASONから定員を3万人に拡大し抽選制度を導入 ・「沖縄三越」閉店	・外国人旅行者向け消費税免税制度拡充 ・「沖縄観光危機管理基本計画」策定 ・消費税8%へ引き上げ ・「地方創生」発表
2015年	H27	・「めんそーれ那覇市観光振興条例」施行 ・「那覇市観光基本計画」策定 ・「性の多様性を尊重する都市・なは（レインボーなは）宣言」発表 ・大型クルーズ船「Quantum of the seas」（16万トン級）が那覇港へ初寄港 ・市内観光周遊バス「ゆいゆい号」運行廃止 ・「那覇大綱挽模型」除幕 ・「那覇爬龍船模型」除幕	・「沖縄観光推進ロードマップ」策定 ・「沖縄観光危機管理実行計画」策定 ・「イオンモール沖縄ライカム」オープン ・日本版DMO候補法人の登録制度創設
2016年	H28	・迷惑行為防止重点地区（国際通りなど）を指定 ・「龍柱」除幕 ・沖縄国際映画祭のメイン会場が那覇市へ移行 ・ふるさと納税返礼品「那覇旅行クーポン」発行開始 ・「クニンダテラス（松山公園連携施設）」完成	・第6回世界のウチナーンチュ大会開催 ・慶良間諸島が国立公園に指定 ・熊本地震 ・「山の日」制定 ・訪日外国人旅行者が「2000万人」突破 ・2016年の訪日外国人旅行者、2400万人突破
2017年	H29	・「のうれんプラザ」オープン	・「沖縄空手会館」落成 ・プレミアムフライデー開始 ・2017年の訪日外国人旅行者、2000万人突破
2018年	H30	・「那覇バスターミナル」オープン ・「那覇市住宅宿泊事業の実施の制限に関する条例」制定 ・「玉陵」が国宝に指定 ・「弁之御嶽」が国指定史跡に、「アマミクヌムイ」が国指定名勝に指定	・2018年の訪日外国人旅行者、3000万人突破 ・第1回沖縄空手国際大会開催 ・北海道胆振東部地震
2019年	H31 R1	・「那覇市観光危機管理計画」策定 ・日本遺産認定「琉球王国時代から連綿と続く沖縄的な「琉球料理」と「泡盛」そして「芸能」 ・「第一牧志公設市場」仮移転オープン ・「明治橋貸切バス待機場」オープン ・首里城が焼失 ・首里城再建支援のクラウドファンディング、2日で当金額の1億円を突破	・際内連結ターミナル施設オープン ・平成から「令和」に改元 ・サンエー浦添西海岸PARCOCITYオープン ・セブンイレブンが沖縄初出店 ・読売ジャイアンツ5年ぶりのリーグ優勝 ・消費税10%へ引き上げ ・沖縄都市モノレール延長開業（石嶺駅～前田駅）

(2 2) 沖縄・那覇観光における主なトピック

西暦	和暦	那覇市	沖縄県その他
2020年	R2	・那覇市観光協会が「日本版DMO候補法人」認定 ・新型コロナウイルス感染症流行の影響により、那覇主なイベント開催縮小・中止	・新型コロナウイルス感染症(covid-19)世界的流行 ・2020東京オリンピック・パラリンピック開催延期 ・那覇空港第2滑走路供用開始 ・DMMかりゆし水族館、イース沖縄豊崎オープン ・「ツーリズムEXPOジャパン旅の祭典in沖縄」開催 ・新型コロナにより県内観光客減少 (19年比▲6,427,300人)
2021年	R3	・読売巨人軍春季キャンプ10周年 ・那覇市政100周年 ・「那覇市コロナ期観光回復戦略」策定	・2020東京オリンピック・パラリンピック開催 ・小笠原諸島の海底火山噴火に伴う軽石が県内に漂 ・世界自然遺産登録「奄美大島、徳之島、沖縄島北及び西表島」 ・新型コロナにより2年連続県内観光客減少 (19年比▲7,147,100人) ・訪沖外国人観光客数 0 人を記録
2022年	R4	・福州園リニューアルオープン ・那覇大綱挽3年ぶりに開催 ・NAHAマラソン3年ぶりにリアル開催	・本土復帰50周年 ・第6次沖縄振興計画 (新・沖縄21世紀ビジョン基本計画) 策定 ・首里城再建へ起工 ・第7回世界のウチナーンチュ大会 ・観光需要喚起策等により入域観光客が3年ぶりに (19年比▲4,466,100人) ・約2年5か月ぶりに那覇空港国際線が再開 ・約2年4か月ぶりにクルーズ受入が再開

※出典

- ・那覇市勢要覧（那覇市）
- ・那覇市政概要（那覇市議会事務局）
- ・沖縄県観光要覧（沖縄県）
- ・那覇とまつりと10・10空襲（那覇市歴史博物館／10・10空襲70周年記念）
- ・19人が語ったマチグラーの歴史（NPO法人まちなか研究所わくわく／那覇市地域の力をつなぐまちづくり事業）

4. 観光（旅行）アンケート調査

1. 調査概要

- (1)実施方法 : WEB・配布式アンケート併用型
- (2)対象者 : 那覇市内で1泊以上宿泊した日本人客※修学旅行生、県民は除く。
- (3)調査項目 : 居住地、年代、性別、訪問回数、同行者、旅行目的、宿泊日数、
宿泊施設、活動内容、利用した交通機関、旅行形態、
那覇市内における消費額、観光客の声等の調査。
- (4)調査方法 : ①インターネット調査
②配布式アンケート調査
- (5)調査地点 : 配布式アンケート調査実施場所：首里城、てんぶす那覇
- (6)実施日 : インターネット調査：2回実施
夏期：2022年10月（2022年4月～9月中に訪れた者）
冬期：2023年1月（2022年10月～12月中に訪れた者）
配布式アンケート調査日：
首里城公園（2023年8/29～12/27の期間のうち13日間）
てんぶす那覇（2023年9/2～12/21の期間のうち3日間）

(7)実回収数

	配布数	回収数	有効数	夏期回答	冬期回答	備考
配布アンケート	1000	448	443	182	261	※回収448件中5件無効（外国籍・県内在住者の回答の為）
インターネット調査	400	400	400	300	100	
合計数	1400	848	843	482	361	

※結果数値（％）は小数点第2位以下を四捨五入してあるため、内訳の合計が一致しない場合がある。

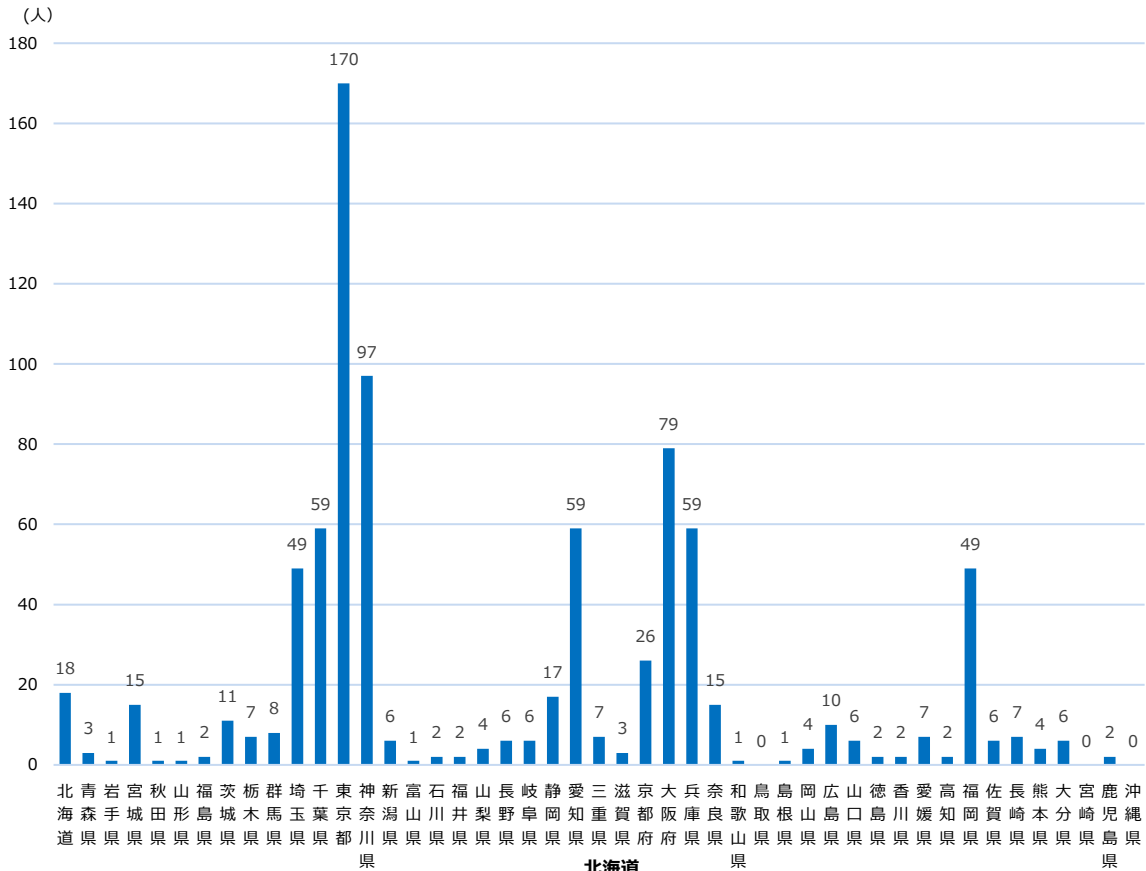
2. 調査結果

(1) 回答者属性

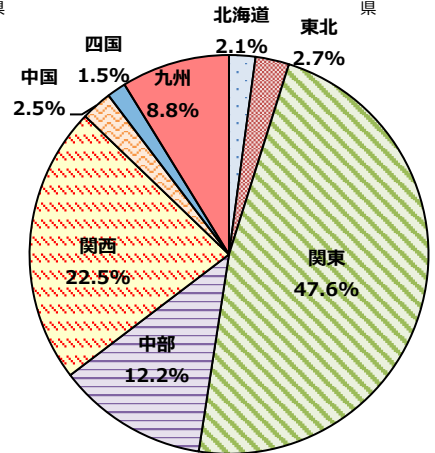
(1) 居住地

①都道府県

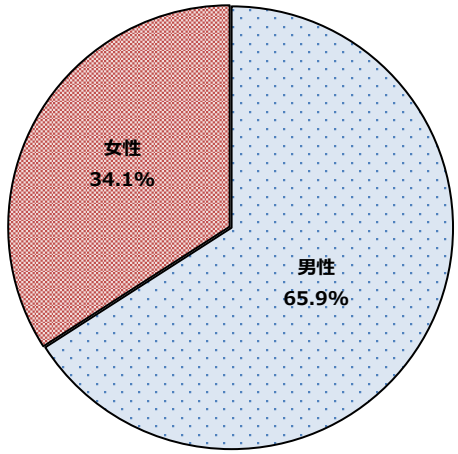
N=843



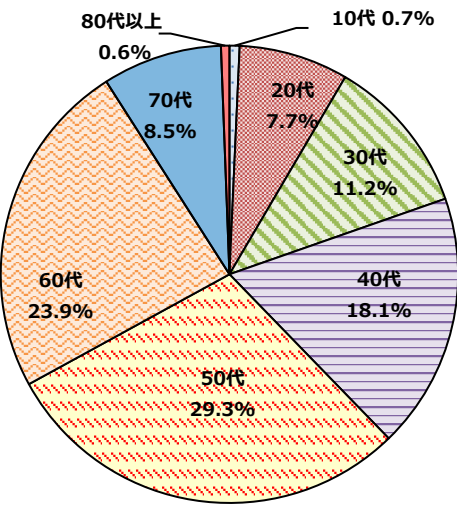
②地域別



(2) 性別

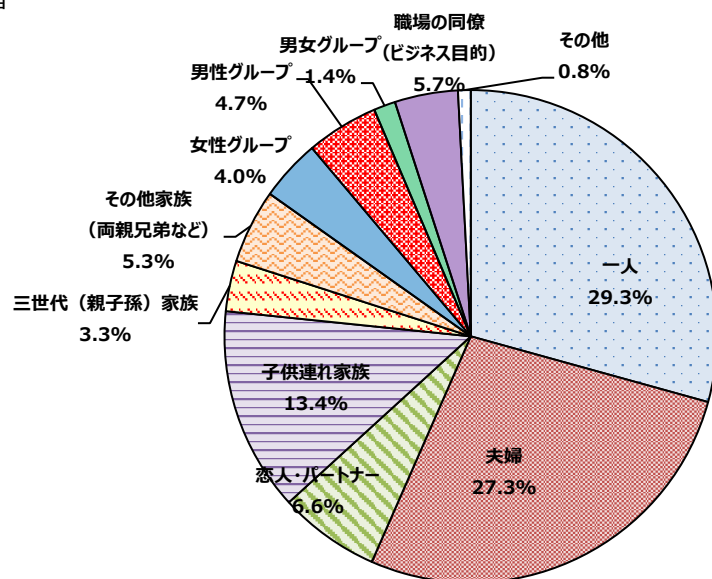


(3) 年代

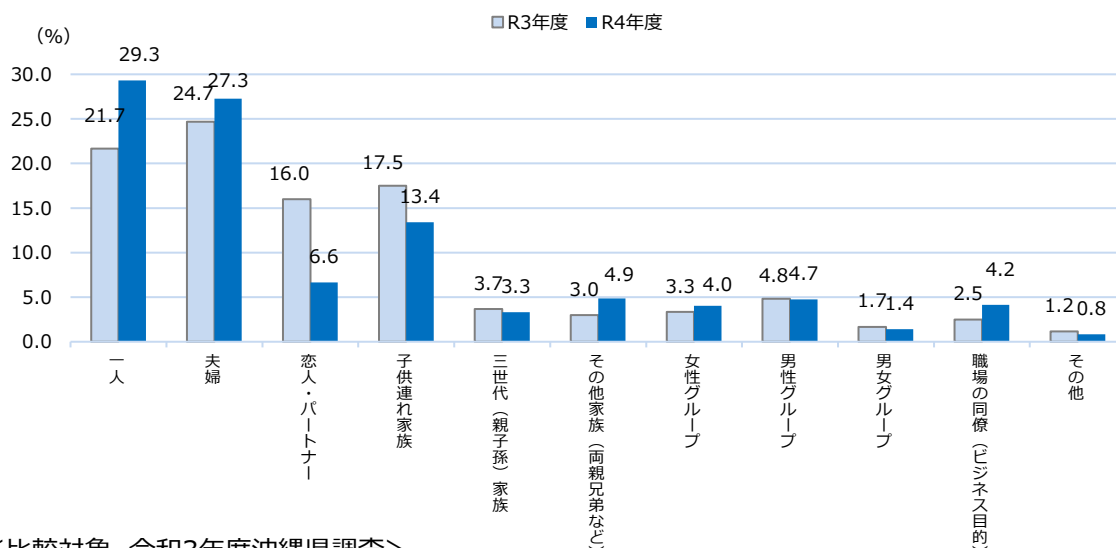


(1) 回答者属性

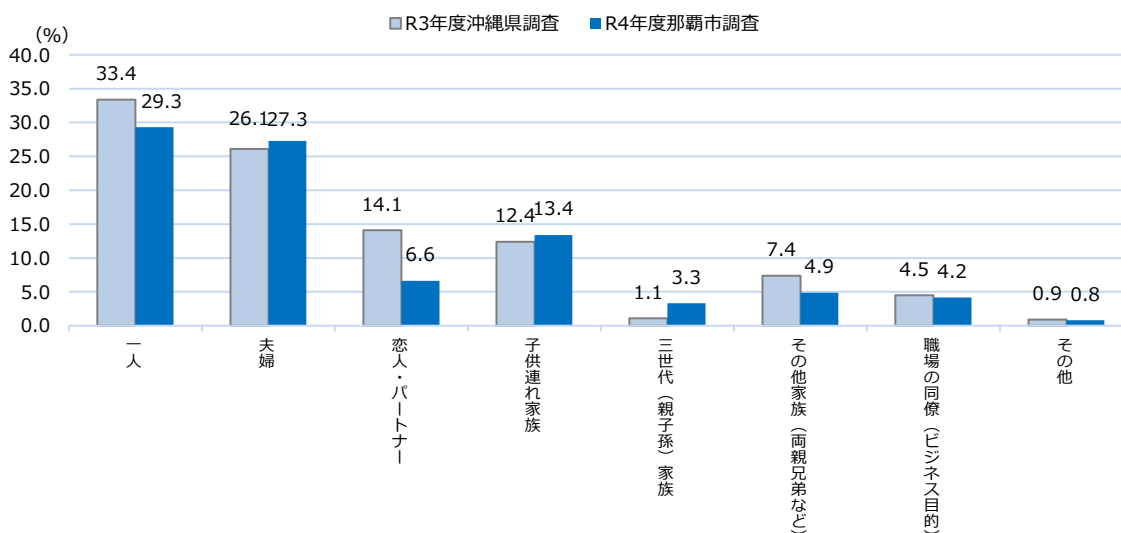
(4) 同伴者



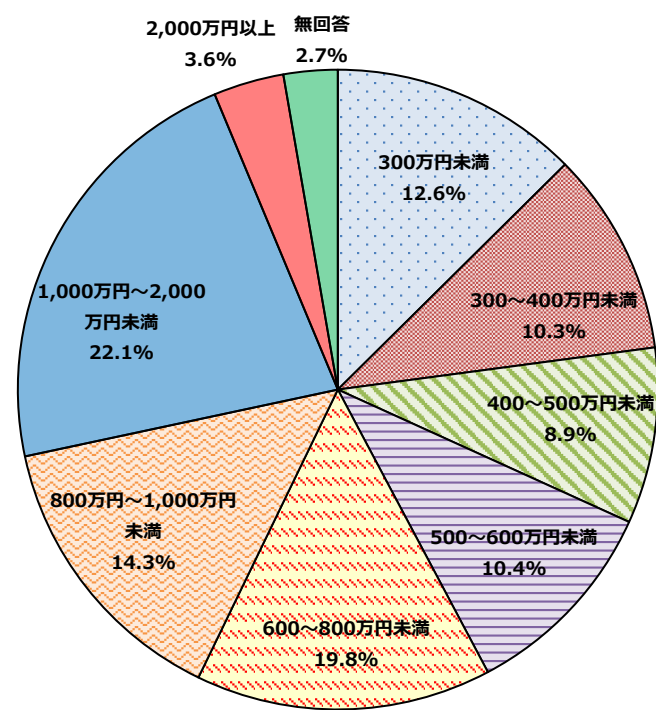
<比較対象 令和3年度那覇市調査>



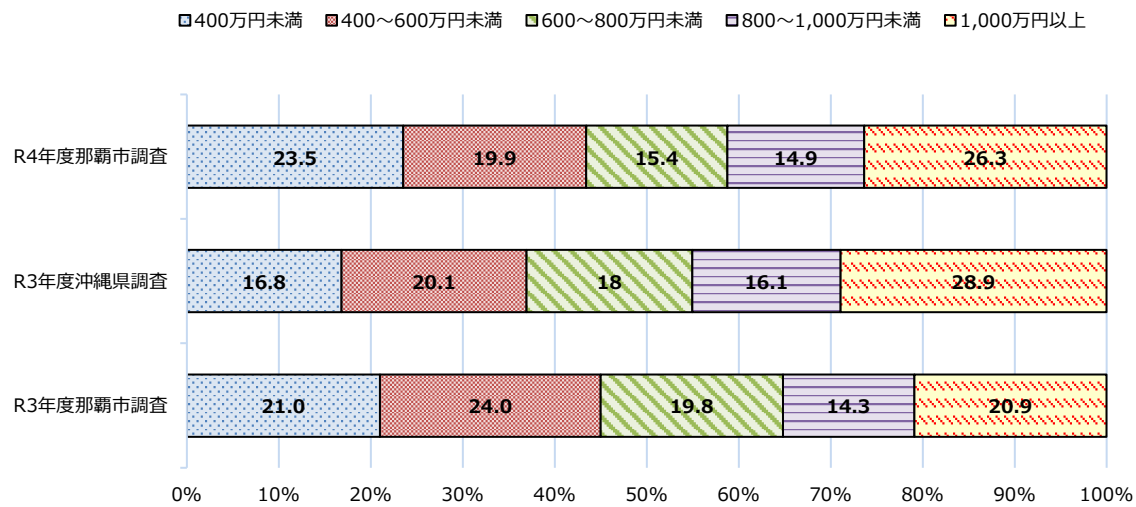
<比較対象 令和3年度沖縄県調査>



(1) 回答者属性
(5) 世帯年収



<比較対象 令和3年度那覇市調査、令和3年度沖縄県調査>



(2) 旅行目的

Q5. 今回の旅行の主な目的を教えてください

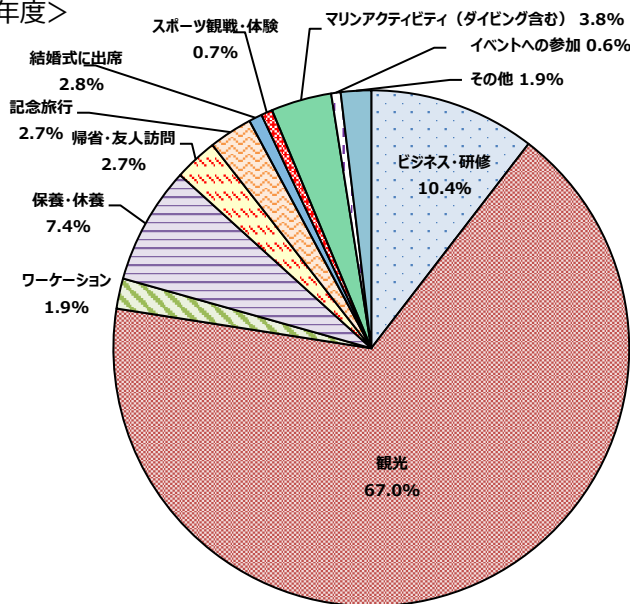
旅行目的として最も回答が多かったのが「観光」で67.0%、次いで「ビジネス・研修」の10.4%と続く。

性別で見ると「ビジネス・研修」は男性13.9%、女性3.8%と男性の比率が高くなっている。

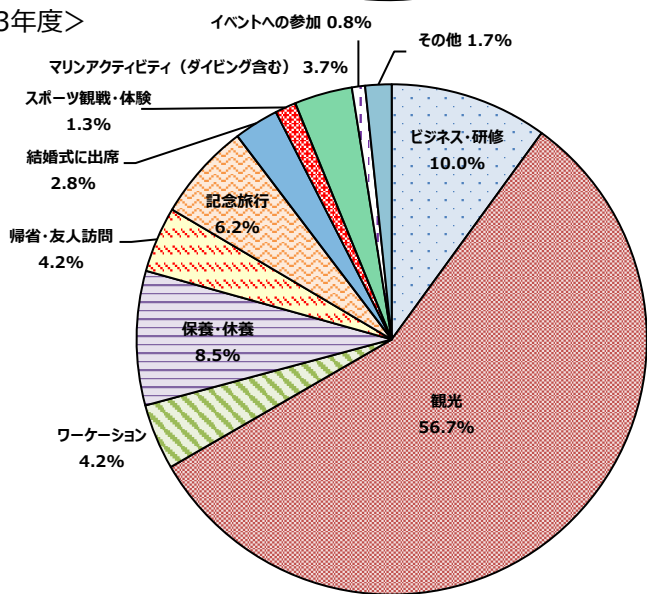
「観光」が女性71.2%、男性64.9%、「記念旅行」が女性4.9%、男性1.6%と女性の比率が高い。

＜旅行目的＞

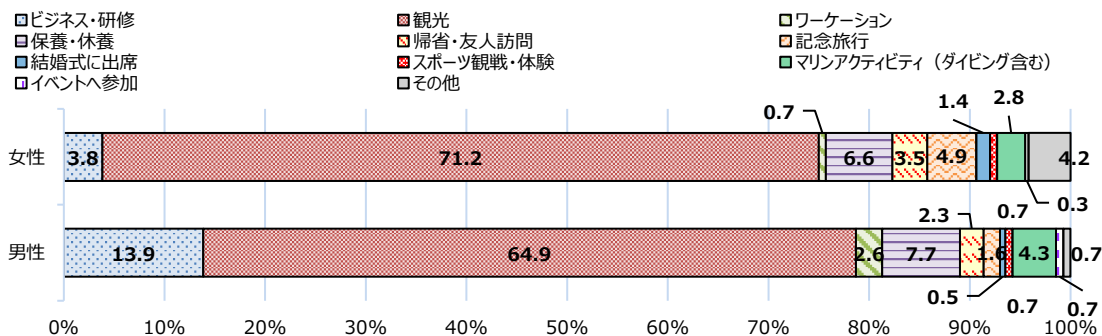
＜令和4年度＞



＜令和3年度＞

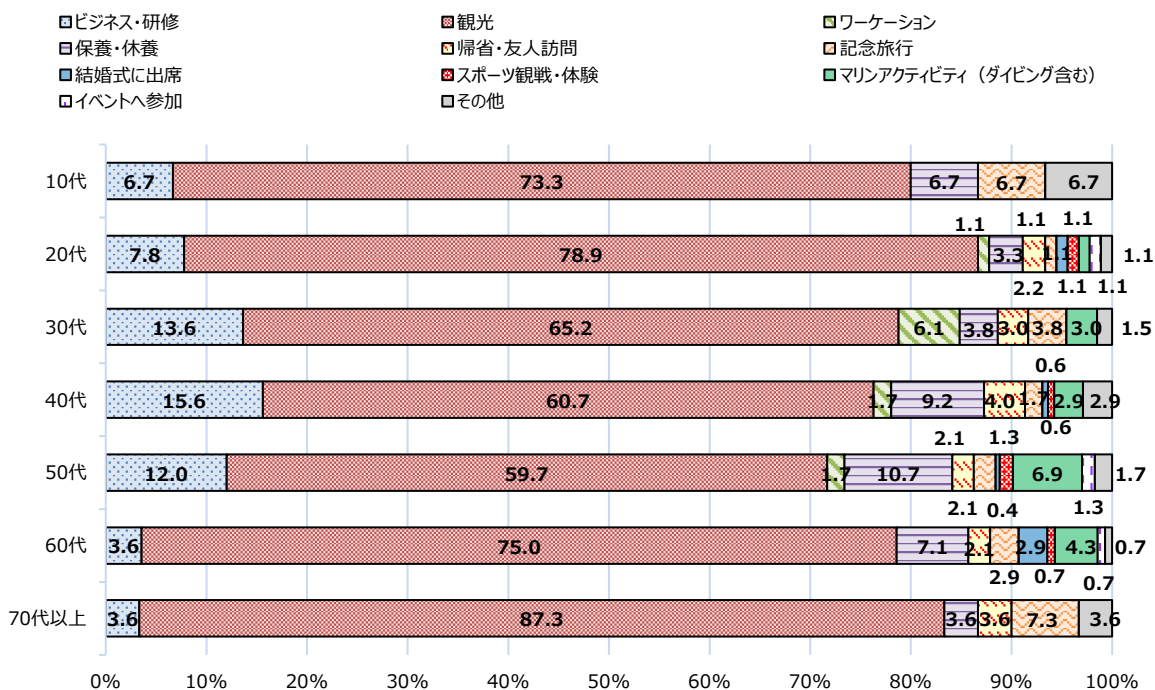


＜性別＞



(2) 旅行目的

<年代別>



（３）日程の決定要因

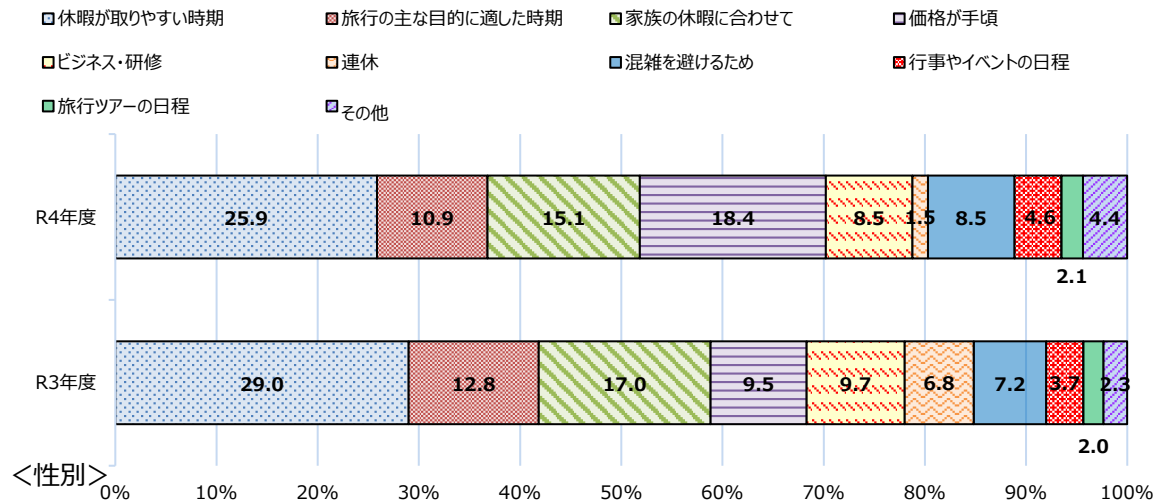
Q6. 今回の旅行日程を決定した主な理由を教えてください

旅行日程を決めた理由として最も高いのが「休暇が取りやすい時期」で25.9%、次いで「価格が手頃」の18.4%、「家族の休暇に合わせて」の15.1%と続く。

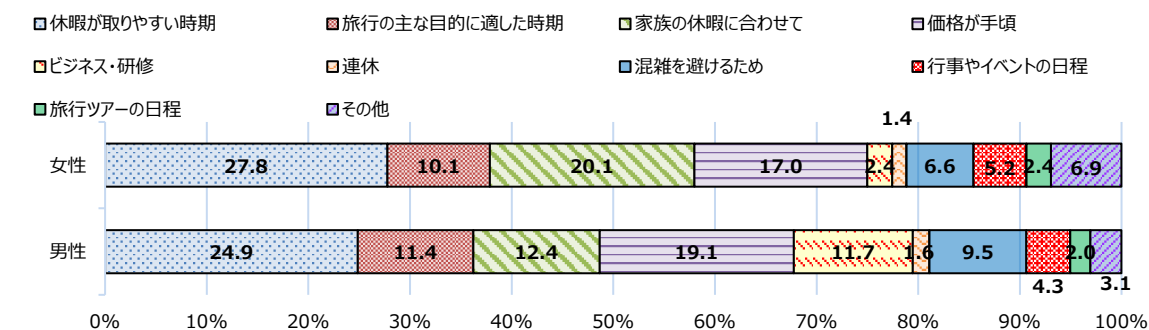
性別で見ると、男女共に「休暇が取りやすい時期」の割合が最も高く、男性で24.9%、女性で27.8%となっている。

年代別に見ると、70代以上では「価格が手頃」が最も割合が高いのに対し、30代では「休暇が取りやすい時期」が最も高い。

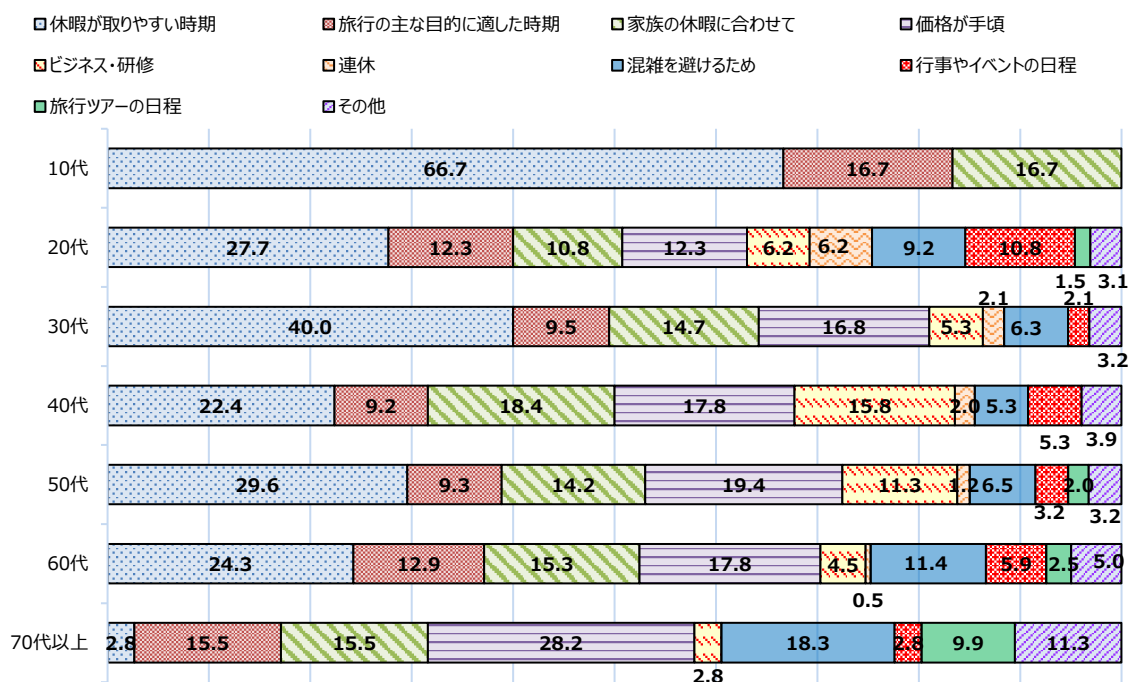
<旅行日程を決めた理由>



<性別>



<年代別>



(4) 来訪回数

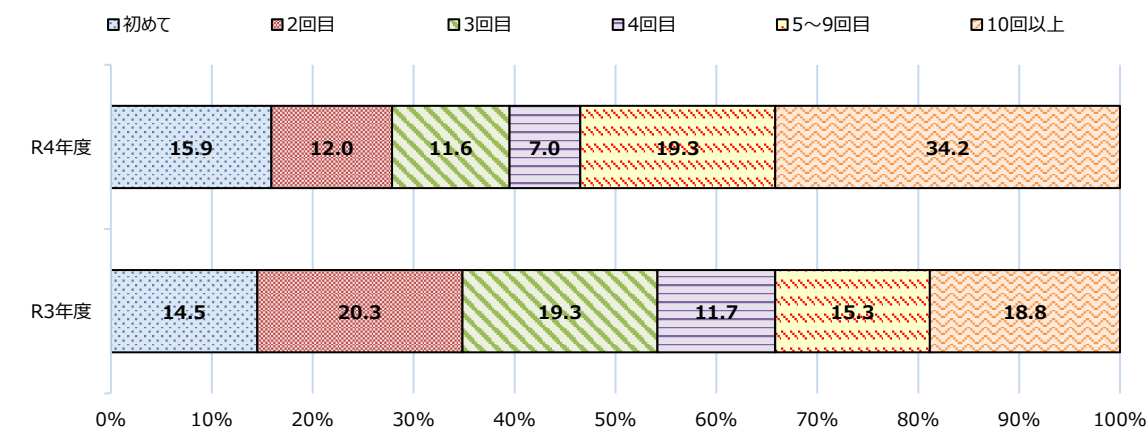
Q7. 那覇市内への宿泊は今回で何回目ですか

那覇市への宿泊が「10回以上」の人の割合が34.2%と令和3年度に比べ15.4ポイント増えている。

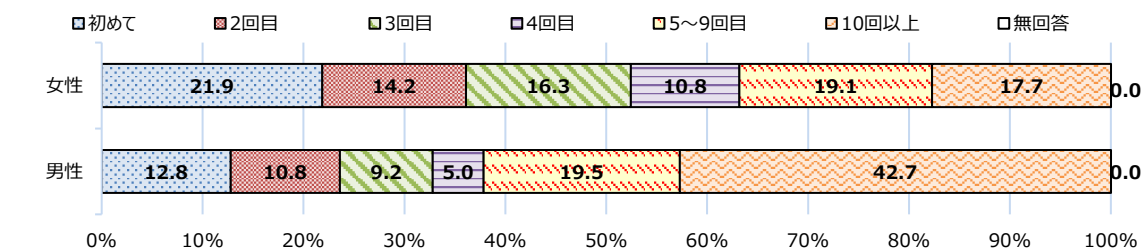
性別で見ると、男性は女性に比べて訪問回数「10回以上」のリピーターが多い傾向にある。

年代別に見ると、50代で訪問回数「10回以上」のヘビーリピーターが45%を超えている。

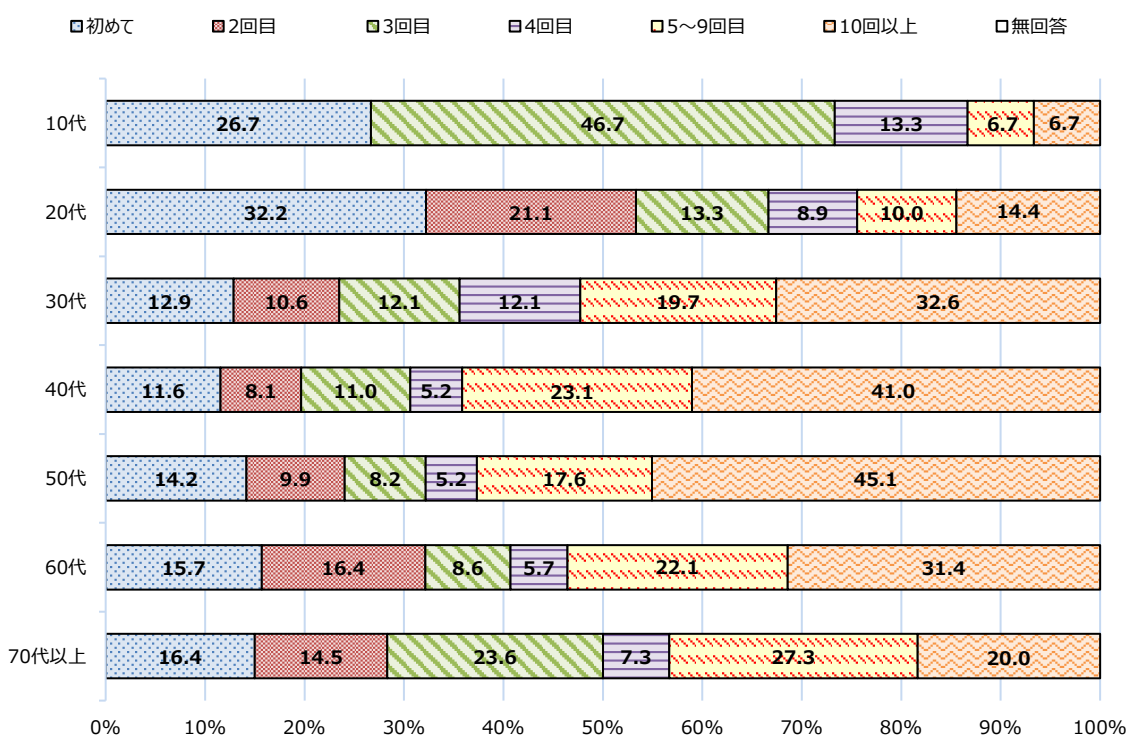
＜那覇市内への宿泊回数＞



＜性別＞



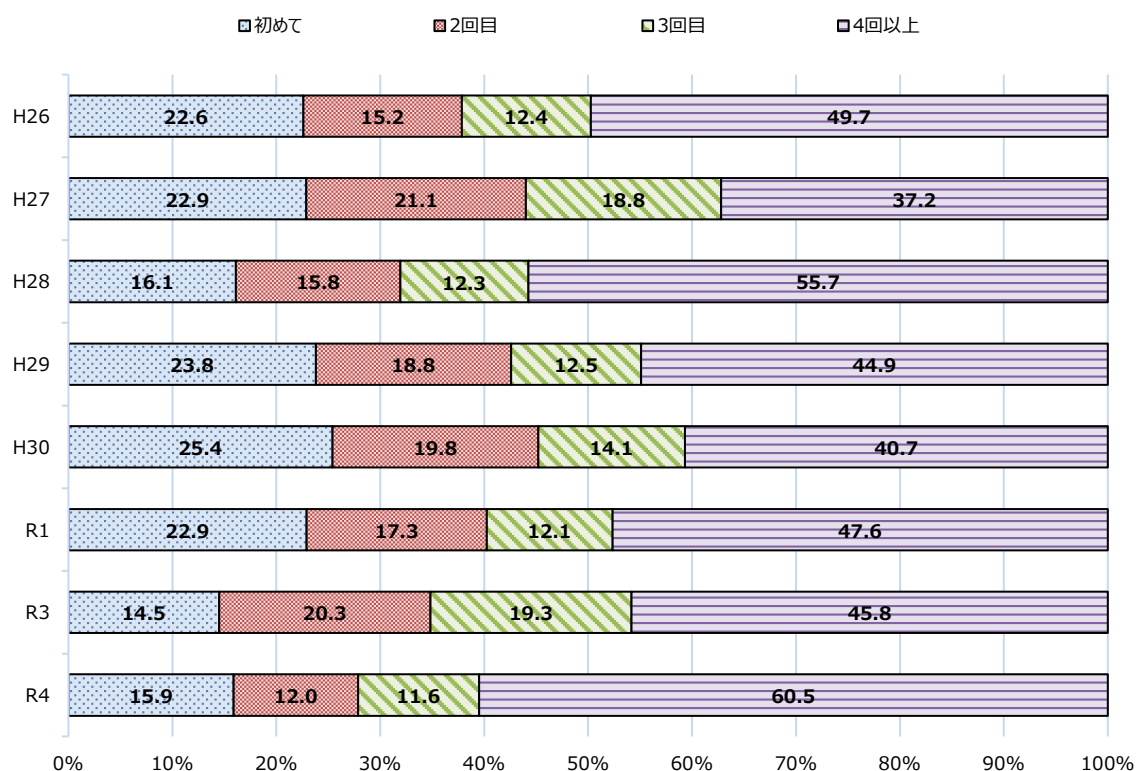
＜年代別＞



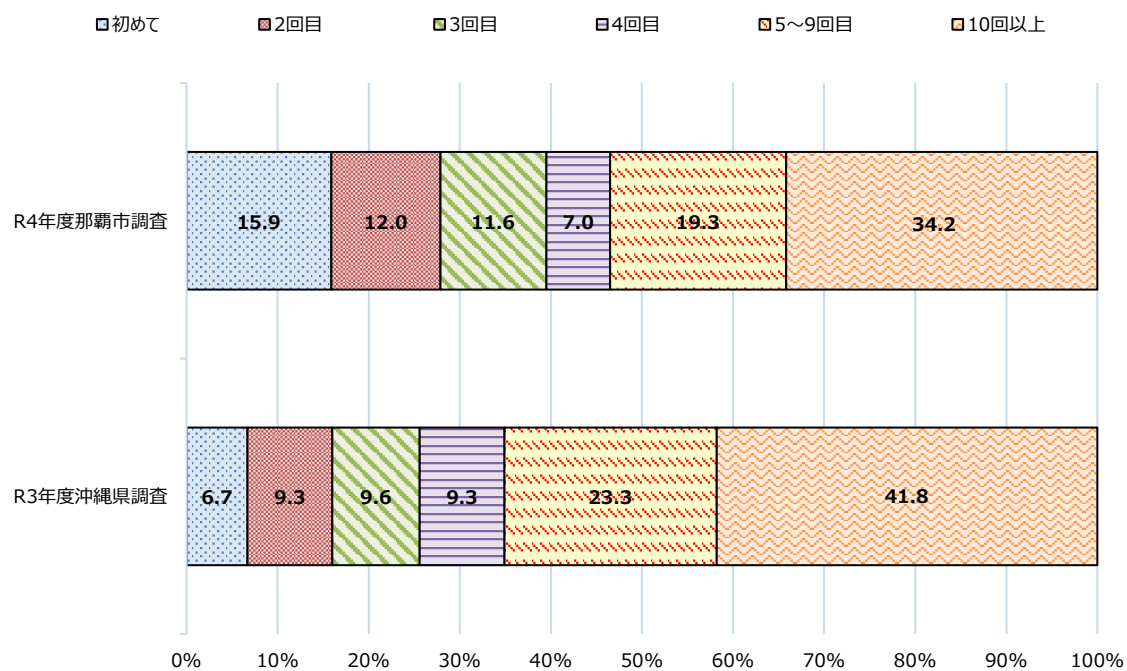
(4) 来訪回数

過去の調査結果と比較すると、令和4年度調査は「4回以上」の比率が60.5%で前回の調査よりも14.7%多くなっている。
 県の調査と比較しても、1回～3回の割合が多いという結果になった。

<比較対象 過去的那覇市調査>



<比較対象 令和2年度沖縄県調査>



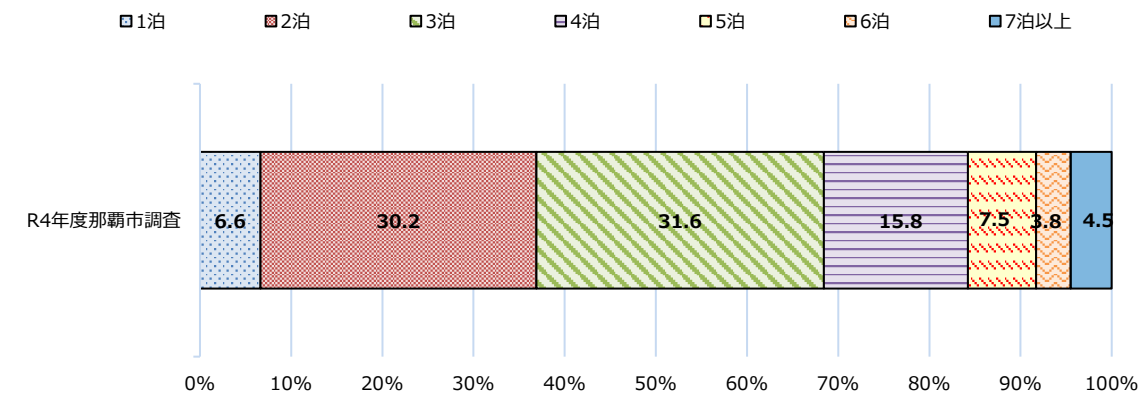
（５）今回の旅行全体宿泊数

Q8. 今回の旅行全体の宿泊数を教えてください。

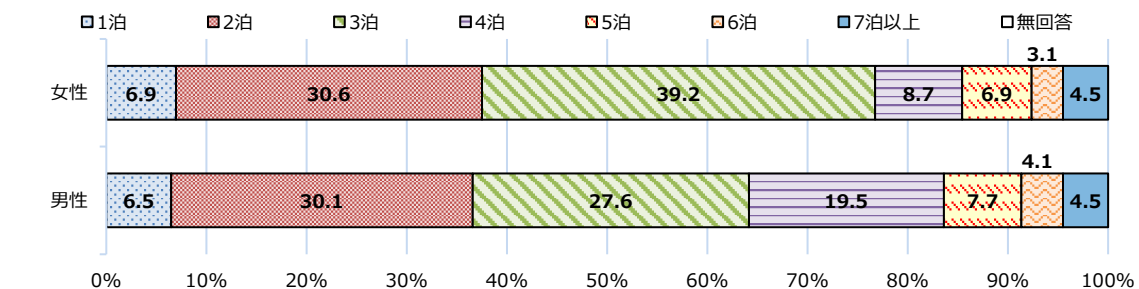
市内での宿泊数は「3泊」が31.6%、「2泊」が30.2%の順で高い。

性別にみると「3泊」は男性が27.6%、女性が39.2%と女性が高くなっている。

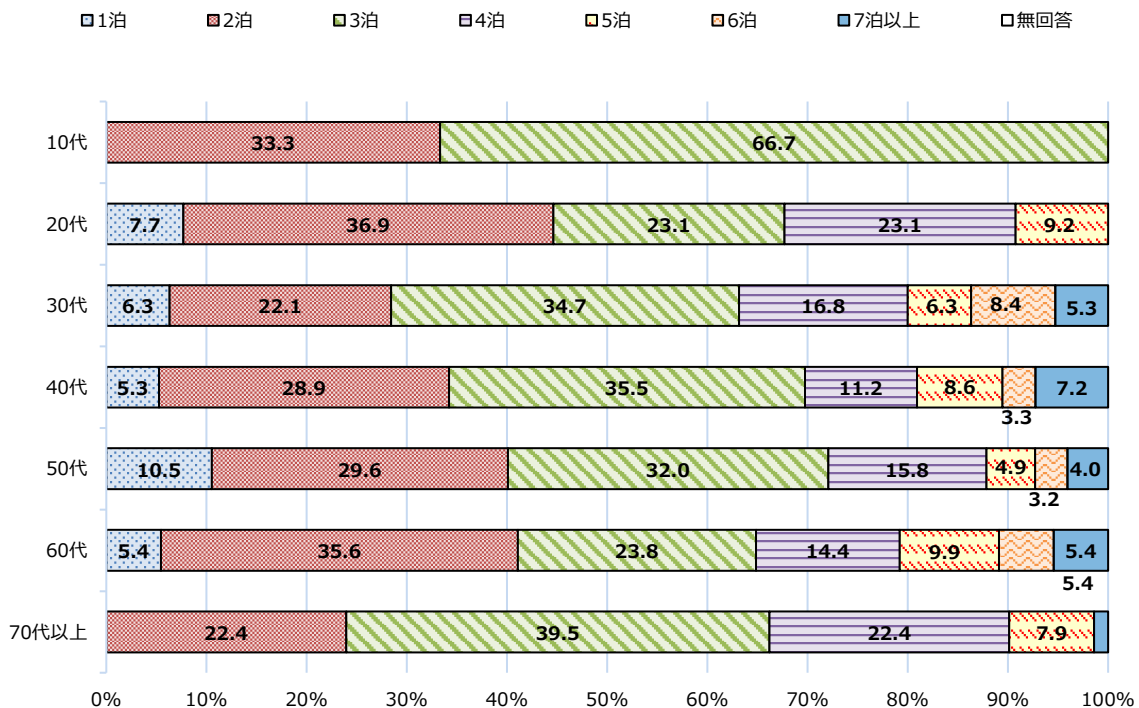
年代別でみると、「1泊」では50代が10.5%と高くなっているが、その他の年代では割合が低くなっている。



<性別>



<年代別>



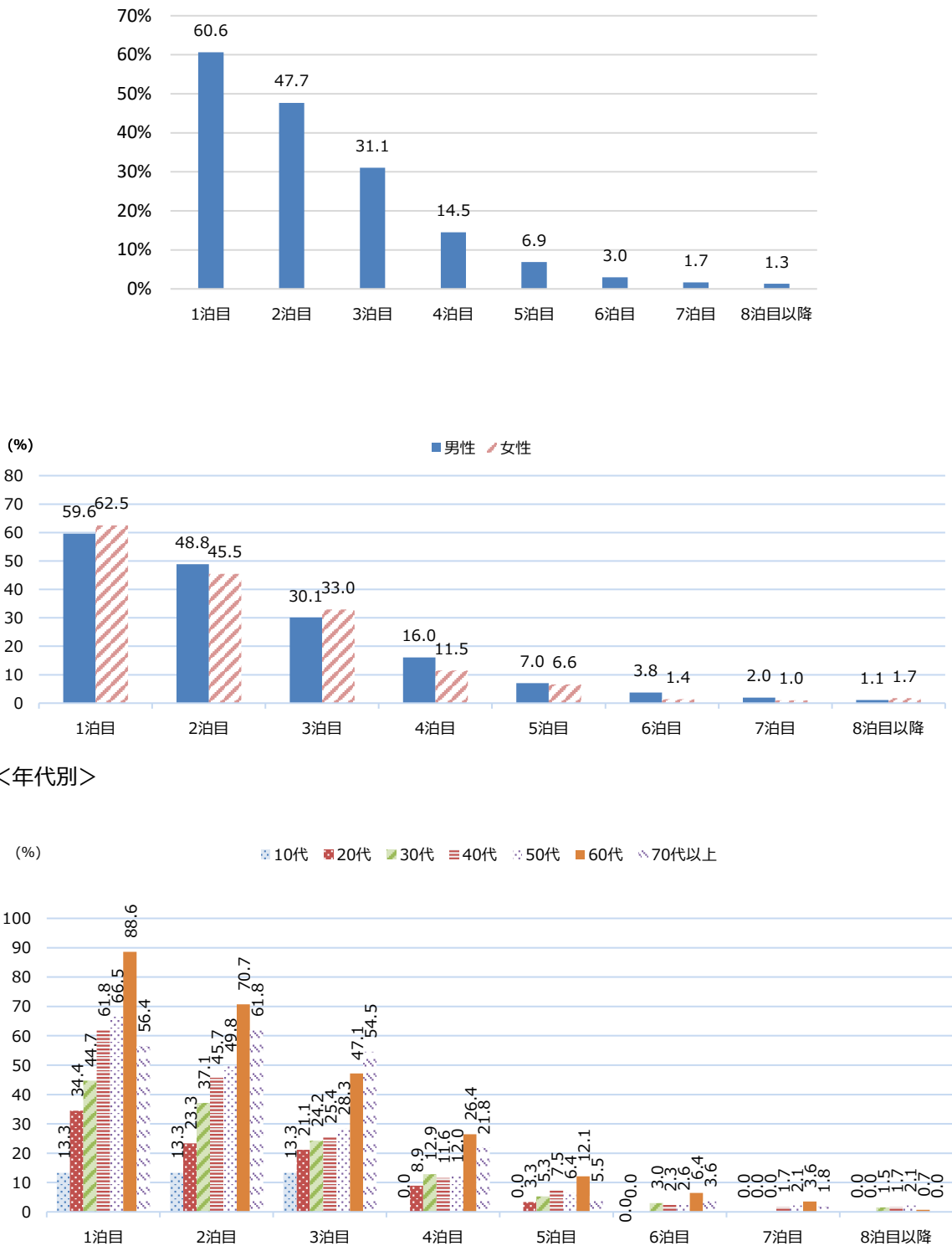
(6) 宿泊時期

Q9. 今回の旅行期間中の那覇市滞在の宿泊時期について教えてください。

市内での宿泊時期について「1泊目」が60.6%、「2泊目」が47.7%の順が多い。

性別にみると、「1泊目」では男性が59.6%、女性で62.5%と男性より女性で高くなっている。

年代別に見ると、10代～60代において「1泊目」に那覇に宿泊利用する人が多くなっている。



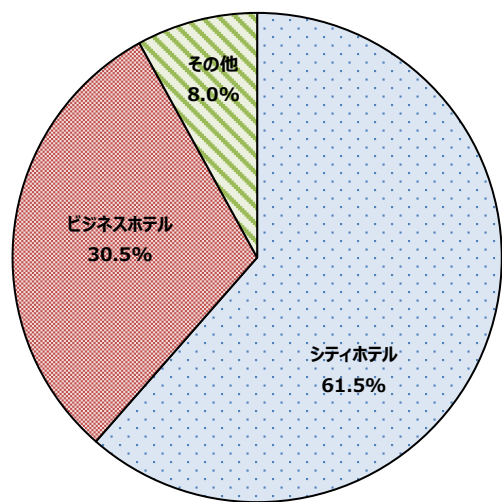
(7) 宿泊施設

Q10. 今回、那覇市内で宿泊した施設の種類を教えてください。

宿泊した施設は「シティホテル」が61.5%、「ビジネスホテル」が30.5%、「その他」8.0%となっている。

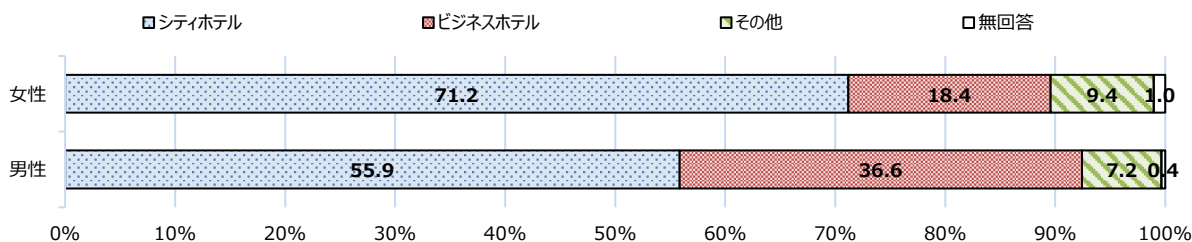
性別で見ると、「ビジネスホテル」は男性36.6%、女性18.4%で女性よりも男性が高くなっている。

年代別に見ると、40～70代以上では年齢が上がるにしたがって「シティホテル」の割合が高くなる傾向にある。

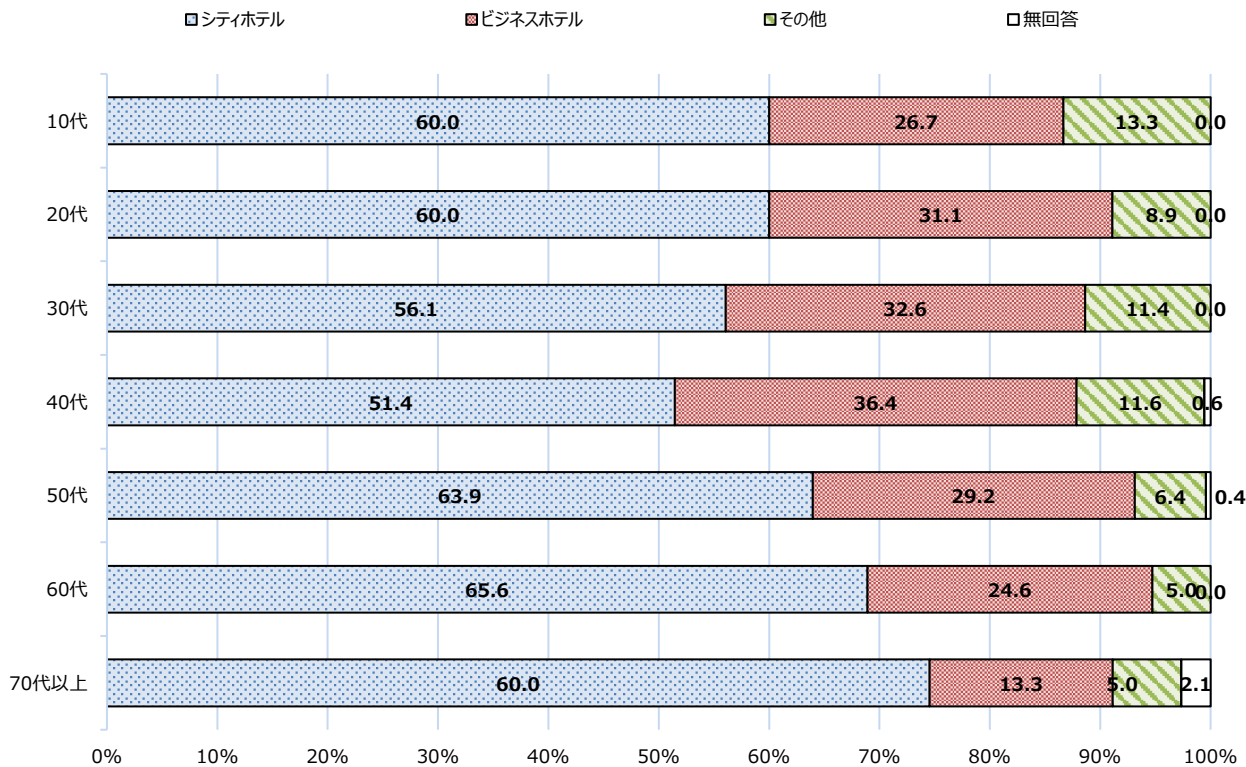


その他	%
ドミトリー（簡易宿泊施設・ユースホステルなど）	1.9
ウィークリーマンション	0.6
民宿	0.1
別荘・リゾートマンション	2.4
民泊施設	3.0

<性別>



<年代別>



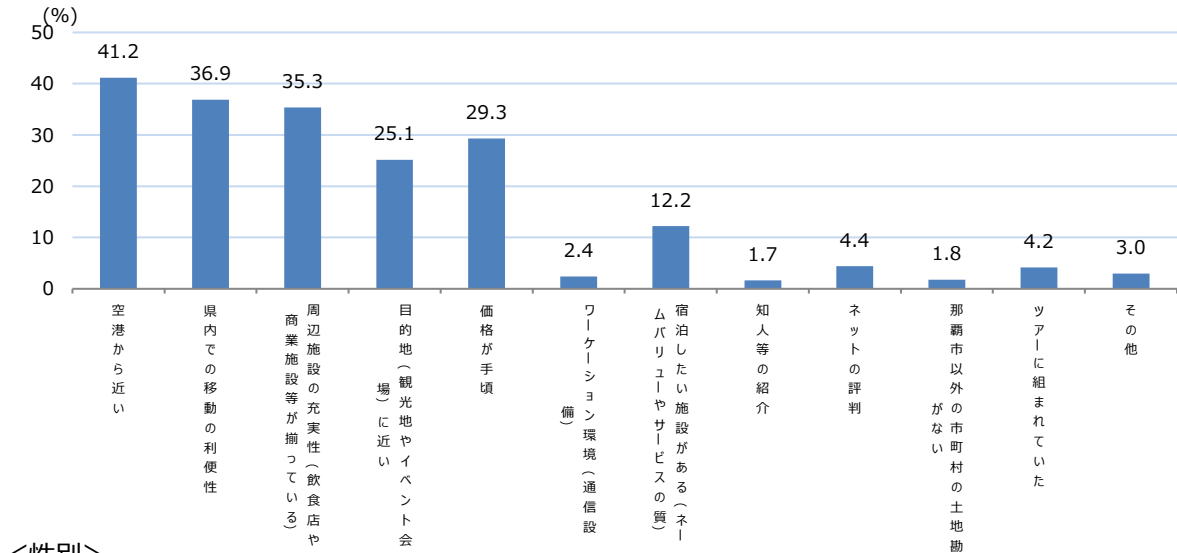
(8) 那覇市内宿泊理由

Q11. 那覇市内に宿泊された理由を次の中からお選び下さい（複数回答可）

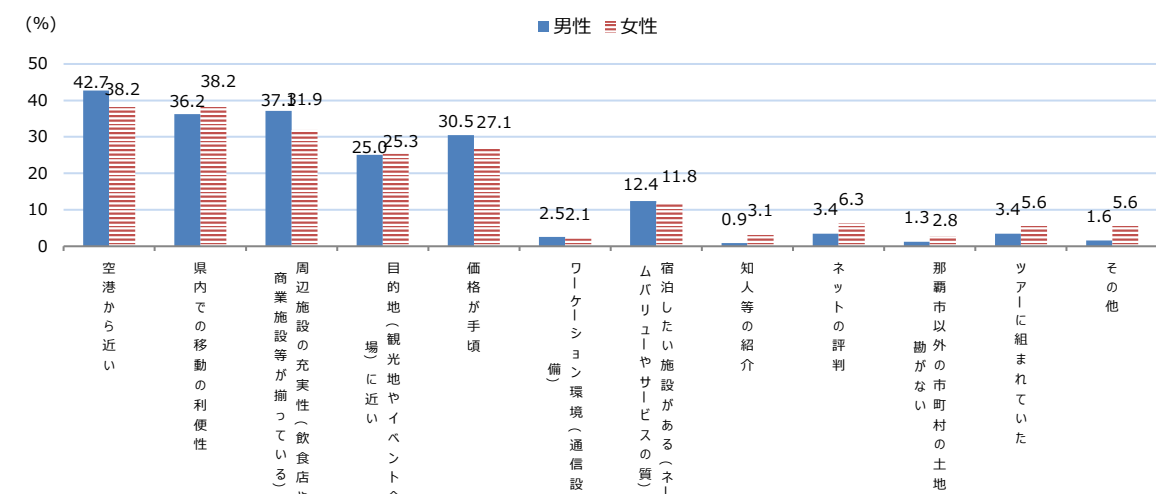
那覇市内に宿泊した理由は、「空港から近い」が最も多く41.2%、次いで「県内での移動の利便性」36.9%、「周辺施設の充実性」35.3%、「価格が手頃」29.3%、「周辺施設の充実性」35.3%、「価格が手頃」29.3%と続く。

性別、年代別で見ても傾向に大きな差はみられない。

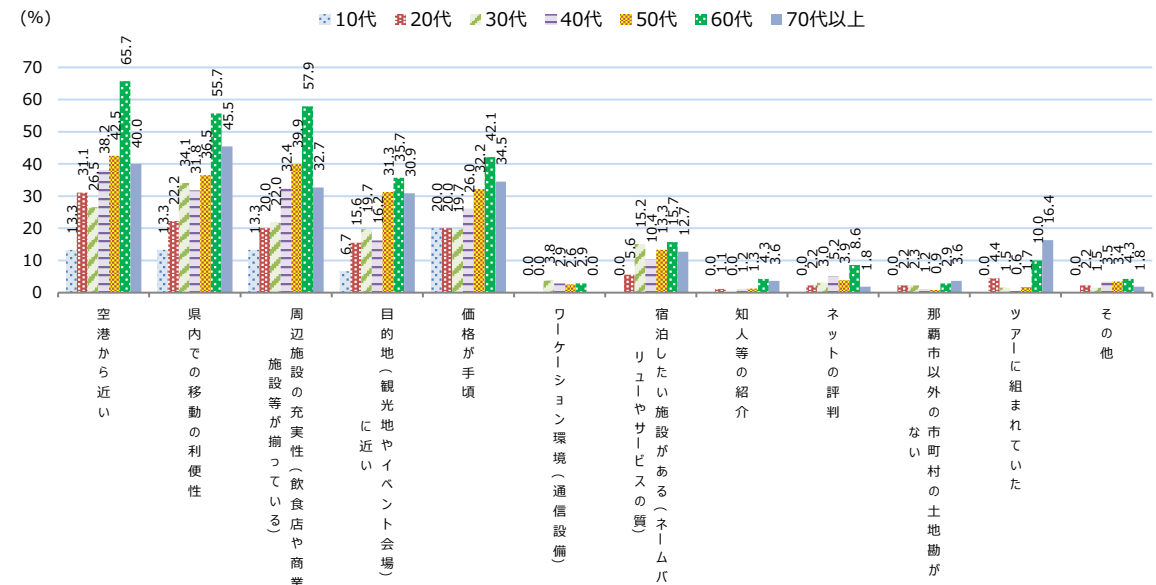
<宿泊理由>



<性別>



<年代別>

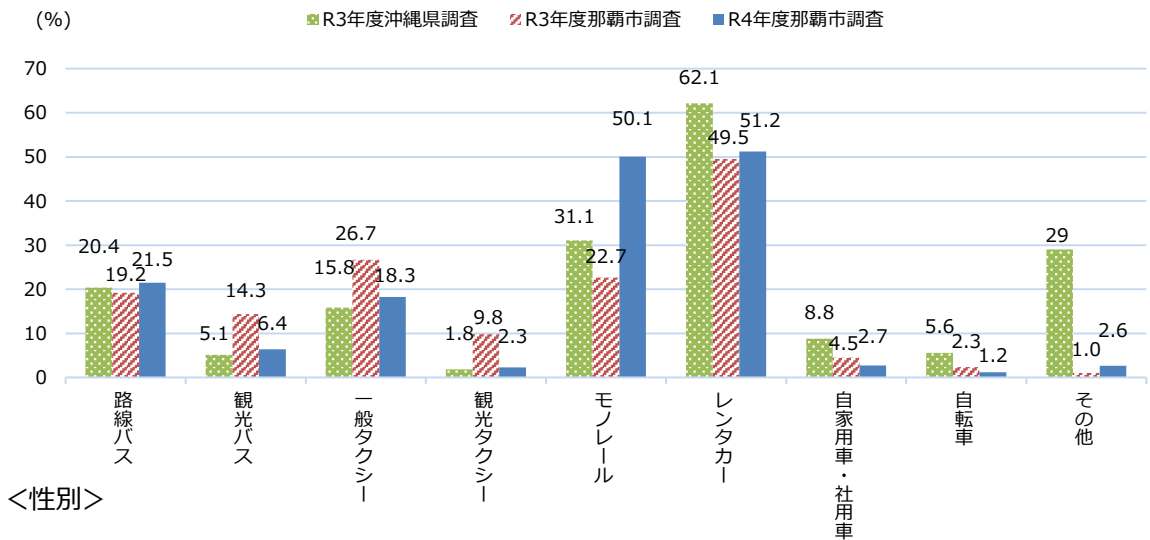


（９）市内移動手段

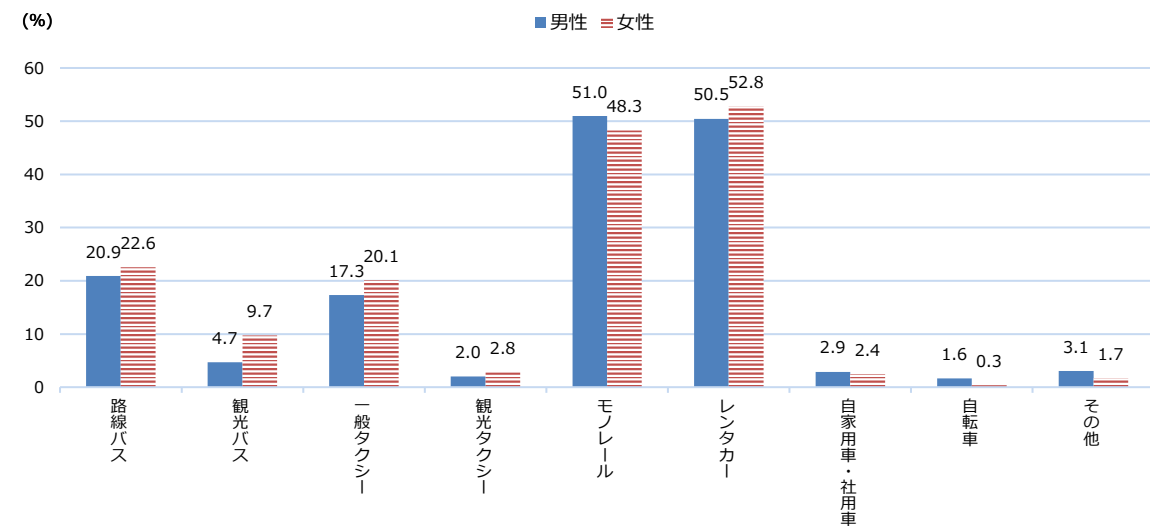
Q12. 那覇市内における移動手段を教えてください（複数回答可）

那覇市内での移動手段は「レンタカー」が最も多く51.2%と過半数を占め、次いで「モノレール」の50.1%、「路線バス」の21.5%と続く。
 令和3年度那覇市調査と比較すると「モノレール」が22.7%から50.1%に大きく増加している。

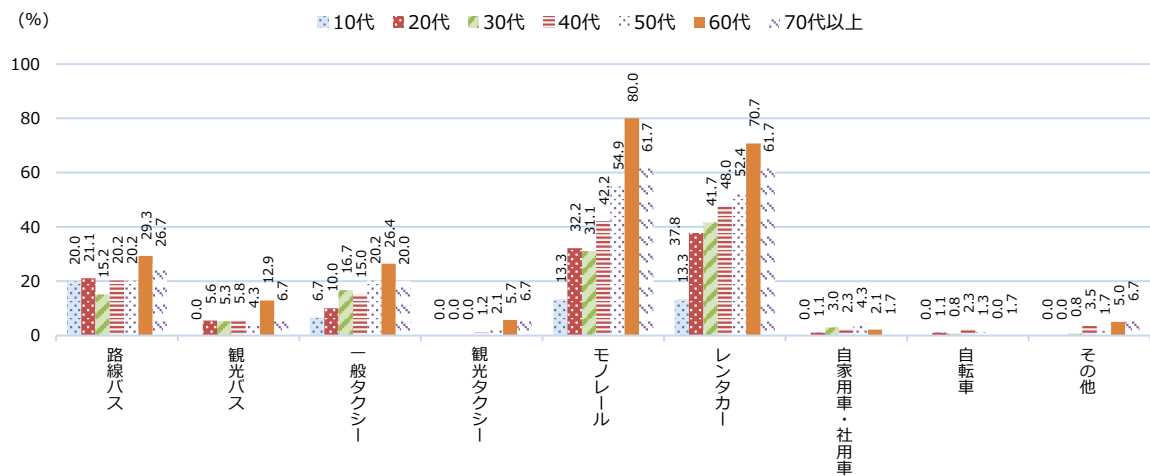
<比較対象 令和3年度沖縄県調査>



<性別>



<年代別>



（１０）滞在中に求めた情報（複数回答可）

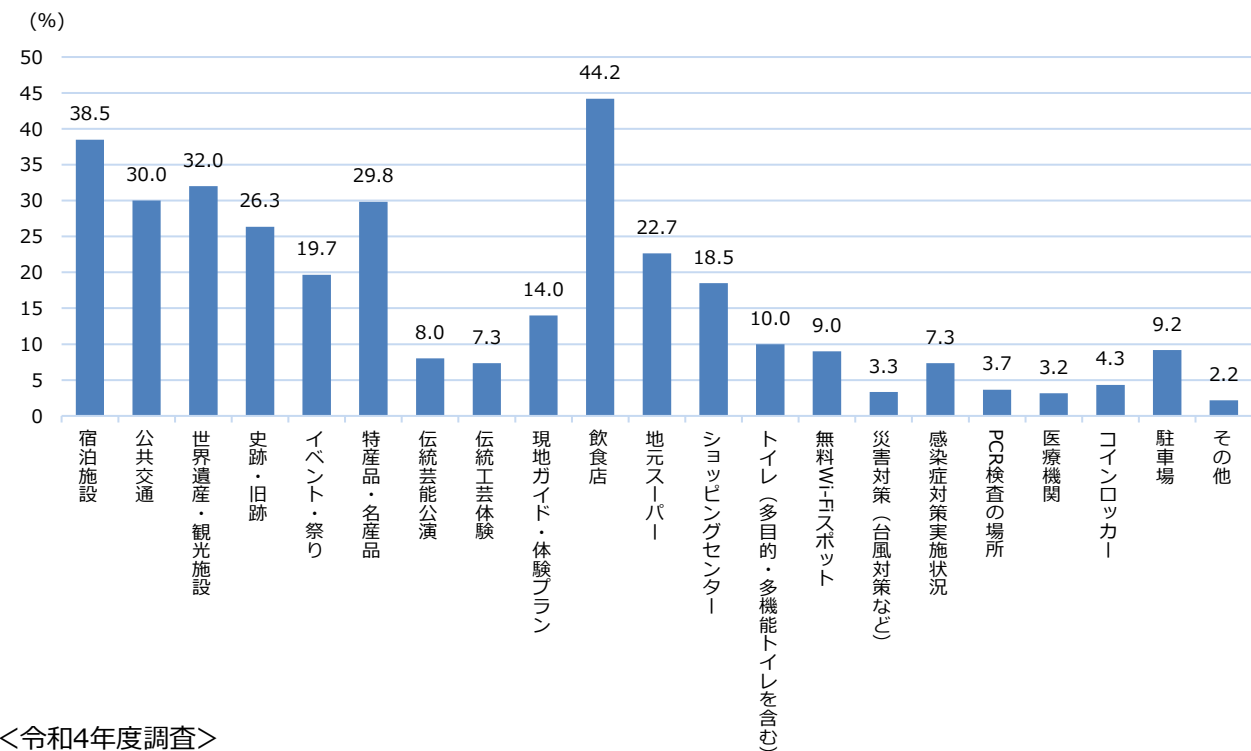
Q13. 滞在中、どのような情報を求めましたか。実際に入手した情報を教えてください。

那覇市に滞在中に入手した情報は「飲食店」で、令和3年度調査と同様37%以上の人が入手している。

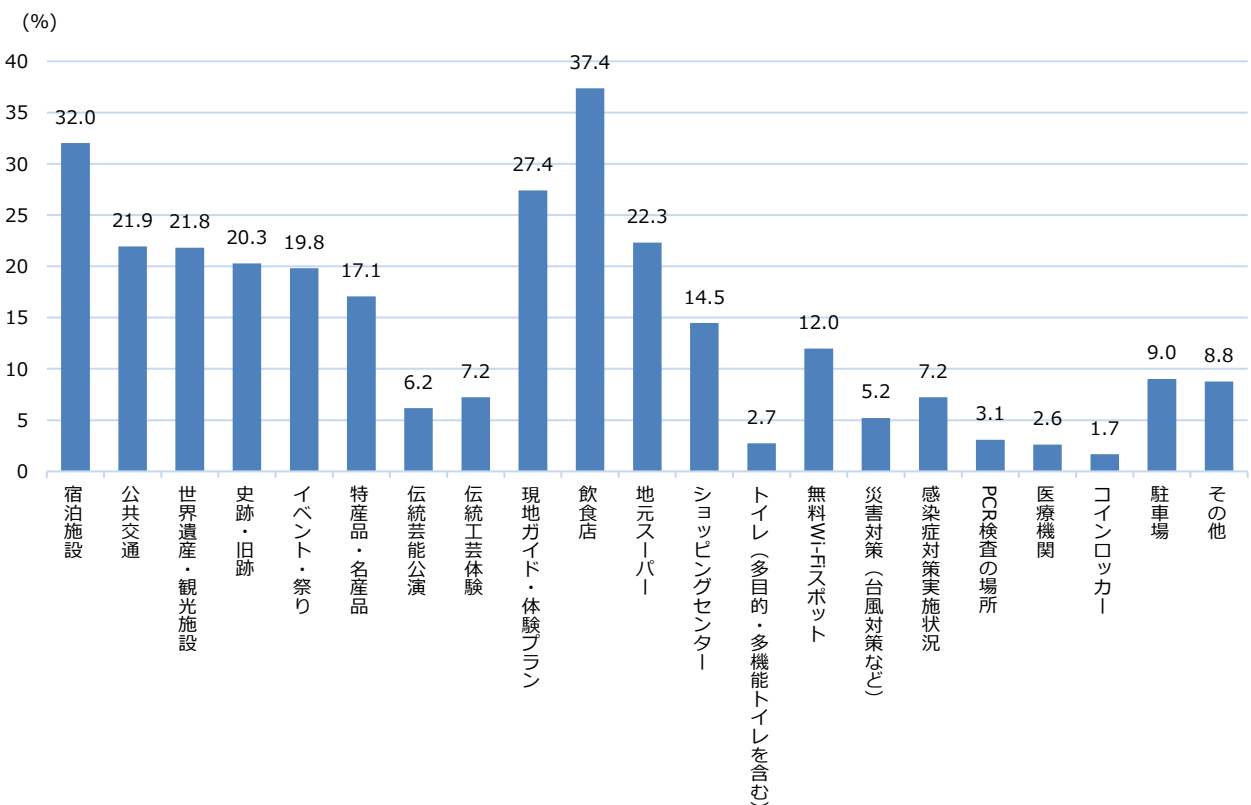
男女による傾向の違いは無いが、女性に比べ男性のほうが全体的に情報を入手する割合が高い傾向となっている。

年代別では、60代以上で「世界遺産・観光施設」、「史跡・旧跡」の割合が高い傾向となっている。

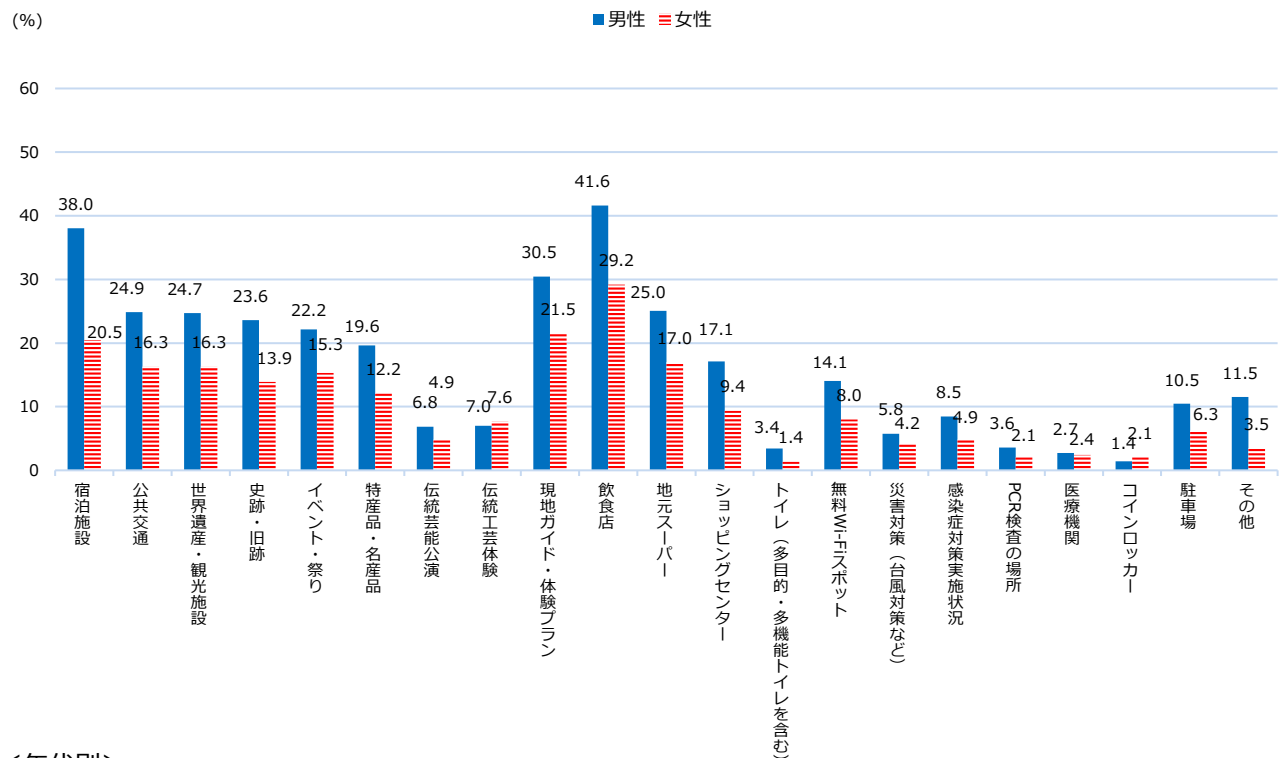
＜令和3年度調査＞



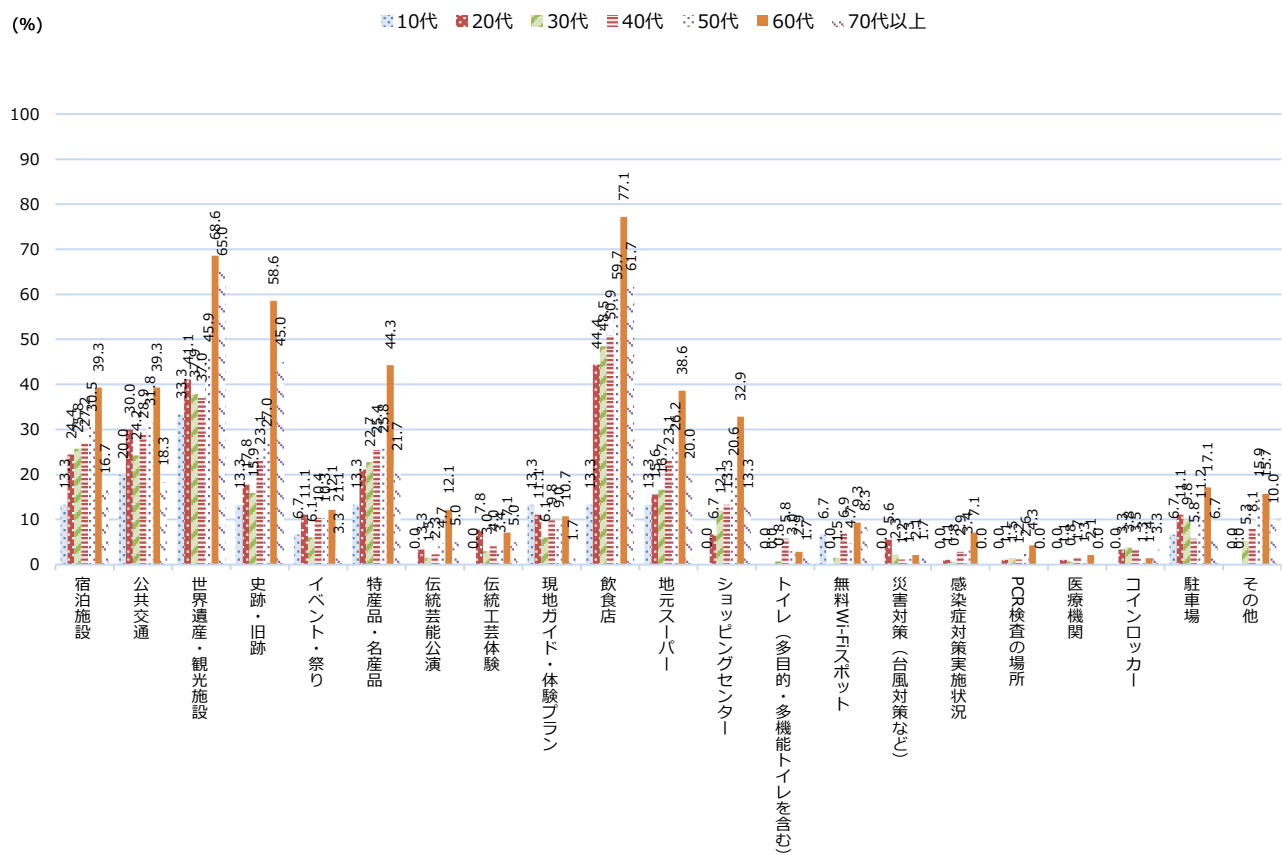
＜令和4年度調査＞



(10) 滞在中に求めた情報(複数回答可)
 <性別>



<年代別>



（１１）旅行形態

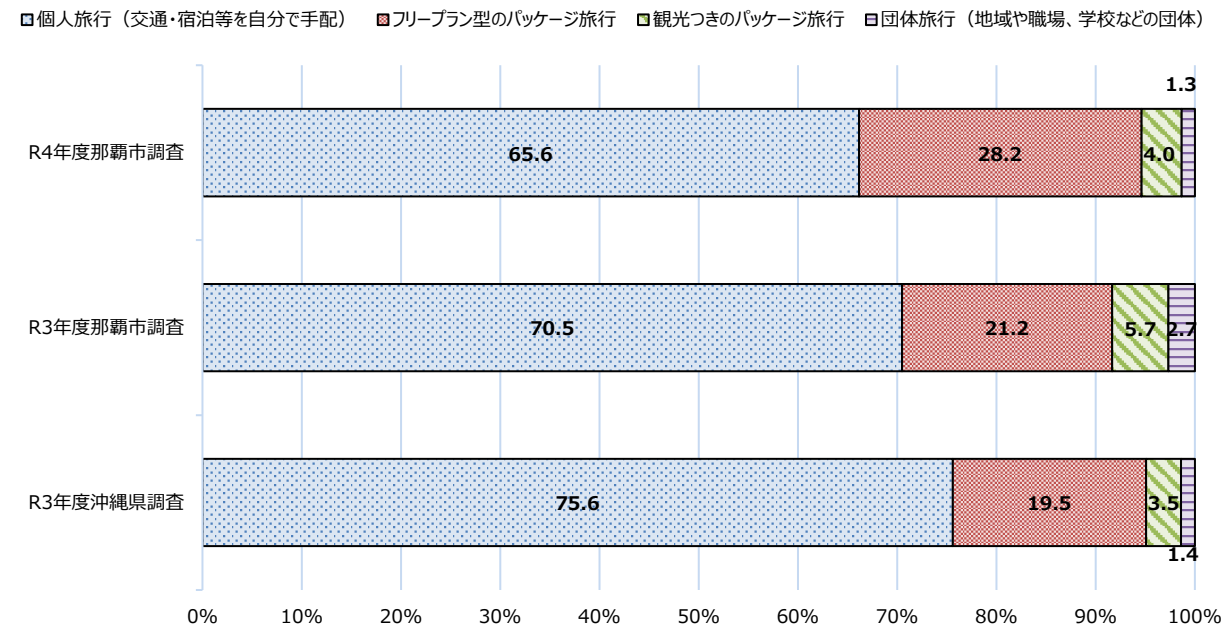
Q14. 今回はどのような形態で旅行されましたか。

旅行形態は「個人旅行」が65.6%と半数以上を占めている。

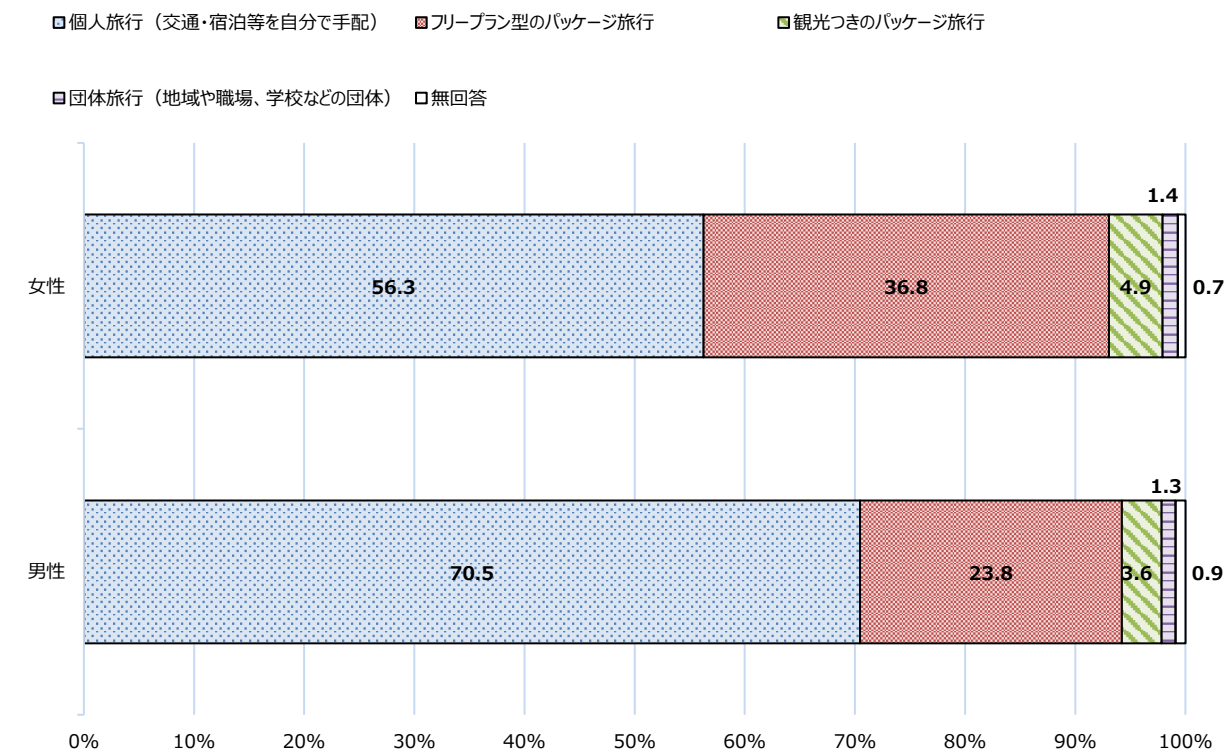
令和3年度的那覇市、令和3年度沖縄県調査と比較すると、若干「フリープラン型のパッケージ旅行」の比率が高くなっている。

性別、年代別で見ると男性の方が個人旅行の割合が多く、70代以上では観光付きのパッケージ旅行の割合が多い。

＜比較対象 令和4年度那覇市調査、令和3年度沖縄県調査＞

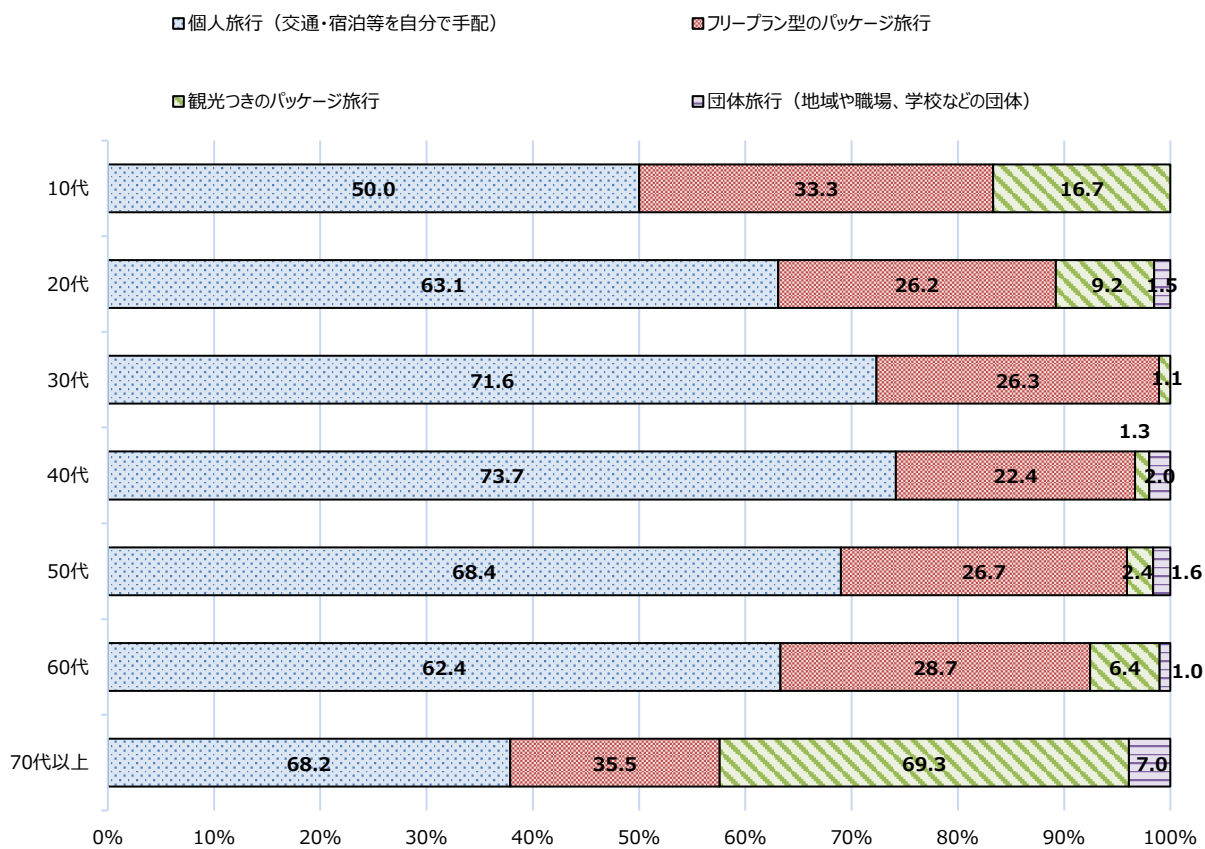


＜性別＞

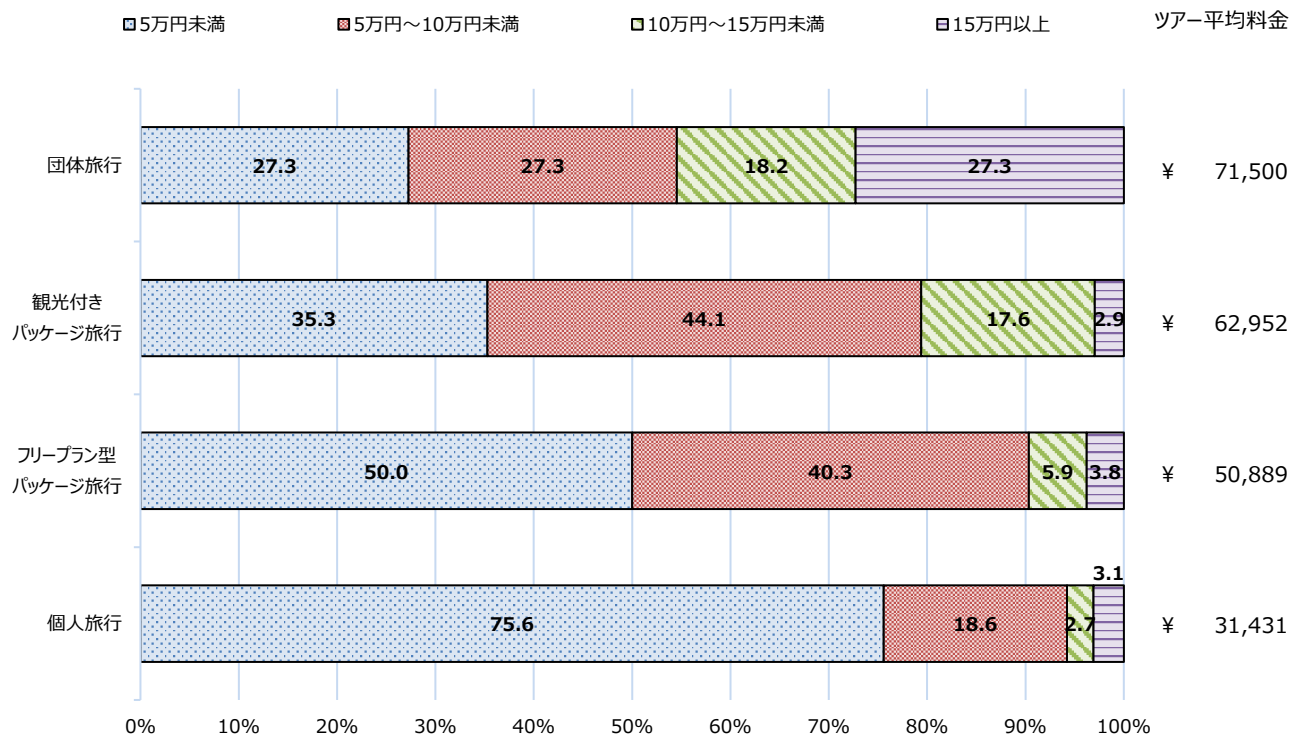


（１１）旅行形態

＜年代別＞



＜旅費総額＞



（１２）消費額について

Q15. 那覇市内で支出した一人当たり費用を教えてください。（記述式）

那覇市内で支出した費用は58,509円で令和3年度那覇市調査と比べ6,975円の減少となった。

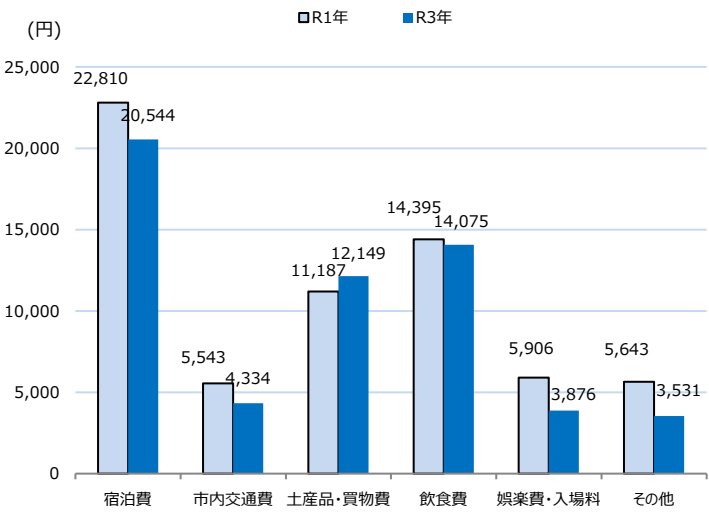
項目別にみると「土産品・買物費」のみ増加し、そのほかの項目は全て減少となった。

沖縄県の令和3年度調査と比較すると、総額で33,046円支出額が少ない。

総額	宿泊費	市内交通費	土産品 買物費	飲食費	娯楽費 入場料	研修費 参加費	その他
58,509	20,544	4,334	12,149	14,075	3,876	506	3,025
100.0%	35.1%	7.4%	20.8%	24.1%	6.6%	0.9%	5.2%

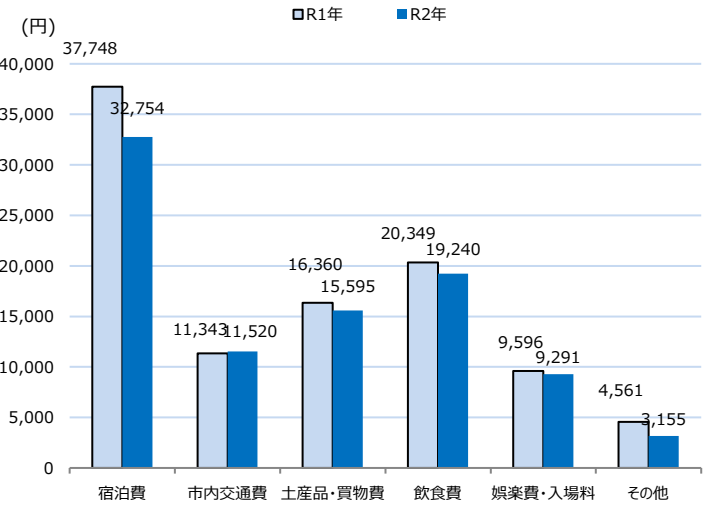
<令和3年度／令和4年度比較>

	令和3年	令和4年
宿泊費	22,810	20,544
市内交通費	5,543	4,334
土産品・買物費	11,187	12,149
飲食費	14,395	14,075
娯楽費・入場料	5,906	3,876
その他	5,643	3,531
合計	65,484	58,509



<比較対象 沖縄県調査>

	令和2年	令和3年
宿泊費	37,748	32,754
市内交通費	11,343	11,520
土産品・買物費	16,360	15,595
飲食費	20,349	19,240
娯楽費・入場料	9,596	9,291
その他	4,561	3,155
合計	99,957	91,555

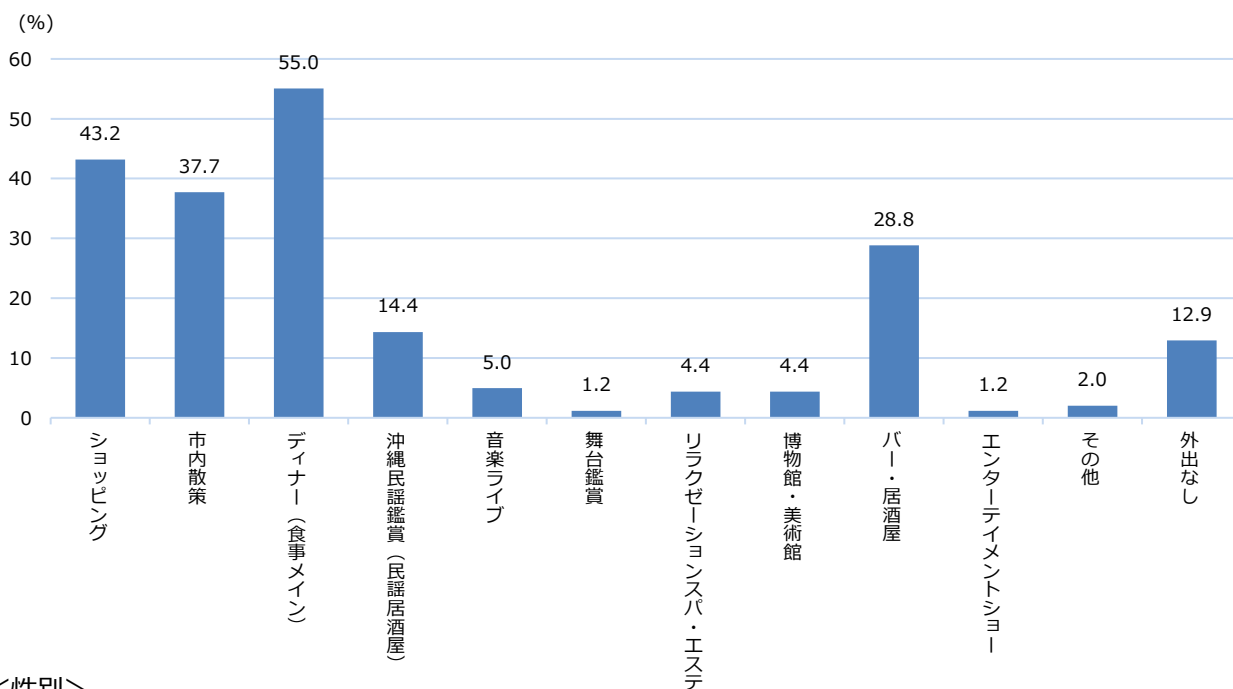


（１３）ナイトコンテンツの体験（複数回答可）

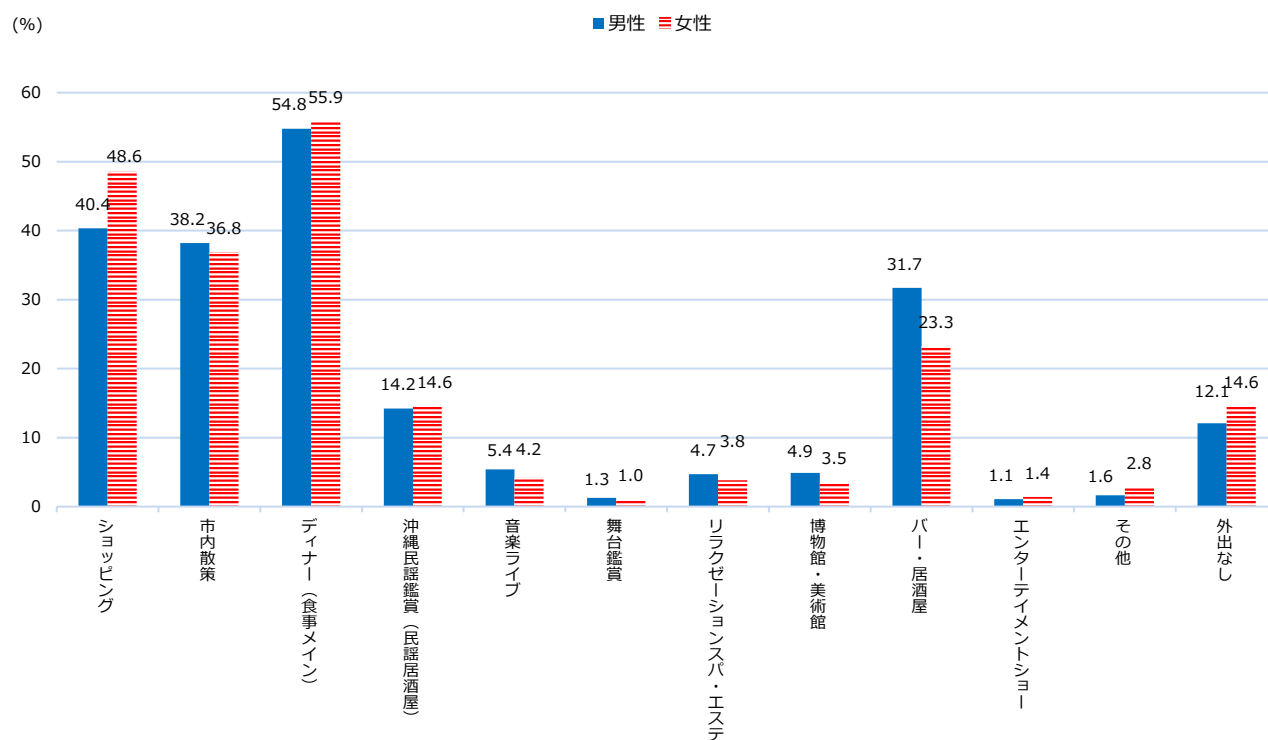
Q16. 今回の那覇市滞在中18時以降の活動やナイトコンテンツ（舞台鑑賞・音楽民謡鑑賞など）の体験についておたずねします。どのような活動やナイトコンテンツを体験しましたか。

那覇市に滞在中18時以降の活動やナイトコンテンツの体験については「ディナー」の55.0%で最も高く、次いで「ショッピング」43.2%、「市内散策」37.7%と続く。性別、年代別で見ても傾向に大きな差はみられない。

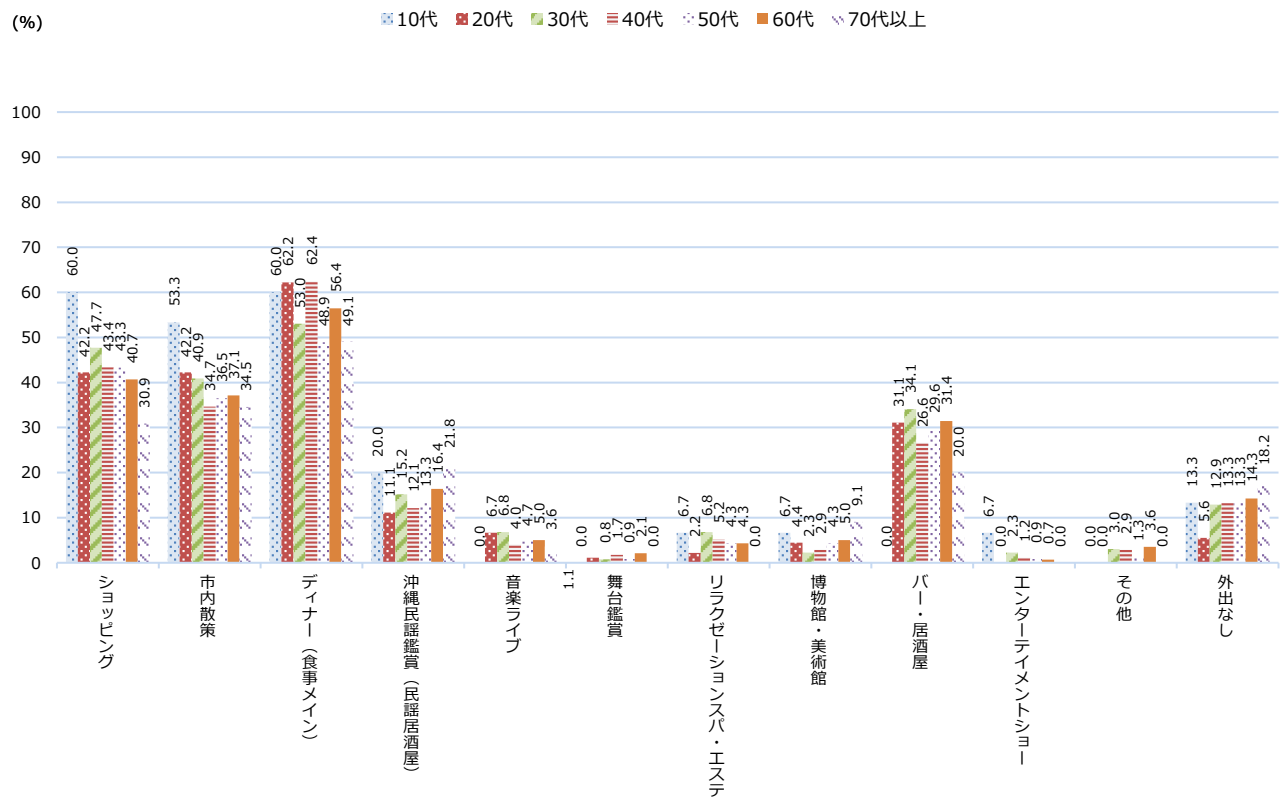
<令和4年度調査>



<性別>



(13) ナイトコンテンツの体験（複数回答可）
 <年代別>



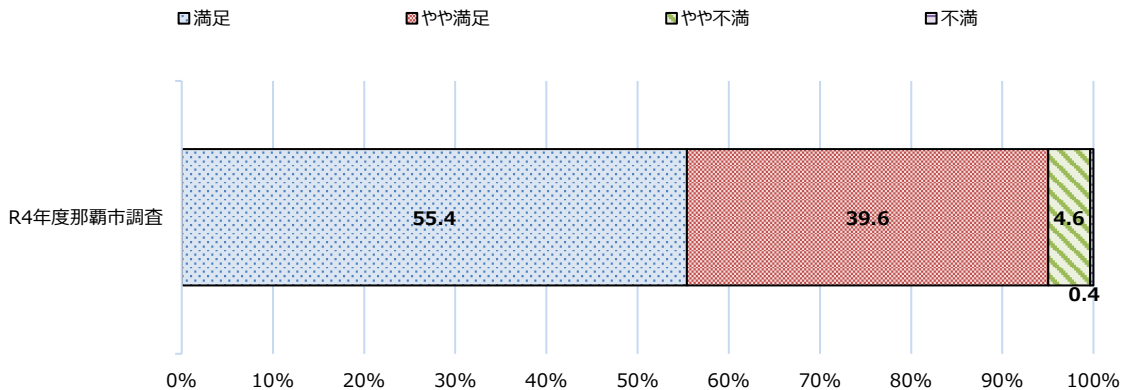
（１４）ナイトコンテンツの満足度

Q17. Q16で「12.外出なし」以外を回答した方におたずねします。あてはまる満足度を選んでください。

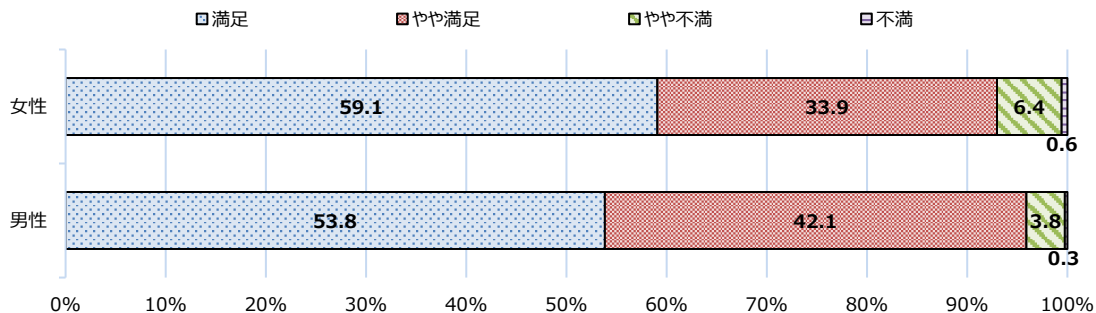
18時以降の活動やナイトコンテンツを活動した満足度は「満足」の55.4%と「やや満足」の39.6%を合わせると、95.0%が満足している。

性別にみると「やや不満」の割合は、男性よりも女性で割合が高くなっている。

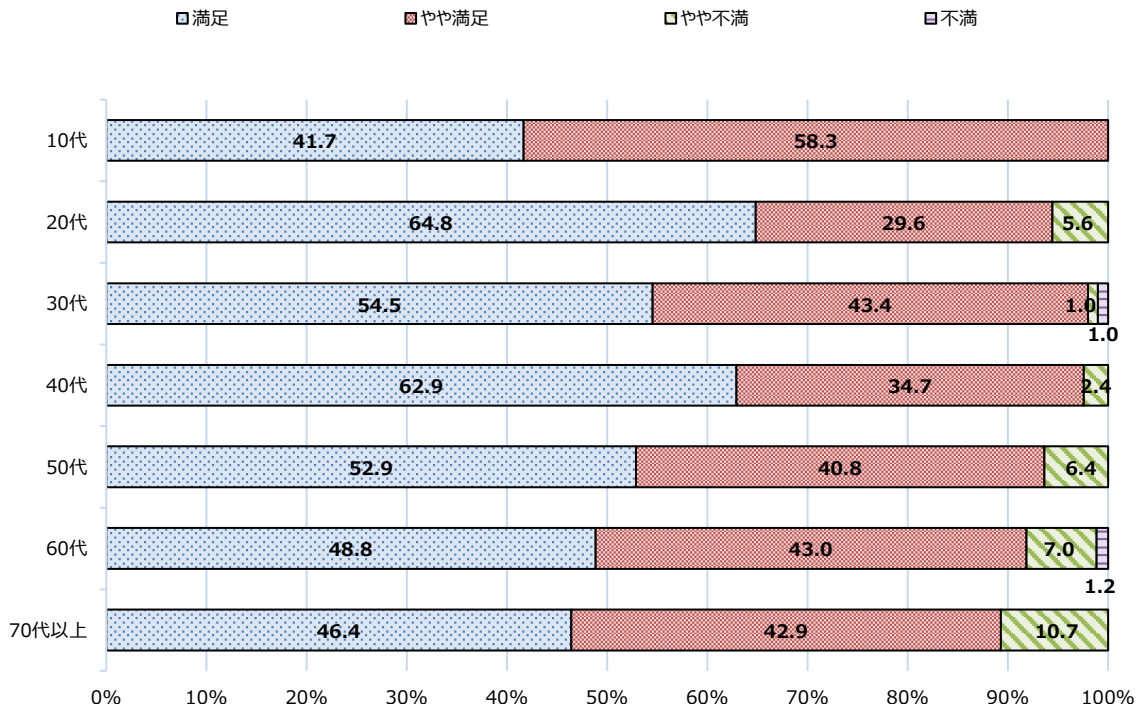
年代別にみると、満足度が高い年代は10代から60代で9割を超える。



<性別>



<年代別>



(1 5) 次回のナイトコンテンツの参加意向(複数回答可)

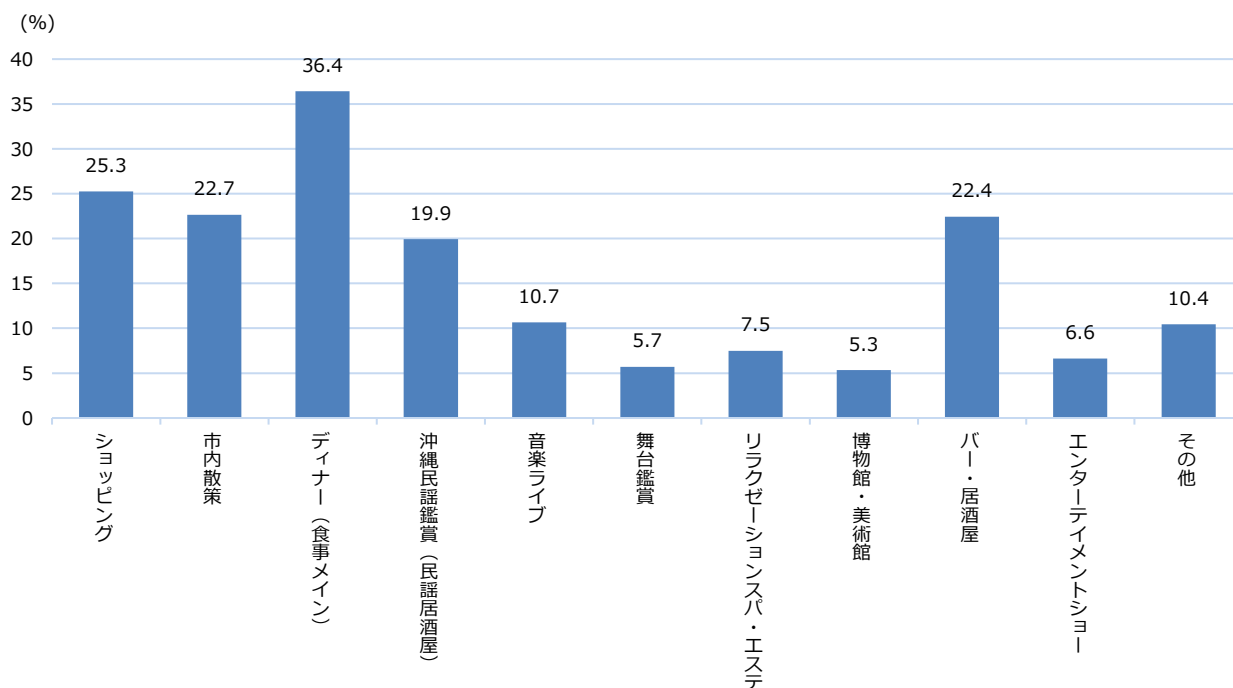
Q18.次回、那覇市へ訪れたときに体験したい18時以降の活動やナイトコンテンツは何ですか。

次回体験したい18時以降の活動やナイトコンテンツについて、「ディナー」の36.4%で最も高く、次いで「ショッピング」の25.3%、「市内散策」22.7%と続く。

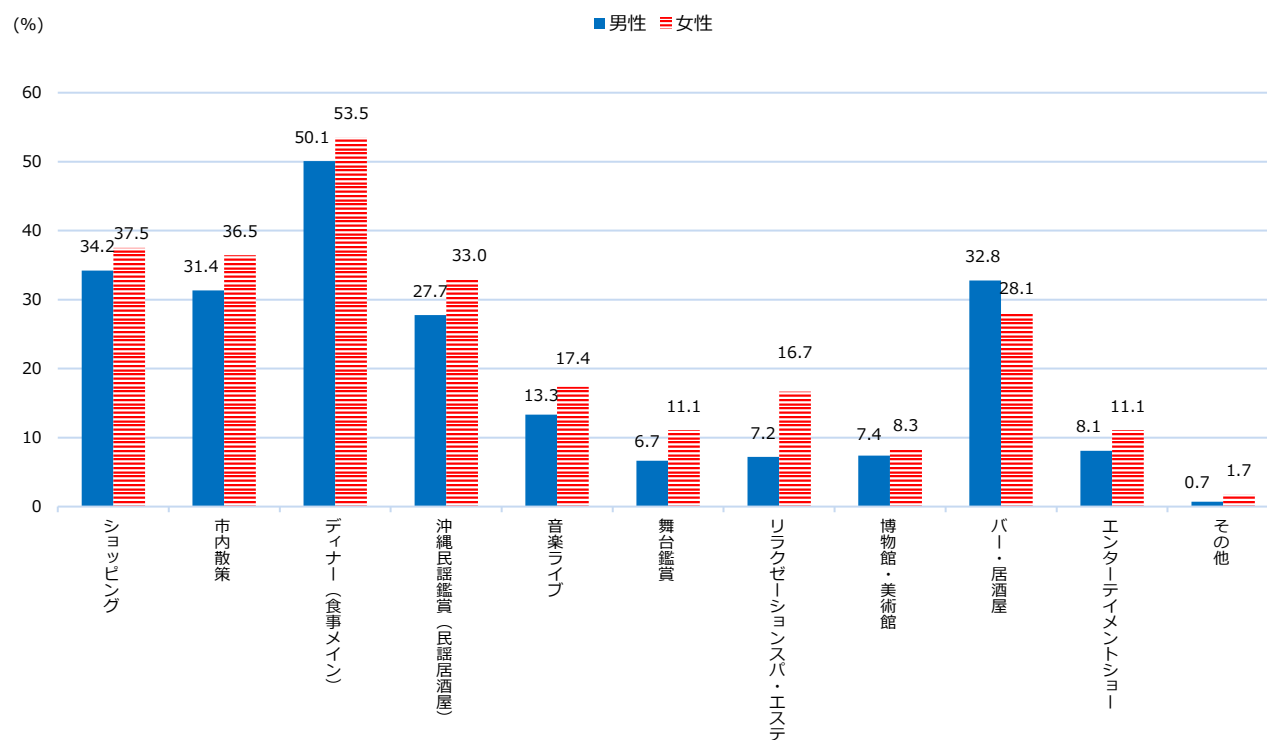
性別にみると、男性に比べ女性のほうが18時以降の各種活動やナイトコンテンツの参加意向の割合が高い傾向にあり、

女性より男性で割合が高い項目は「バー・居酒屋」であった。

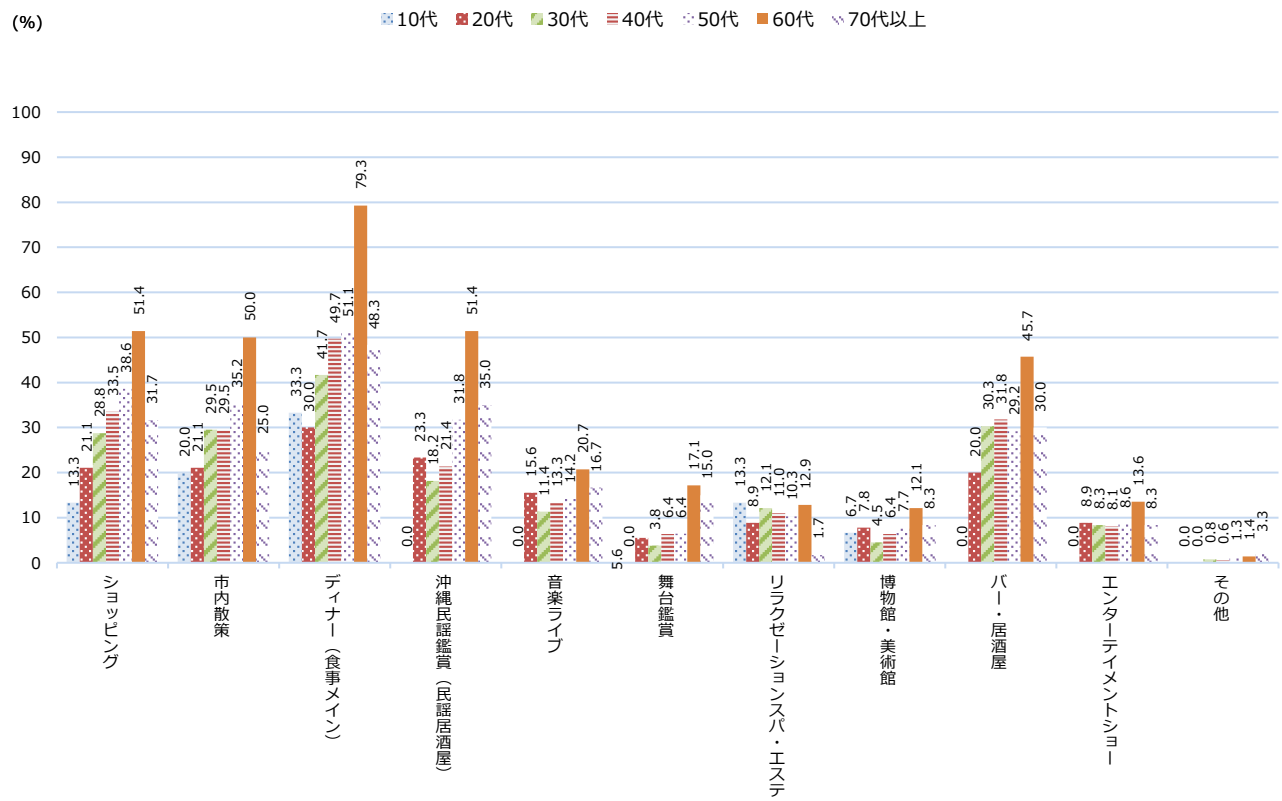
<令和4年度調査>



<性別>



(15) 次回のナイトコンテンツの参加意向(複数回答可)
 <年代別>



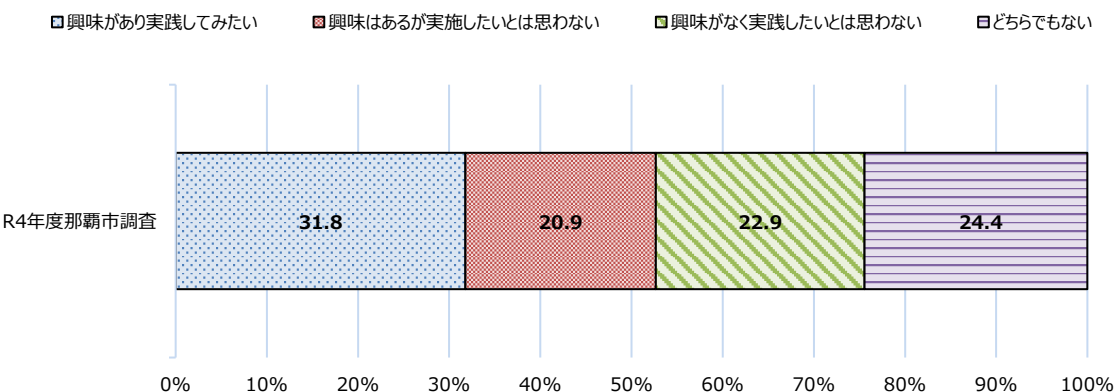
(1 6) ワーケーション関心度

Q19.働き方のひとつに「ワーケーション」が注目されています。あなたは、那覇市でのワーケーションに興味はありますか。

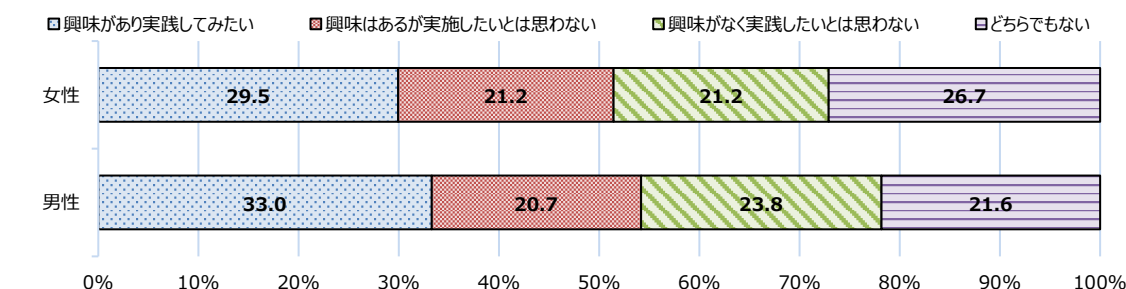
ワーケーションの興味について「興味があり実践してみたい」が31.8%、「興味はあるが実施したいとは思わない」が20.9%とワーケーションの興味度は高い結果となった。

性別にみると、男性よりも女性で「興味があり実践したい」と感じている割合が高い。

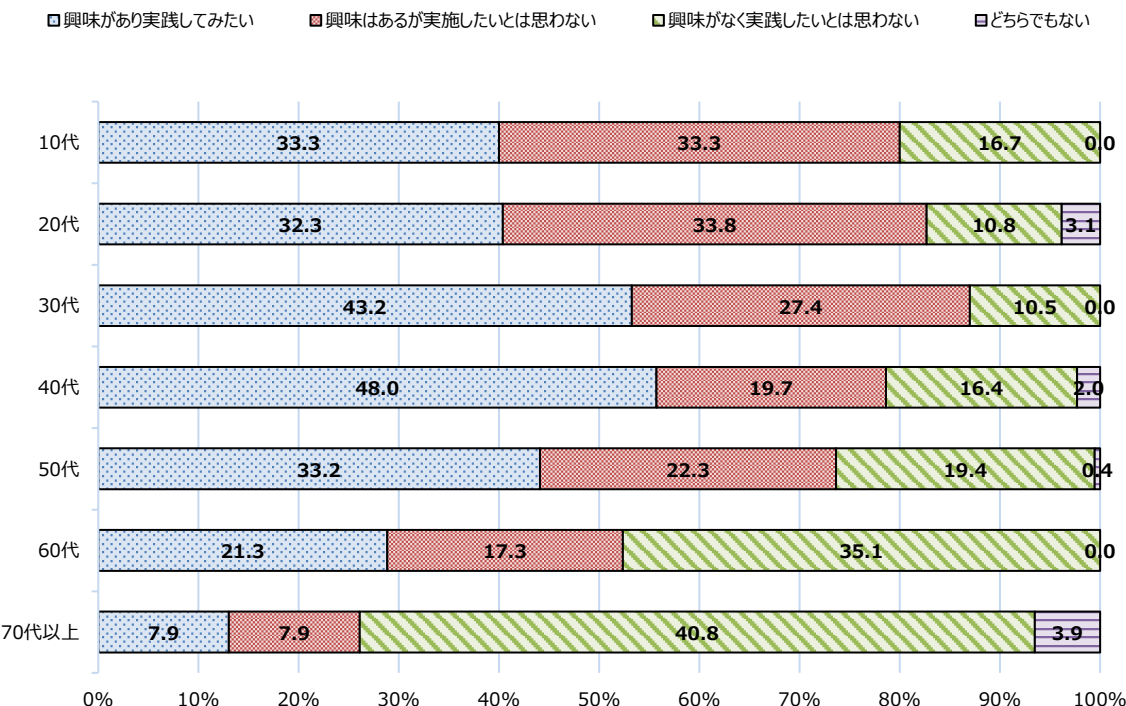
年代別にみると、「興味があり実践したい」と回答した割合は40代が最も高く、年代が高くなるにつれて興味度が低くなっている。



<性別>



<年代別>



（１７）ワーケーションの関心理由（複数回答可）

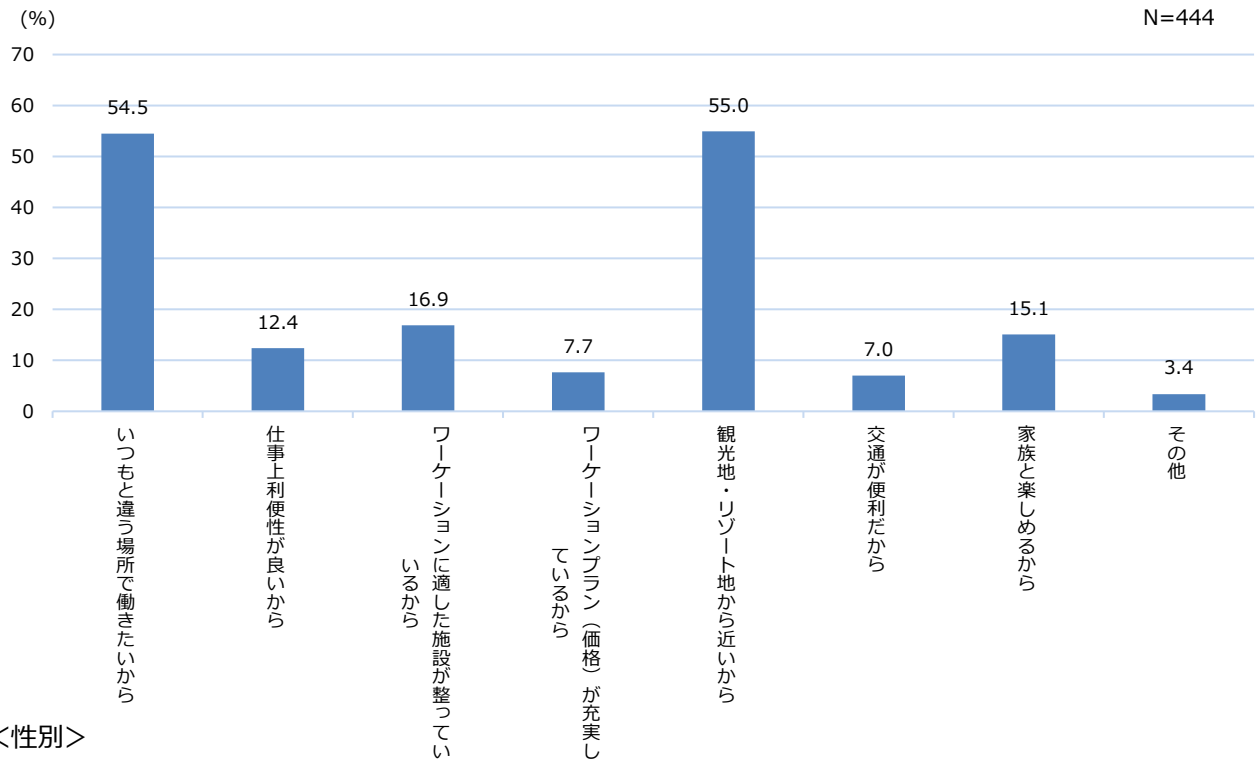
Q20.Q19で選択肢「1」、「2」を回答した方におたずねします。那覇市でのワーケーションに興味がある理由を次の中からお選びください。（いくつでも）

ワーケーションの興味がある理由をたずねると、「観光地・リゾート地から近いから」が55.0%で最も高く、次いで「いつもと違う場所で働きたいから」の54.5.0%と続く。

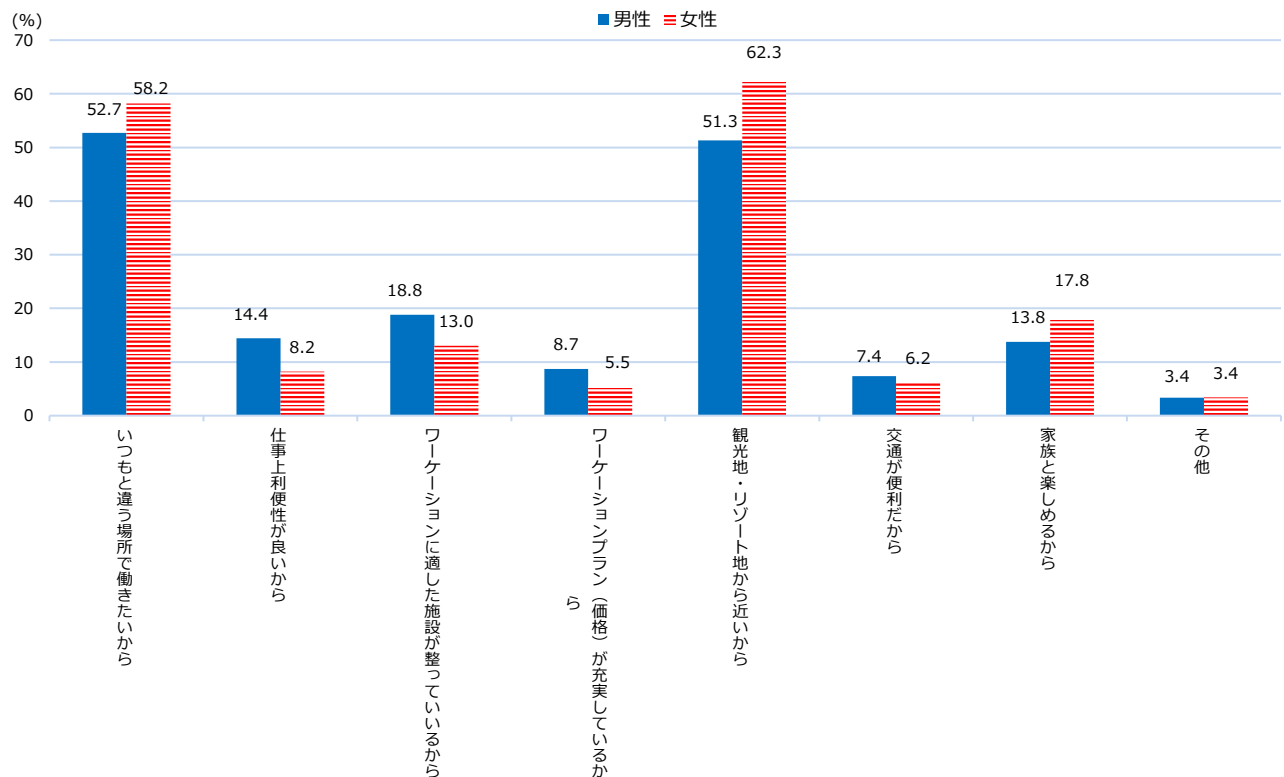
性別にみると、「観光地・リゾート地から近い」の回答は男性より女性で11.0ポイント高くなっている。

年代別にみると、「観光地・リゾート地から近い」の回答は20代で62.8%と他の年代よりも高くなっている。

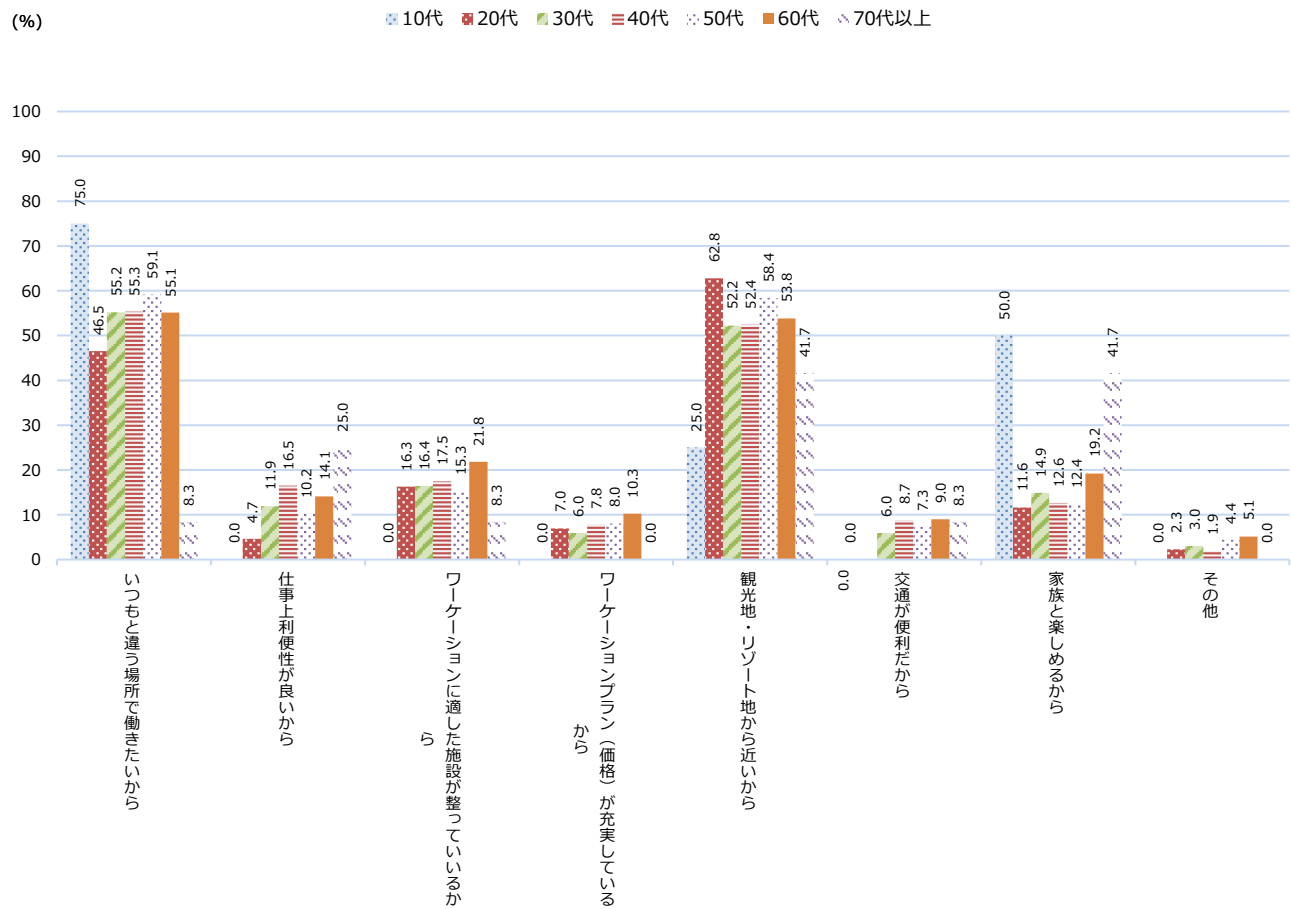
<令和4年度調査>



<性別>



(1 7) ワークーションの関心理由 (複数回答可)
 <年代別>



（１８）観光満足度

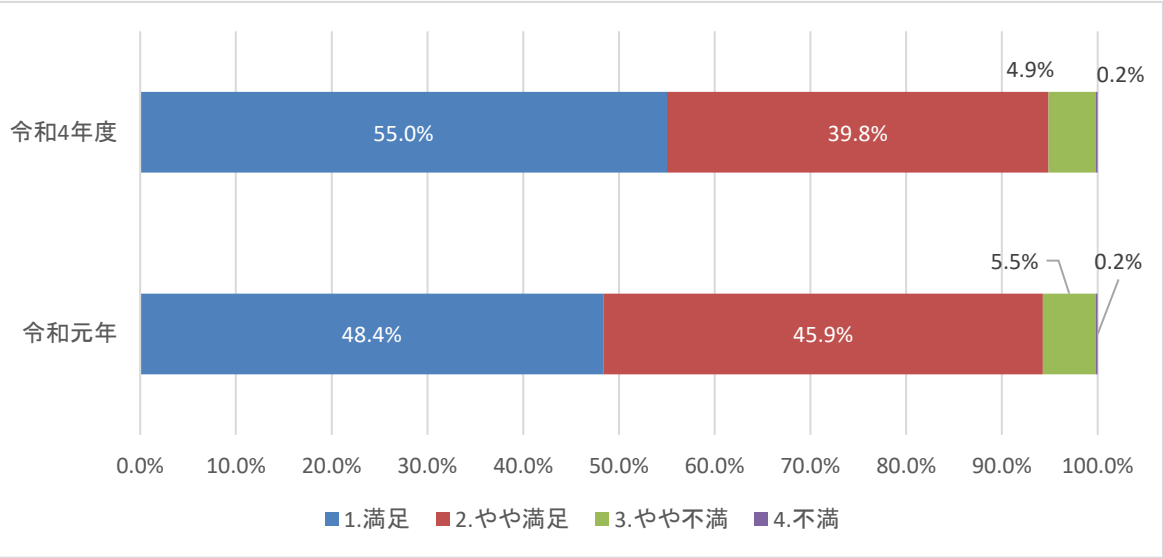
Q21.那覇市内における散策や宿泊など、観光全般における旅行の満足度を教えてください。

那覇市内観光の満足度については、「満足」が55%、「やや満足」の39.8%を加えると94.8%の高いポイントを獲得している。

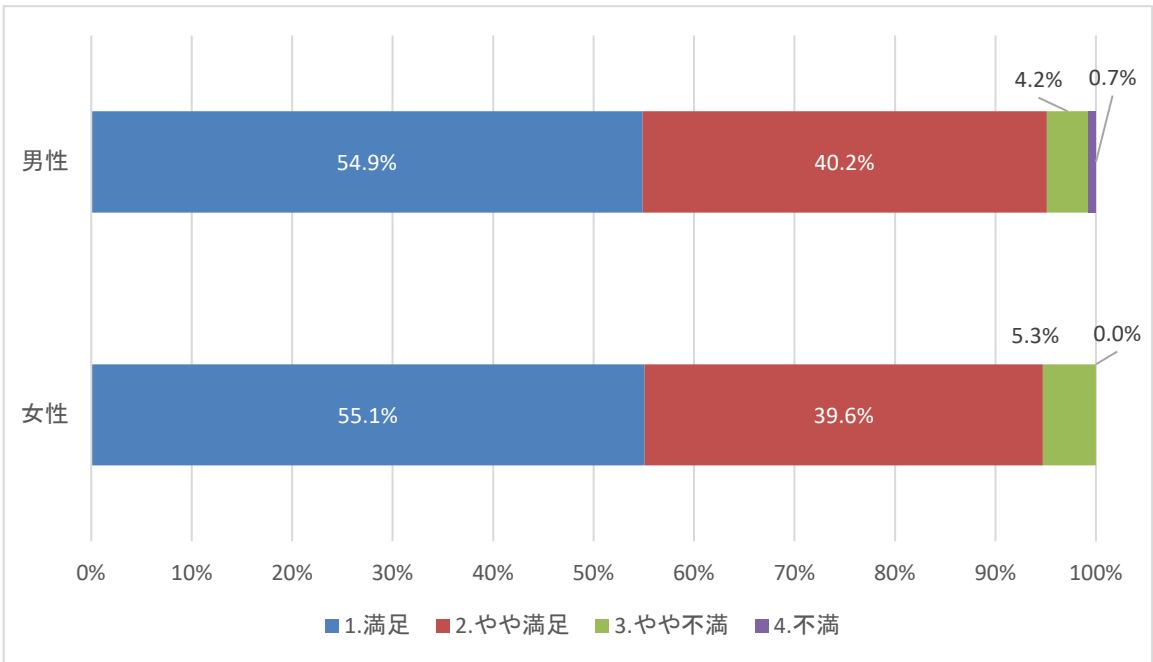
性別で見ても男女ほぼ差はなく満足度は高い。

年代別にみると、10代・20代の「満足」は80%を超える高さで、特に際立っている。

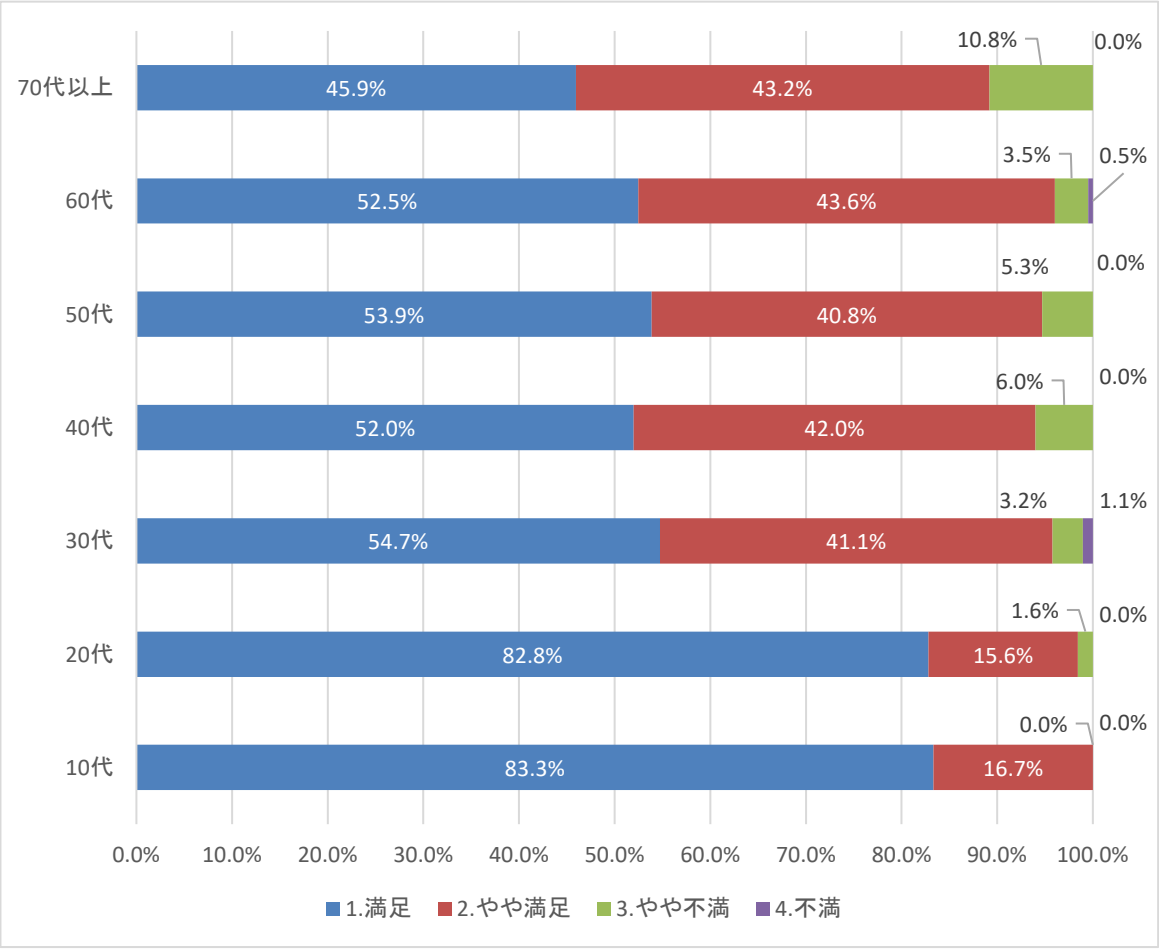
<令和4年度調査>



<性別>



(1 8) 観光満足度
<年代別>

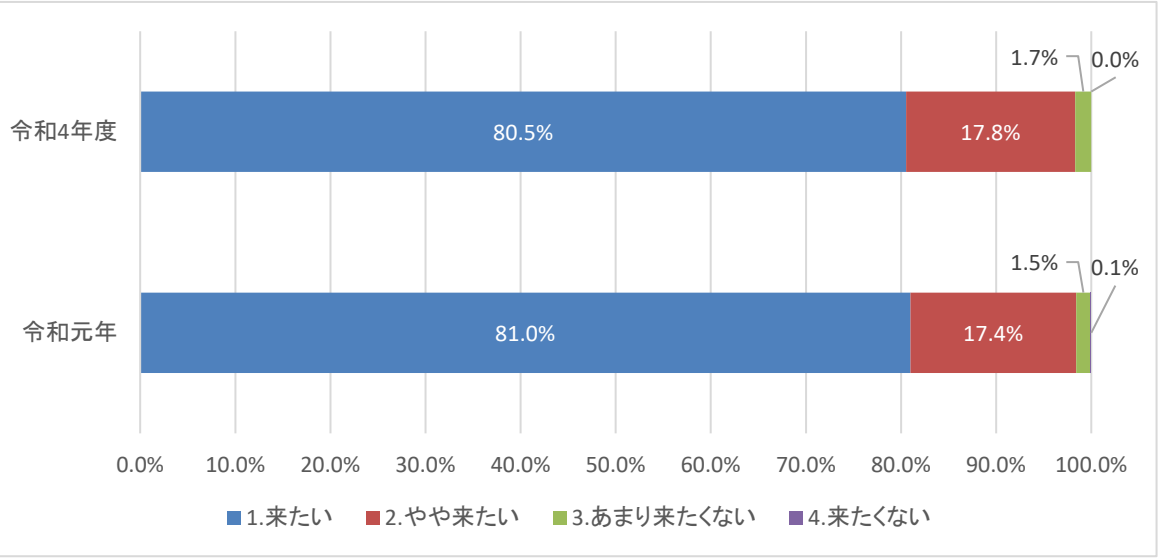


（１９）再訪希望度

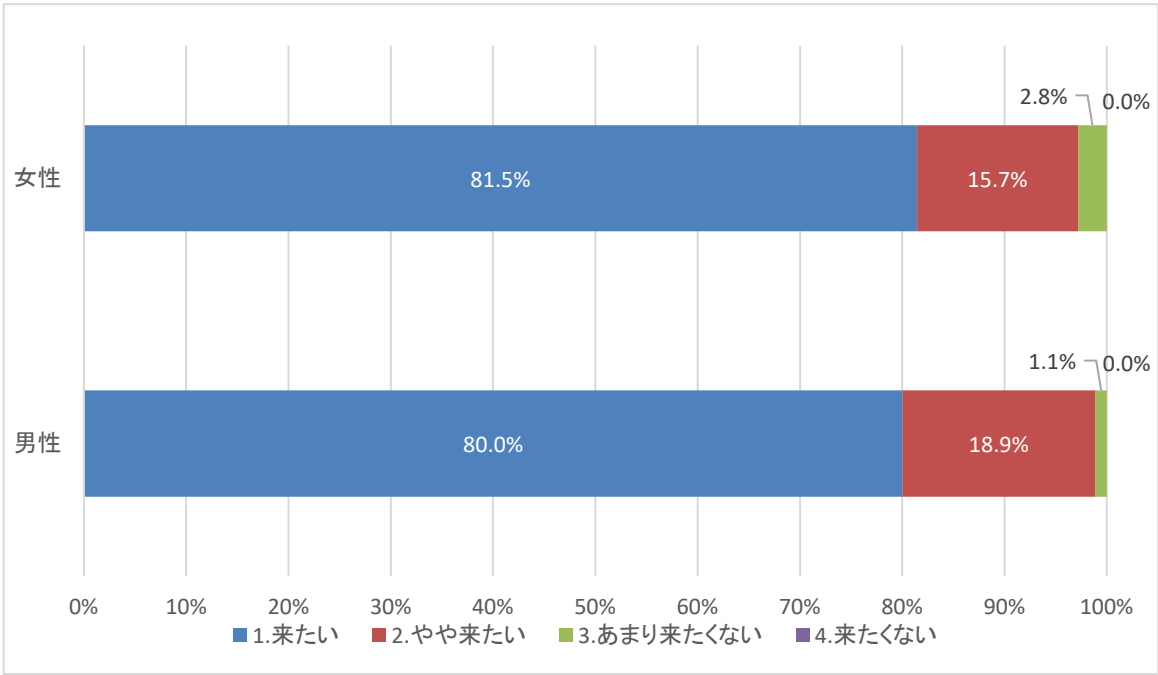
Q22.また那覇市へ旅行に訪れたいと思いますか。

那覇市をまた旅行で再訪したいかという問いに関しては、「来たい」が80.5%、「やや来たい」の17.8%を加えると実に98.3%の高ポイントを獲得している。性別で見ても男女ほぼ差はなく再訪希望のポイントは高いが、女性の「あまり来たくない」の値が男性のポイントの2倍強に達している。

＜令和4年度調査＞

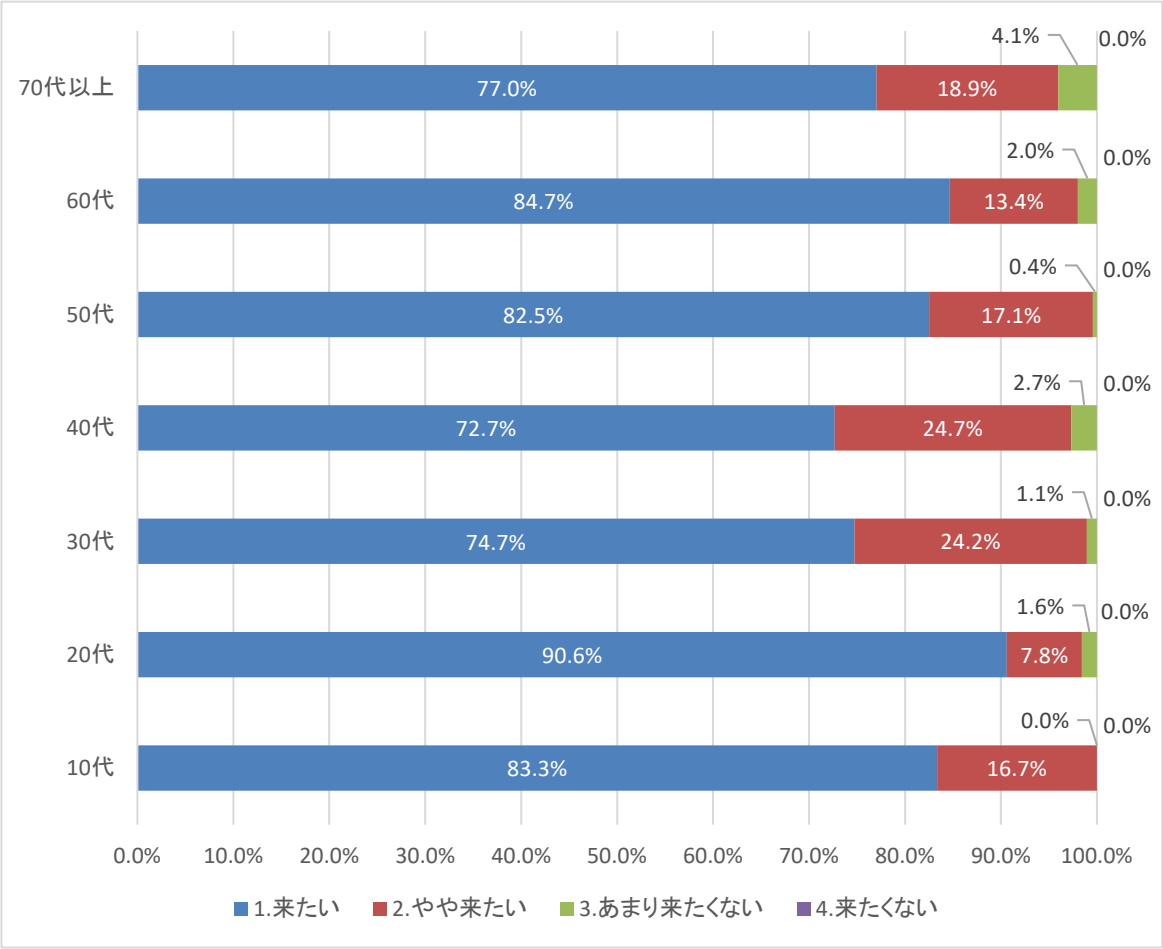


＜性別＞



(1 9) 再訪希望度

<年代別>



5. まとめ

まとめ

【回答者属性】

回答者の47.6%が「関東」からの来県で、次いで「関西」の22.5%、「中部」の12.2%、「九州」の8.8%、「東北」の2.7%、「中国」の2.5%、「北海道」の2.1%、「四国」の1.5%という構成比になっている。

令和3年度調査と比べ地域構成に大きな変化は見られない。性別では「男性」65.9%、「女性」34.1%と女性より男性の割合が倍近く多い結果となった。

年代別では「50代」「60代」がそれぞれ20%を超え、「30代」が10%強というバランスになった。

同伴者は「一人」が最も多く29.3%、次いで「夫婦」の27.3%、「子供連れ家族」の13.4%と続いている。令和3年度那覇市調査と比べると「一人」「夫婦」「その他家族」「女性グループ」が増加している。

【旅行実態】

旅行目的は「観光」中心。男性は「ビジネス」、女性は「保養・休養」も多い

旅行目的として最も回答が多かったのは「観光」で67.0%、次いで「ビジネス・研修」の10.4%、「保養・休養」の7.4%と続く。

性別で見ると、「ビジネス・研修」は男性の13.9%に対して女性は3.8%と大きく異なっている。一方で「記念旅行」は女性が男性よりも3.3ポイント高くなっている。

それ以外では「マリンアクティビティ」が男性4.3%に対して女性は2.8%、「ワーケーション」が男性が2.6%に対して女性は0.7%と傾向に差が見られる。

年代別に見ると、40代は「ビジネス・研修」の割合が15.6%で他の年代よりも高くなっている。

旅行日程は男性は「価格が手頃」、女性は「家族の休暇に合わせて」で決定

旅行日程を決定した主な理由は「休暇が取りやすい時期」が25.9%と最も高く、次いで「価格が手頃」の18.4%、「家族の休暇に合わせて」の15.1%の順になっている。

旅行日程を決定した要因を令和3年度調査と比較すると、「価格が手頃」が8.9ポイント増え、「連休」が5.3ポイント減少している。

性別で見ると、男性、女性ともに「休暇が取りやすい時期」の割合が最も高く、女性は「家族の休暇に合わせて」も高い傾向にある。

年代別に見ると、10～60代は「休暇が取りやすい時期」が最も多く、年代が高くなるにつれて「価格が手頃」の比率が高くなっている。

【那覇市について】

那覇市への宿泊回数10回以上のヘビーリピーターが3割強

令和3年度調査と比べて那覇市への宿泊回数は「10回以上」が34.2%と令和3年度調査と比べて15.4ポイント増加している。

性別で見ると、男性は女性に比べて「10回以上」のヘビーリピーターが多い傾向にある。

年代別に見ると、40～50代で訪問回数10回以上のヘビーリピーターが40%を超えている。

宿泊時期は2泊目以内が5割

那覇市内での宿泊時期について「1泊目」が60.6%と最も多く、次いで「2泊目」の47.7%が続き、4泊目以降は2割以下となっている。

性別で見ると、男女ともに「1泊目」を那覇にする宿泊者は5割を超える。「2泊目」は女性より男性で3.3ポイント高くなっている。

年代別にみると、那覇市の宿泊時期は40代～70代で「1泊目」が5割を超える。

宿泊施設は「シティホテル」が61.5%を占め、「ビジネスホテル」の30.5%を合わせると9割を占める。

性別で見ると、女性は男性よりも「シティホテル」が、男性は女性よりも「ビジネスホテル」の利用が多くなっている。

年代別に見ると、40～70代では年代が高まるにつれて「ビジネスホテル」を利用する比率が低くなる傾向にある。

宿泊理由は「空港から近い」

那覇市内への宿泊理由は「空港から近い」が最も多く41.2%、次いで「県内での移動の利便性」の36.9%、「周辺施設の充実性」の35.3%と続いていて、性別や年代別でも大きな差は見られない。

市内の移動手段は「レンタカー」が最も多く51.2%と半数以上の人を利用し、次いで「モノレール」の50.1%、「路線バス」の21.5%と続いている。令和3年度調査と比較すると、「モノレール」が27.4ポイント大きく増加しており、「一般タクシー」が8.4ポイント増加している。

性別で見ると、男女での傾向に大きな差はない。

年代別に見ると「10代」を除き、どの年代においても「レンタカー」の比率が3割を超える傾向が見られる。

滞在中必要な情報は「飲食店」

滞在中に入手した情報は「飲食店」が最も多く、4割弱の人が情報を入手している。

男性または高い年齢層で幅広く情報を収集する傾向がみられる。

旅行形態は「個人旅行」が過半数

旅行形態は「個人旅行」が65.6%と6割を占め、令和3年度那覇市調査に比べ4.9ポイント減少している。

市内消費額は一人当たり58,509円

那覇市内で支出した費用は58,509円で、令和3年度那覇市調査と比べ6,975円減少した。

支出項目を令和3年度那覇市調査と比較すると、土産品・買物費のみ増加しているのが目立っている。

令和3年度沖縄県調査と比較すると、総額で33,046円支出額が少ないという結果となった。

那覇市滞在中に体験したナイトコンテンツはディナー（食事メイン）が5割

那覇市滞在中の18時以降の活動やナイトコンテンツの体験については「ディナー（食事メイン）」が55.0%で最も高く、次いで「ショッピング」43.2%、「市内散策」37.7%となっている。

性別にみると、男女共に18時以降の活動やナイトコンテンツの体験割合はそれほど差が無く、男性で割合が高いのは「バー・居酒屋」で、女性で割合が高いのは「ショッピング」となっている。

活動内容に対する満足度は「満足」と「やや満足」を合わせると95.0%が満足している。

次回のナイトコンテンツの参加意向は「ディナー（食事メイン）」が36.4%で最も高く、次いで「ショッピング」25.3%、「市内散策」22.7%となっている。性別にみると全体的に女性の方が参加意向の割合が高く、唯一「バー・居酒屋」で男性が女性より4.7ポイント高くなっており、体験した割合と同じく次回の参加意向割合も男性の方が高い。

ワーケーションに興味がある割合は5割超え

ワーケーションへの関心は「興味があり実践してみたい」「興味はあるが実践したいとは思わない」の合計で52.7%と高い。

性別でみると、男性に比べ女性の関心度が高い傾向にある。

年代別にみると、年代が高まるにつれてワーケーションへの関心度が低くなり、30代・40代の関心度が高い。

6. 資料 調査票

アンケート調査へのご協力をお願い

那覇市では、よりよい観光地づくりの資料として活用するための調査を実施しています。

つきましては、アンケート調査票にご記入の上、返信用封筒に入れてポストへご投函くださいますようお願いいたします。回答は統計的に処理し、他の目的に使用することはございません。

ご回答をお寄せいただきました方の中から、抽選で20名様に1,000円相当の那覇市の特産品をプレゼントさせていただきます。当選者の発表は発送をもって代えさせていただきます。

なお、この調査は株式会社ゼンリンインターマップに委託しています。

那覇市役所 経済観光部 観光課 (TEL 098-862-3276)

■ アンケート票のご記入についてのお願い

1. アンケート調査の対象者

この調査は、那覇市内の宿泊施設に1泊以上宿泊された国内観光客を対象に実施しています。

2. ご記入方法

- 質問には選択式と記述式があります。選択式の質問は、該当する選択肢の番号に○をつけ、記述式の質問は回答欄にご記入をお願いします。
- 選択式の質問は、「ひとつだけ」選ぶものと、あてはまるものをすべて選択する「複数選択可」の質問がございます。

3. アンケート票の返送について

- ご記入いただいたアンケート票は、返信用封筒に入れ、切手を貼らずに郵便ポストへご投函ください。
- アンケート票を受け取ってから、1ヶ月以内にご投函をお願いします。

■ アンケート調査のお問合せ先

この調査は、株式会社ゼンリンインターマップが受託して実施しています。

調査の内容などについてご不明な点がございましたら、下記までお問合せくださいますようお願いいたします。

調査委託機関：株式会社ゼンリンインターマップ (担当：平良)

TEL： 098-996-5345

記入例

Q0. 居住地を教えてください。

居住地 **東京** **都** 道・府・県

Q1. 性別

1. 男性 2. 女性

Q2. 年齢

45歳

「ひとつだけ」と「複数回答可」を間違わないよう、ご注意ください。

Q3. 今回の旅行はどなたとご一緒にいらっしゃいましたか。(ひとつだけ)

- | | | | |
|---------------|-------------------|-------------|------------------|
| 1. 一人 | 2. 夫婦 | 3. 恋人・パートナー | 4. 子供連れ家族 |
| 5. 三世代(親子孫)家族 | 6. その他家族(両親兄弟など) | 7. 女性グループ | 8. 男性グループ |
| 9. 男女グループ | 10. 職場の同僚(ビジネス目的) | 11. その他() | |

Q13. 滞在中、どのような情報を求めましたか。実際に入手した情報を教えてください。(複数回答可)

- | | | | |
|------------------------|-----------------|--------------|----------------|
| 1. 宿泊施設 | 2. 公共交通 | 3. 世界遺産・観光施設 | 4. 史跡・旧跡 |
| 5. イベント・祭り | 6. 特産品・名産品 | 7. 伝統芸能公演 | 8. 伝統工芸体験 |
| 9. 現地ガイド・体験プラン | 10. 飲食店 | 11. 地元スーパー | 12. ショッピングセンター |
| 13. トイレ(多目的・多機能トイレを含む) | 14. 無料Wi-Fiスポット | | |
| 15. 災害対策(台風対策など) | 16. 感染症対策実施状況 | 17. PCR検査の場所 | |
| 18. 医療機関 | 19. コインロッカー | 20. 駐車場 | 21. その他() |

～ 裏面もご確認ください。～

那覇市の印象及び感想・ご意見・提言などがございましたら、どのようなことでも結構ですのでお聞かせください。

※今後の観光施策に役立てたいと思いますので、具体的な改善点などをお気兼ねなくご記入ください。

1,000円相当！

ご投函いただいた方の中から、抽選で**那覇市の特産品をプレゼント**させていただきますので、下記に発送先をご記入ください。なお、取得した個人情報については、発送以外の目的で使用はいたしません。

ご住所	:	〒
		
お名前	:	
		
電話番号	:	

～ ご協力ありがとうございました～

那覇市の観光(旅行)についてのアンケート調査票(8月末実施)

Q0. 居住地を教えてください。

居住地	都・道・府・県
-----	---------

Q1. 性別

1.男性 2.女性

Q2. 年齢

歳

Q3. 今回の旅行はどなたとご一緒にいらっしゃいましたか。(ひとつだけ)

1. 一人	2. 夫婦	3. 恋人・パートナー	4. 子供連れ家族
5. 三世代(親子孫)家族	6. その他家族(両親兄弟など)	7. 女性グループ	8. 男性グループ
9. 男女グループ	10. 職場の同僚(ビジネス目的)	11. その他()	

Q4. 差し支えなければ、世帯年収を教えてください。(ひとつだけ)

1. 300万円未満	2. 300～400万円未満	3. 400～500万円未満
4. 500～600万円未満	5. 600～800万円未満	6. 800～1,000万円未満
7. 1,000万円～2,000万円未満	8. 2,000万円以上	

Q5. 今回の旅行の**主な目的**を教えてください。(ひとつだけ) ※記念旅行…新婚・銀婚旅行、誕生日・記念日などの旅行
※ワーケーションとは、普段の職場とは異なる場所で、休暇を楽しみつつ仕事をおこなうこと。

1. ビジネス・研修	2. 観光	3. ワーケーション	4. 保養・休養	5. 帰省・友人訪問
6. 記念旅行	7. 結婚式に出席	8. スポーツ観戦・体験	9. マリンアクティビティ(ダイビング含む)	
10. イベントへ参加	11. その他()			

Q6. 今回の旅行日程を決定した**主な理由**を教えてください。(ひとつだけ)

1. 休暇が取りやすい時期	2. 旅行の主な目的に適した時期	3. 家族の休暇に合わせて
4. 価格が手頃	5. ビジネス・研修	6. 連休
7. 混雑を避けるため	8. 行事やイベントの日程	9. 旅行ツアーの日程
10. その他()		

Q7. 那覇市内への宿泊は今回で何回目ですか。(ひとつだけ)

1. 初めて	2. 2回目	3. 3回目	4. 4回目	5. 5～9回目	6. 10回以上
--------	--------	--------	--------	----------	----------

Q8. 今回の旅行全体の宿泊数を教えてください。

今回の旅行全体の宿泊数は _____ 泊

Q9. 今回の旅行期間中の那覇滞在の宿泊時期について教えてください。(いくつでも)

1. 1泊目	2. 2泊目	3. 3泊目	4. 4泊目	5. 5泊目	6. 6泊目
7. 7泊目	8. 8泊目以降				

Q10. 今回、那覇市内で宿泊した施設の種類を教えてください。(ひとつだけ)

- | | | |
|----------------|--------------|-----------------------------|
| 1. シティホテル | 2. ビジネスホテル | 3. ドミトリー (簡易宿泊施設・ユースホステルなど) |
| 4. ウィークリーマンション | 5. 民宿 | 6. ペンション |
| 7. 民泊施設 | 8. 実家・親戚・知人宅 | 9. 別荘・リゾートマンション |
| 10. 保養所・研修所 | 11. 会員制宿泊施設 | 12. その他 () |

Q11. 那覇市内に宿泊された理由を次の中からお選び下さい。(複数回答可)

- | | | |
|--------------------------------|----------------|-------------------------------|
| 1. 空港から近い | 2. 県内での移動の利便性 | 3. 周辺施設の充実性 (飲食店や商業施設等が揃っている) |
| 4. 目的地 (観光地やイベント会場) に近い | 5. 価格が手頃 | 6. ワークेशन環境 (通信設備) |
| 7. 宿泊したい施設がある (ネームバリューやサービスの質) | 8. 知人等の紹介 | 9. ネットの評判 |
| 10. 那覇市以外の市町村の土地勘がない | 11. ツアーに組まれていた | 12. その他 () |

Q12. 那覇市内における移動手段を教えてください。(複数回答可)

- | | | | |
|------------|----------|-------------|-----------|
| 1. 路線バス | 2. 観光バス | 3. 一般タクシー | 4. 観光タクシー |
| 5. モノレール | 6. レンタカー | 7. 自家用車・社用車 | 8. 自転車 |
| 9. その他 () | | | |

Q13. 滞在中、どのような情報を求めましたか。実際に入手した情報を教えてください。(複数回答可)

- | | | | |
|-------------------------|-----------------|--------------|----------------|
| 1. 宿泊施設 | 2. 公共交通 | 3. 世界遺産・観光施設 | 4. 史跡・旧跡 |
| 5. イベント・祭り | 6. 特産品・名産品 | 7. 伝統芸能公演 | 8. 伝統工芸体験 |
| 9. 現地ガイド・体験プラン | 10. 飲食店 | 11. 地元スーパー | 12. ショッピングセンター |
| 13. トイレ (多目的・多機能トイレを含む) | 14. 無料Wi-Fiスポット | | |
| 15. 災害対策 (台風対策など) | 16. 感染症対策実施状況 | 17. PCR検査の場所 | |
| 18. 医療機関 | 19. コインロッカー | 20. 駐車場 | 21. その他 () |

Q14. 今回はどのような形態で旅行されましたか。次の1～5のうちから一つ選び、一人あたりの旅費等をご記入ください。

- | | |
|--------------------------------------|---------------------|
| 1. マイレージ利用なしの個人手配旅行 (交通・宿泊等を自分で手配) ⇒ | 一人あたりの往復航空券 _____ 円 |
| 2. マイレージ利用ありの個人手配旅行で実質負担分あり ⇒ | 一人あたりの往復航空券 _____ 円 |
| ※実質負担分がない場合は「0」とご記入ください。 | |
| 3. フリープラン型のパッケージ旅行 ⇒ | 一人あたりの参加費 _____ 円 |
| 4. 観光つきのパッケージ旅行 ⇒ | 一人あたりの参加費 _____ 円 |
| 5. 団体旅行 (地域や職場、学校などの団体) ⇒ | 一人あたりの参加費 _____ 円 |

Q15. 那覇市内で支出した一人あたりの費用を教えてください。

※那覇市外で支出した費用と、ツアーパッケージに含まれる費用は除いてください。

※市内交通費は、ツアー参加費に含まれていないガソリン代なども含めてご記入ください。

※該当なしの場合は「0」とご記入ください。

- | | |
|------------------------------|--------------------|
| 1. 宿泊費 _____ 円 | 2. 市内交通費 _____ 円 |
| 3. 土産品・買物費 _____ 円 | 4. 飲食費 _____ 円 |
| 5. 娯楽費・入場料 _____ 円 | 6. 研修費・参加費 _____ 円 |
| 7. その他 _____ 円 (自由記述: _____) | |

Q16. 今回の那覇市滞在中18時以降の活動やナイトコンテンツ（舞台鑑賞・音楽民謡鑑賞など）の体験についておたずねします。どのような活動やナイトコンテンツを体験をしましたか？（いくつでも）

- | | | | |
|-----------|-------------------|---------------------------------|------------------|
| 1. ショッピング | 2. 市内散策 | 3. ディナー（食事メイン） | 4. 沖縄民謡鑑賞（民謡居酒屋） |
| 5. 音楽ライブ | 6. 舞台鑑賞 | 7. リラクゼーションスパ・エステ | 8. 博物館・美術館 |
| 9. バー・居酒屋 | 10. エンターテインメントショー | 11. その他（ ） | 12. 外出なし |

Q17. Q16で「12.外出なし」以外を回答した方におたずねします。

あてはまる満足度を選んでください。（ひとつだけ）

- | | | | |
|-------|---------|---------|-------|
| 1. 満足 | 2. やや満足 | 3. やや不満 | 4. 不満 |
|-------|---------|---------|-------|

Q18. 次回、那覇市へ訪れたときに体験したい18時以降の活動やナイトコンテンツは何ですか。（いくつでも）

- | | | | |
|-----------|-------------------|---------------------------------|------------------|
| 1. ショッピング | 2. 市内散策 | 3. ディナー（食事メイン） | 4. 沖縄民謡鑑賞（民謡居酒屋） |
| 5. 音楽ライブ | 6. 舞台鑑賞 | 7. リラクゼーションスパ・エステ | 8. 博物館・美術館 |
| 9. バー・居酒屋 | 10. エンターテインメントショー | 11. その他（ ） | 12. 特になし |

Q19. 働き方のひとつに「ワーケーション」が注目されています。

あなたは、那覇市でのワーケーションに興味はありますか？（ひとつだけ）

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. 興味があり実践してみたい | 2. 興味はあるが実践したいとは思わない |
| 3. 興味がなく実践したいとは思わない | 4. どちらでもない |

Q20. Q19で「1」、「2」を回答した方におたずねします。

那覇市でのワーケーションに興味がある理由を次の中からお選びください。（いくつでも）

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. いつもと違う場所で働きたいから | 2. 仕事上利便性が良いから |
| 3. ワーケーションに適した施設が整っているから | 4. ワーケーションプラン（価格）が充実しているから |
| 5. 観光地・リゾート地から近いから | 6. 交通が便利だから |
| 7. 家族と楽しめるから | 8. その他（ ） |

Q21. 那覇市内における散策や宿泊など、観光全般における旅行の満足度を教えてください。

- | | | | |
|-------|---------|---------|-------|
| 1. 満足 | 2. やや満足 | 3. やや不満 | 4. 不満 |
|-------|---------|---------|-------|

Q22. また那覇市へ旅行に訪れたいと思いますか。

- | | | | |
|--------|----------|-------------|----------|
| 1. 来たい | 2. やや来たい | 3. あまり来たくない | 4. 来たくない |
|--------|----------|-------------|----------|

7. 観光客の声

都道府県	性別	年代	自由意見
山形県	男性	70代	空港到着して、何も(沖縄民謡など)なかったのでムードを盛り上げる意味でも到着ロビーや飛行機から降りてすぐのところで流したら感動するのではないかと思います。
福岡県	男性	40代	バスが不便。飲酒するため、バスが充実すると便利です。
愛知県	女性	50代	☆Q15の質問がよくわかりませんでした。バス代はネットで購入したりしていますので、どこで支出したと回答するのが難しいです。市外への交通もどう解釈したらいいのか。帰りは那覇市で下車時に支払ったので帰りだけということでしょうか？ ☆私はゆいレールの観光客向け 1 日乗車券を運よくネットで探し当てたので使えましたが、気が付かない人も多かったのでは？ と思います。1 日乗車券で入場料が安くなることは旅行中には気付きませんでした。
東京都	女性	30代	今回の旅行は、子どもの頃に家族旅で来た以来久しぶりの沖縄でした。その頃にはモノレールがなかったそうで、今回は空港からホテルに向かう際も、夜呑みに国際通りに向かう際もとてもスムーズに旅行が進みました。街もきれいでしたし、ごはんも美味しかったです。20 時くらいになってもおみやげが買うことができて良かったです。ファミリーには那覇市内のみでも満足できるかなと思いましたが、カップル等には、やはり長期滞在になるほど、ビーチ（人の少ない）や他の観光施設を求めたくなると思いました。とても楽しい旅行になり大変満足しております。
長野県	女性	30代	初めて来ましたが、観光地として整備されていて、とても良かったです。車の運転もしやすかったです。夜遅くまで開いている店も多く、お土産も買うことができました。
兵庫県	男性	20代	果物や野菜・建物・植物等の見るもの全てが、初めて見るものが多く新鮮に感じた。さとうきびやパイナップルを食べたり、体験ダイビングがあったりと沖縄でしかできない体験が充実していて、まだまだ体験したりず、また来たいと思う 2 泊 3 日の旅行だった。
東京都	男性	30代	空港から近く、街中にもアクセスが良く、新しい割にリーズナブルなホテルが多くとても魅力的。一方で、沖縄の最大の魅力である海でのアクティビティをやろうと思うと車が必須なのは不便。加えてビジネス圏・観光圏・生活圏が混在しており「リゾート」としての魅力は一段落ちる。（それが面白味ではあるが）さらに古い違法？建築や、ガラの悪い人を見かけることも少なくなく夜に安心して出掛けることにはマイナスに感じた。波の上ビーチあたりをワイキキビーチのようにホテル・ショッピングをまとめた地域に出来ればより面白く出来るのでは？
東京都	男性	50代	路線バスに IC カード（Suica 等）が使えたら良かった。土地勘が無いのでタクシーの近距離（結果的に）移動に気を遣う、1 メーター OK 等の表示があるとありがたい。
埼玉県	女性	40代	昨年末 12 月に主人と沖縄に行きました。私は人生初めての沖縄で子供をそでてながら子育ても一段落し、きれいな沖縄の海を見て感動しました。前回は、沖縄の観光・食事などを楽しみましたが、今回はマリンスポーツ・パラセーリング・シュノーケリングに挑戦しようと、水着など用意をし、準備したのですが、出発前日に台風が発生し、全てが中止となり、予定が全て変更となりました。が、島唄ライブに初めて行き、そこで出会った歌手 千咲さんにこんな私に温かく話しかけてくれて、歌をきかせてもらい元気になりました。沖縄の空気・人の温かさにふれ、心がとてもおだやかになりました。沖縄が大好きになりました。大満足です。必ずまた沖縄に行きます。おきなわのみなさんにありがとうございます。
千葉県	女性	30代	那覇市がどこまでか（自分が動いた場所のどこまでが那覇か）が正直分からない部分もあるのですが、メインは空港、国際通りで首里城も行きました。タクシーの運転手さん、お店の方など旅行でかかった方がおすすめのお店（そのお店以外も）を教えてくださいましたのが助かりました。国際通りでシーサー（下に国際通りと書いている）（グレーの）と写真を取りたかったのですが、どちらの端だったと思いますが分からず、暑くて探せずあきらめました。お土産屋さんで、シーサーや琉球ガラスの説明をして頂いたのが楽しい思い出となり、また説明して頂いたことで、よりお気に入りのお土産が購入できました！ 難しいと思いますがお土産がまとめて送れたら（複数のお店で購入するとそれぞれ送り状を記入し、受け取りもするので）いいなとは思いました。雨が降りましたが、ホテルで傘を貸して頂き大変助かりました。まとめると、夫と思い出に残る楽しい新婚旅行ができました。
大阪府	女性	20代	観光の便がレンタカーがなければ行きにくい所が多く、名護市などへは行けずあきらめたので、交通の便が那覇市外へも行けると嬉しい。観光バスツアーが同じような物が多く、どれか一つを選んでいったため、色々かぶらない（コース）ものがあれば良いと思う。
神奈川県	男性	40代	レンタカーが無いと移動しにくい。ホテル出発等の市内観光バス等があると良いのでは？ 高知などには観光施設をまわるバスがあり便利。

都道府県	性別	年代	自由意見
新潟県	女性	40代	喫煙可の居酒屋があったので驚いた。それなりに大きい店だったので、分煙にするか、案内の時に一言教えてほしいと思った。
京都府	女性	20代	首里城での案内の方や、それぞれのお店の店員さん、みんな優しく質問にも丁寧に答えて下さりすてきな旅行になりました。道路もきれいな所が多く、運転もしやすかったです。子連れにも優しく、ベビーカでの飲食も出来たので3世代旅行でしたが、みんな「たのしかった」と思える旅行になりました。
東京都	女性	60代	○観光バスを利用して沖縄観光いたかったのですが、朝の1本しかなくて、もう少し本数がれば良いと思った。（寝坊にまにあわなかった） ○個人タクシーでの観光も考えたが、女性ひとりでの参加は少し不安ありとおもひやめました。女性のドライバーさん、又は、複数での参加のときは個人タクシーも利用してみたいと思った。 ○途中で地元のガイドさんの話をききながらの観光をさせてもらいました。地元のガイドさんのお話はとても良かったです。 ○ゆいレール、もう少し島全体に通っていると良いなと思いました。 ○沖縄独自の伝統文化、食文化等楽しむ企があれば参加したい。文化交流たのしそう。 ○沖縄のことは習ってみたい
長野県	女性	50代	○第一印象は、長野市よりも活気があって都会だなと思いました。観光地というか、バスの運転手、タクシードライバー今回出会った現地のの人々全ての人がとても親切で明るくて良い人達ばかりでした。又行きたいです。でも、長野の人にとって9月の沖縄はとっても暑く感じられ、行くとしたら冬にしたいと思います。○少しでも気になったのが、第一牧志公設市場の2Fの「さくら」という所で食事をしましたが、店主？調理をしていたおじさんがマスクをしていませんでした。何か理由があつての事かなあと思いますが、まだコロナ感染者が多い時でしたので気になりました。
福岡県	男性	40代	○ゆいレールが空港に直結しているのが良くレンタカーが無くても移動しやすい。○歩道橋に階段がなく、スーツケースを持って歩き移動は大変。○各観光地への移動方法が自動車中心であり、その他バス等が少ない。○ホテルでレンタカーをスポット的に借りられると良い。
愛知県	男性	20代	このアンケート、QRコード読み取りで、スマホ・PCからも回答できるようにして頂けると尚良いです。
京都府	女性	20代	以前訪れた時よりも、やはりコロナのせいか閉店しているところや国際通りの活気がなくなったように感じました。これから少しずつでも、以前のように活気が戻るといいですね。
神奈川県	男性	50代	ホテルや飲食店のスタッフの皆さん全員が素晴らしい接客で、感動しました。また、訪れたいです。ノーマスクで過ごせたのでとても快適でした。
千葉県	男性	30代	コロナ渦であっても地元の方から声をかけて頂いたり、フレンドリーな印象を持ちました。ゆいレールと路線バス1日乗車券をどちらも利用しましたが、路線バスは市内外を縦横に走っていてとても便利なのにその存在が周知されておらず観光客向けの割引制度があるのに買える場所が限られているので空港や国際通り等観光客が多い場所でも買えると良いと思いました。
神奈川県	女性	30代	国際通りの夜は若い方が多く活気があり、外国へ来たような開放感がありました。これはとても素敵だとは思いますが、一方で警官や見周りの方といった様な治安維持に関係する方が一見いらっしやなかったとお見受けしました。今回は高齢の母との2人旅でしたので少し不安を感じました。一人旅や高齢者であっても安心安全を感じられる夜間の観光が叶うと良いなと思います。
東京都	男性	50代	戦跡地をもっと気軽に定額で回れると良いレンタカーを借りて個人で巡るしかないのが残念。旧海軍司令部、はえばる文化センター、ひめゆり、轟の壕等魅力的なポイントが多くあるのにあまりアピールされていないしかも巡るには車で移動するしかない。戦跡巡りツアーなどがあると嬉しい。若い人たちが太平洋戦争の沖縄には大変興味を持っている、特に壕はもっとアピールすべき。
大阪府	女性	60代	沖縄大好きです。大阪の秋か冬に又行きたいです。一生懸命働いてリフレッシュしに沖縄に行きますネ。今回も暑い夏でしたが、THE沖縄でした。
北海道	女性	30代	台風による建物の壁の劣化やはがれが他の街では気になったが那覇市は整備されている。国道58号線の朝夕の混雑を緩和する方法検討、都市計画での道幅拡張・信号の一斉同時鳴動。

都道府県	性別	年代	自由意見
群馬県	女性	60代	年に3回位沖縄に来る様になって10年以上になります。モノレールも出来、延び、バスも上等になり便利に。那覇市民の様にスーパーへ行き、コンドミニアムで過ごすのが楽しい。色々ホテルも利用しましたが気取らず過ごせるのが一番。又チョイチョイ来ます！！
東京都	男性	30代	・波の上みそら公園（ダイビング）にゴミが大量に浮いてた。・那覇市内は夕方渋滞がひどくてバスが時間通りに来なかった。・博物館（おきみゅー）は大変見応えがあったが美術館は物足りなかった。・首里城へ家族旅行（高齢の両親）をしたいと考えているが、坂が多く行動しづらいため、スロープや手すりを設置して欲しい。・那覇市内の居酒屋のライブがとても良かった。（石嶺愛莉さん）・牧志市場は閑散としていて、少し寂しかった。
東京都	女性	40代	末吉公園はとても良いところですが、園内マップがないので現在地が分かりませんでした。パーベQ場所として、誰でも自由に無料で使用できるところがあればいいなと思います。（届け出をした人だけが使用できるようにするとか）
京都府	男性	70代	1）国際通りにぎやか、だけ。2）裏通 暗くやばそう（個人感）（専門店）。個性的なみやげ店（トウキ、琉球みやげ）、喫茶店がある通りが良い。探索出来る様な町並、通りを創る。3）夜もやっつる、博物館、資料館。4）飲み屋がバラバラに多い。知らない町では入りづらい。ニギヤカ、落ち付き、フゼイが混ざっている。ニギヤカが勝ってる！
東京都	女性	60代	初めての沖縄は天候に恵まれ、最高の旅でした。首里城、そして、平和記念公園、ひめゆりの塔などに行きました。首里城が30年かけて完成して、まもなく火災で消失したという事実にあざんとしましたが、その事実に触れられたのもその地に足を入れたからこそだと思うので再度の復活を心から願っています。二度と同じ事が起きない様に防火・防災対策には、国の宝をいかに保存するかを沖縄県だけの対策ではなく国と連携して、支援を受けて文化財保存に力を入れて頂きたいと心から思いました。復活した首里城にまた再開に行きたいと思います。沖縄の方のフレンドリーな対応に心が何度もいやされました。ありがとうございました。
東京都	男性	60代	今回、3泊4日の沖縄旅行のうち、最終日の1泊を那覇市で宿泊したが、空港や県庁所在地だけあっていろいろな面で充実していたと感じた。ただ、首里城や海軍指図跡などの駐車場を利用したが、駐車場からどのように移動していけば、目的地に最短で行くことができるのか、初めて行った人でもわかる様な道案内標示が少なかったような気がするのでその辺を改善していただけるともっと便利に観光できると感じた。
京都府	男性	50代	移動に、路線バスを使いましたが本土の交通 I Cカードが使えず、現金での支払いしかなく不便でした。またバス停到着時の乗客時しか両替できず不便です。バスが時間通りに来ず不便です。バス停にあるバスがどこにいるのかを教えてくれるQRコード読み取っても操作がわからずバスがどこにいるか調べられません。移動がわかりやすくなればさらに楽しめる街になると思いました。
兵庫県	女性	50代	2年ぶりに訪れましたが道路がきれいに舗装され街全体もきれいになったと思いました。コンビニも増え便利でした。トロリーバスがあれば夜の街も楽しいなと思ったり、イルミネーションももう少しあればとお思いました。温泉施設もうれしいですね！
千葉県	男性	20代	基本的に飲食店や、お土産屋さんの人達の人当たりがよく丁寧な説明をしていただいたり満足しています。改善していただきたい点としては、2点ございます。1点目は、那覇についた1日目に夜ご飯を探していたのですが、足が疲れてしまい落ち着いて選ぶことができませんでした。気軽に入れる休憩所やカフェなどが点在していると良いと思います。2点目は県立博物館が月曜休館であったことです。日曜にガンガラーの谷を見学して次の日に内容を深めようと博物館に行こうとしたのですが、開いておらず行けませんでした。観光客としても、月曜まで延長してプランを組む人が多いと思うので月曜に開館することの需要はあると思います。
福岡県	男性	60代	電動アシスト自転車は良い。もっと充実させてほしい。ロングステイに補助金を。
兵庫県	女性	50代	那覇は好きで良く旅行に来ます。主にレンタカーを利用しますが、この度レンタカーがなかなかとれなくて…。ゆいレールでも観光はできましたが、その他移動にどんなものがあるか、例えばバス、レンタバイクなどそういう情報が知りたい。あと、ゆいレールは車内の駅表示がなく、ホームにも駅表示ほしいです。
福岡県	女性	30代	〇シャッター街が増えてしまって少し寂しい〇観光客の多いお土産の多い所、ビーチがもっとリゾート地っぽくなっていると写真映えるなど（真っ白の建物や、コテージ風な小屋、Caféなど）思う〇アメリカンビレッジのように海を見ながらオシャレにCaféしたり食事したりできると嬉しい。あしびなーOUTletまで、電車がモノレールでいけると空港までの空き時間に使いやすい。
千葉県	男性	60代	基地がなくなり安全、安心な街になってほしいです。

都道府県	性別	年代	自由意見
神奈川県	男性	20代	おきなわワールドのスーパーエイサーショー公演に感動した。面白くて、沖縄文化に感じました。Go o d !
愛知県	女性	30代	今回、友達家族と一緒に旅行しました。小さい子もいた為、夜であることはせずに、ホテルのプールと温泉を楽しむということにしました。コロナの為、レンタカーが取りづらく、1日しか遠出が出来なかったのはすこし残念でした。那覇市内でも観光出来るところがありますが、やはり子供（特に小さい子）がいる場合は、レンタカーが必要だなと感じました。私は、中学生と下が小4の子なので、徒歩やモノレール等での移動でも苦ではなかったので、中日（なかび）1日は別行動をして楽しみました。今回ホテルにプール付きにしておいてよかったと感じました。
大阪府	男性	50代	首里城の再建を望みます。再建中の工程等をもっと見せてほしいです。沖縄は素晴らしい所が多数あり、その中でも那覇には観光、グルメのスポットが多いのですが、観光案内所のHPには問い合わせ先が分かりにくいです。今回体験を探したのですが見つかるのに大変苦労しました。
東京都	女性	30代	夜はお酒をのみたいので、基本タクシーで移動しました。行きはホテルでタクシーを呼んでくれるからいいけれど、帰りがタクシーがない。なかなかひろえないでこまった。コロナでタクシーがへったのかな・・・って思いました。首里城で募金を考えた時に、大きな募金箱があればと思いました。売店に小さいやつだとなかなか見つかりませんでした。早く復興してほしいです。今回は、どこに行ってもお土産をたくさん買いました。少しでも沖縄の経済が戻ればいいですね。またすぐ来たいです。
宮城県	女性	40代	国際通りのホテルのメインで宿泊していました。すでにあきてしまっています。沖縄出身の友人にアドバイスもらって那覇以外すめられています。今回レンタカー借りてみて正解でした。次是那覇以外にとまります。
埼玉県	女性	40代	道路の整備状態があまり良いとは言えないかなと思った。
神奈川県	男性	30代	非日常があるためとても楽しめました！レンタカーが全然予約できず苦労しました。
長野県	男性	50代	首里城公園を見学したが、警備の方に「城壁の築かれた年代」や「古い石垣がどこに残っているか」聞いたところ適格な解答と古い石垣だけではなく古い石畳がどこにあるかで教えてもらった。しっかりとした対応が警備の方まで徹底されていることに感銘を受けた。今後もこのような対応ができるようにして欲しいし、このような対応をできる方々を評価して欲しい。
三重県	男性	60代	台湾のように、那覇市内に夜市、屋台村を新設していただければ、もっと沖縄に興味を持てる。色々な場所にできればいい。
山口県	女性	60代	今回は那覇市に滞在時間がとれなかったため、市内観光ができませんでした。次回は是非時間をとり訪れたいと思います。宿泊施設は大満足でした。ホテルも多数あるのでいろいろなホテルに泊まりに行きたいと思います。首里城公園の広大さ、史跡に驚き首里城の完成を楽しみにしております。
北海道	男性	30代	コロナ対策が弱く感じた。ノーマスクでの飲酒、大声で騒ぐ人が他県と比べ多く感じる。好きな場所だからこそ観光客も安心して楽しめる場所であって欲しい。
岡山県	女性	40代	沖縄の運転手さんの対応がめっちゃくちゃ良い人もいれば、めっちゃくちゃ悪い人もいて同じ会社でもこんなにちがうのかと驚いた。基本的にどの観光地でもスタッフさんの対応は良かった。みんな顔が沖縄っぽくてそれが面白くて一番印象に残った。
千葉県	男性	60代	今回の那覇市観光は日程が短かったので2回目の首里城が見たかったので来ました。今回は美ら海水族館が日程にあったので、次回は那覇観光を中心に考えたいと思います。今回はツアーの為、シティホテル泊でしたが温泉のあるホテルにしたい。
兵庫県	男性	50代	今回の沖縄旅行は、2泊3日のレンタカー付プランでしたが、レンタカーは2日目に返却し那覇市内はゆいレールの24時間チケットを利用しました。帰りの飛行機が15時30分発なのでゆいレールの24時間チケットは非常に有効に使えました。郊外に新しいショッピングセンターや水族館までレンタカーがよって行きにくいと多いのでバスも使える公共交通機関の共有バスなど格安であれば運転できるひともしめるではないでしょうか？

都道府県	性別	年代	自由意見
埼玉県	男性	20代	台風等雨天時の観光スポットを明示していただきたいです。
東京都	女性	40代	以前来た時はモノレールがなかったが、今回近場移動が目的だったのでとても便利だった。バスもたくさんあって良かった。那覇バスターミナル→オリックスレンタカー空港店へ行くバス（250系？）の集り場がわかりづらくて困った。大きなバスターミナルの9番（11番だったかな？）と書いていたら通りを渡ってローソン前だった。大きな案内板に案内が欲しかった。今回、きっとキャンセルが出て（台風来たので）、レンタカー12h6500円を運よく借りたかったけど、友人や地元の方が「レンタカーないよー！あっても高いよー！」と書いてたので、改善されたいと思う。少し離れた観光地には直行（高速）バスがあると便利だと思った。（特にレンタカー借りづらいなら）。サーファーおたぎに路線バスはつらい・・・。
大阪府	男性	50代	市内バスのフリーチケットが高い。モノレールとセットにするともっと高い。結局は2名以上だとレンタカーのほうが安くて便利になってしまう。他都市のように公共交通を使った観光がもっと手軽にできるようにすべきではないかと思います。 ※私は運転免許はあり、普段は良く運転しますが、旅行先では、お酒を楽しみたいので、出来れば運転せずに公共交通で移動したいと思っています。
東京都	女性	50代	・那覇市役所の立派な建物にビックリしました。あのシーサーも素敵です。 ・58号線（市内）の渋滞の改善があるといいかなあ？ ・アンケートがよりよいものに生かされる事を願います。頑張ってください！！
東京都	男性	50代	何度もおとずれていますが、奥深いです。おトクな情報がわかりにくいのもっとわかりやすくなれば良いと思います。
大阪府	女性	50代	街全体が、どこかのんびりしていて、普段とは違う世界に来たような・・・旅行をするには、ピッタリな街だと思いました。街の人達もどの店のスタッフの方も、気さくで、優しく、面白くて、人間味あられていて、すごく居心地が良かったです。（暑かったけど） 平日だったからかもしれませんが、お土産店等、お店の閉店時間が早かったような・・・（コロナ渦もあって） ・沖縄は、どこに行っても景色がいいし、皆さん人の好さが顔に出てて、それだけで充分です。楽しかったです。
宮城県	女性	40代	宿泊ホテルについて。今回予約したホテルより、良いホテルを見つけて後から後悔してしまいました。ホテルの情報など教えてもらえたら嬉しいです！（キッチン、冷蔵庫、洗濯機付きのシティーホテルがあるとは知りませんでした。）
埼玉県	男性	50代	台風でしたが、車の運転はしやすかったです。台風で各施設が開いているか電話で確認しましたが、ホームページで確認できれば良かったです。あまり更新されていないHPが多い印象でした。
東京都	女性	20代	・今回初めて行きましたが、本当に楽しかったです！ ・交通の便で、パスモも使えるようにしてもらいたいです。 ・車をもっていない人でも大丈夫な乗り物1日何でも乗れる券を、作って頂きたいです。
東京都	女性	20代	初めて沖縄に来て、みんな親切で、優しく、本当に大好きな場所になりました。今回は仕事のいっかんで来ましたが、また、旅行で来たいと思います！ものすごく暑かったので、お店の中が、もう少しだけ涼しいといいなと思いました。
兵庫県	男性	70代	夕方頃からの沖縄古典舞が観賞できる施設があれば、うれしい。
千葉県	女性	40代	バスでもSuicaやパスモが使えたらいいなと思いました。モノレールでこれらができるようになったのは非常に助かり便利です。また、パートナーがヴィーガンなので、ヴィーガン対応の飲食店がもっと増えるとオプションが増えて助かります。（今はプラント・ベースドやヴィーガンが食べられる食べ物が増えてきていると思うので）
神奈川県	男性	60代	レンタカーがなくても観光地へのアクセスがしやすいように。例：観光用の巡回バスの運行（首里城まわり）
東京都	男性	50代	仕事、プライベートで何度も訪れています。そぼくであたたかい人柄にいつも感動していますいつもありがとうございます。

都道府県	性別	年代	自由意見
兵庫県	男性	60代	国際通りのサイン（道案内とか）が劣化してみにくいものが多い。イメージUPのために更新を。
神奈川県	女性	70代	30年近く前に沖縄に来た時は、読谷村の海で子供たちと過ごただけで今回は、初めての観光（？）です。那覇に3泊いて、東御廻りというマニアックな挑戦をし、ミントグスク以外を制覇しました。東御廻りを現地の人さえ知られていないには驚きでした。北谷に2泊して、読谷村チビチリガマ、グスク、そして辺野古。ちょうど知事選の翌日に入りましたので、沖縄滞在5日間毎日、沖縄タイムスと琉球新報を買って自宅に持ち帰り、じっくり読んで次回の「沖縄旅行」に備えます。（濱崎 哲郎）
静岡県	男性	60代	首里城が再建した時、来沖したいと思っている。
東京都	女性	50代	中心地にあるバスセンター待合室案内所で〇〇に行くには何番乗り場から乗ればよいかをたずねた際、ファイルパラパラめくりわからなかったのか、スマホで調べ始めたのにはビックリした。△△時のバスですと言われたが事前に調べた時間、〇〇にもありますと言うと、あ、〇〇行きか・・・と。すべてをはあくしろとは言いませんが、せめて聞かれる事にはしっかり答えてほしかった。ちなみに行ききたかった場所は、名もない店でもなく国立でやっている観光施設です。数年前に来た時はもう少しあたたかみのある地域とおもっていましたが、何だかそっけない感じがしてそういう世の中なんだろう。観光地としてしっかりやってほしい。
神奈川県	女性	60代	空港から近く、モノレールが走っていて近代的になっていたので、少しビックリしました。子供達が小さい時はマリネジャーが主でしたが、今回初めて市内のホテル泊まってみて、大人の楽しみ方が出来ました。今度はお友達と是非遊びに行きたいです。そして26年の首里城再建後、必ず又訪れたいです。又あの姿を見に来ます。暑い中の作業は大変ですが頑張ってください。
長崎県	女性	50代	伝統芸能をもっと気軽に体験したい
神奈川県	男性	20代	飲食店の店員さんがマスクしていないことが多いように思うので改善されたいなと思いました。
東京都	女性	20代	坂が多いので、電動アシスト付きの自転車を手軽に借りることができたら、1人旅や近場の観光に便利だと感じました。
大阪府	男性	20代	天候は晴れが多く、過ごしやすかったです。観光施設が多く、楽しめました。
千葉県	男性	10代	思っていたよりも人、街が賑やかな印象だった。また、バス停も沢山あり、レンタカーを使わない人にとっても便利だと思った。
埼玉県	男性	50代	ホテルのサービス面の向上。
兵庫県	女性	30代	外人の店員さんが多いのは別にいいけれど、問い合わせに答えられない人もけっこういたので、その場合は回答できる（会話できる）日本人も置いて欲しいです。
北海道	男性	50代	いつでも来たい場所、沖縄
東京都	男性	20代	ビールと泡盛がおいしかったです。

都道府県	性別	年代	自由意見
東京都	男性	20代	公共施設のトイレをきれいに！
鹿児島県	女性	20代	海、景色がきれいだった。
福岡県	女性	50代	今回は台風の影響で海がきれいではなかったのできれいな時にまた来たいです。
京都府	男性	50代	観光マップが見当たらない。
福岡県	男性	50代	車が多い。渋滞が多い。
宮城県	男性	70代	少し汚いシンガポール。空いてるバンコク。台湾より日本的。香港より良い。
東京都	女性	20代	・国際通りの最寄りの駅名をわかりやすくしてほしい。 ・路線バスをSuicaが使えるようにしてほしい。 ・アンケートをWebにした方が良いと思う。
埼玉県	女性	30代	モノレールがもう少し遠くまで行くといいと思いました。本数が多いので使いやすかった。
京都府	男性	20代	モノレールとバスの連絡があまり良くないように思われた。公共交通機関を気軽に使えるようにするともっと巡りやすいと思った。
京都府	男性	50代	2泊以上いて、楽しめたかった。
神奈川県	女性	50代	復興して下さい。
東京都	女性	40代	タクシーやバスなどQRコードとか使用できるとありがたいです。
群馬県	男性	60代	とても良かった。
埼玉県	女性	60代	渋滞がすごい。
神奈川県	男性	30代	バス乗り場、時間を調べてもいくつかサイトが分かれていてわかりづらかった。どこか1つにまとめてほしい。

都道府県	性別	年代	自由意見
千葉県	男性	50代	・モノレールの割引き（1日券） ・バス利用の簡易な方法。
東京都	男性	70代	市外域へのバス便が減少した為計画時間の変更をせざるを得なくなった。
大阪府	女性	40代	頭おかしい。 なんでそんなビリピリしていの？と感じた
神奈川県	男性	50代	今回は台風で予定がかわり、ナハ6泊でした。新たなナハを発見できました。
東京都	女性	10代	交通の便が悪い。他は全て良かったです。
大阪府	男性	20代	牧志公園のトイレが汚い。バスのシステムが分かりづらい。ゆいレールは分かりやすい。
福岡県	男性	50代	若い人と古い者の同居、そうゆう街であって欲しい。個人的には与儀公園が好き。また来ますー。
神奈川県	男性	40代	首里城の復興
千葉県	男性	50代	通常運転に戻れば問題ないと思います。
福岡県	男性	20代	人が明るいイメージ。タクシーが安い。海鮮がおいしい 肉の味付けがよい。 商魂たくるしいがそこも楽しかった。台風どうにかして。
神奈川県	女性	40代	人が優しい、物価が安い、交通が不便
広島県	男性	70代	国際通りの観光地図がわかりづらい。ぶらぶら散歩できるルートを作って欲しい。
山口県	女性	20代	人がとても優しくて楽しい旅になった。
神奈川県	女性	30代	どこの施設に行ってもトイレトペーパーがかたい。
大阪府	男性	50代	沖縄で、クラフトビールの飲めるお店が増えると嬉しいです。

都道府県	性別	年代	自由意見
愛知県	女性	40代	モノレールを利用しました。とても便利でした。レンタカーではなく、今回は公共交通機関を利用しました。もう少しバス乗り場や観光場所の案内がわかりやすくなるとバスが便利だと思いました。9/12～9/14は公共交通機関と高速バスで移動しましたが10/7～10/9も沖縄に旅行に来ましたが、レンタカーを利用しました。また沖縄旅行に行きたいと思います。
愛媛県	男性	60代	第一に感じたことは、沖縄県の観光は、ツアーまたは、個人旅行が主になると思います。特に個人旅行は、レンタカーなどが必要となるケースが多い。県内においてガソリン価格の違いはあまりにも違いすぎるようである。特にナハ市は異常に高く感じた。うるま市30円／ℓの差があるようだ。行政として指導していただきたいが無理でしょう。次回はナハ市内では入れないと考えます。最後に日に、1ℓ o r 3ℓ くらいにします。よろしく。
愛知県	女性	50代	沖縄＝リゾートのイメージがあるので、那覇は立ち寄るだけで滞在することが少ないです。今回は南部を回りたいだったので、那覇に1泊しましたが（残り2泊は糸満です。）南部にはホテルが少ないので、南部と那覇を組み合わせた観光コースを作りレンタカーがなくても那覇に宿泊すれば色々観光できることをアピールするのも良いかと思います。首里城の再建を楽しみにしています。
愛知県	女性	50代	正直なところ、那覇市内よりも郊外の沖縄の自然の方が沖縄の魅力だと思った。車の運転が荒い。（横断歩道を横断中であつても、平気で左折してくる地元の車にはがっかりした。）那覇市内では、素敵な地元料理は食べられないなあと少し残念だった。
埼玉県	女性	50代	モノレールがあるとは思いませんでした。本数が多く便利でした。しかし、ホテルのアクセスにはモノレールがなくタクシー○分となっていて、最寄り駅や歩いて何分か分からず不便でした。観光地までのバスが分からず観光ができず、那覇から出られず、レンタカーはすぐなくなってしまいホテルから遠い所で借りられましたが1日のみ、渋滞もありあまり観光できませんでした。
東京都	男性	30代	初めて沖縄に訪れましたが、那覇市内は交通網が整っており気軽に色々な場所に行くことができました。一番の印象的なのが首里城でした。二度目の復興の最中を目の当たりにし、沖縄（琉球）の象徴だと思う首里城の復活を陰ながら応援しております。資料スペースを拝見しましたが、まだ部材調達の難を要している印象を受けました。2019年の火災はテレビで見ましたが、現在の姿は東京では知り機会はありません。企業、自治体が全国にありのまま発信し、日本全体で叡智結集して復活して欲しいと思います・復活した際は、また沖縄を訪れたいと思います。
奈良県	女性	30代	以前にきた時も色々なお店ができていて、多くのお店で電子マネーが使えるのはとても便利で良かった。（子連れにはpay pay など使えるととても助かるため！）
神奈川県	女性	40代	ゆいレールができて、車の運転できない者の個人旅行がし易くなってよかった。（以前に沖縄旅行は観光付きだったため、今回初めて完全フリーでゆいレールで移動しました）
埼玉県	女性	50代	スマホで飲食店などおすすめをすぐにさがせるスポット、又は、パンフレット等があるとよいかもしれません。スマホを活用しつつ、高齢者へはホテルで情報発信、聞かれなくてもわかるような配慮を！！
福岡県	女性	40代	ゆいレールのホームページで1日券が800円になっていたのので、購入はせずスイカやニモカで乗りましたが、最後に改札口で540円・560円？くらいの1日券を発見した時は悲しかったです。沖縄県立博物館で、手荷物をロッカーに預けられますよと声を掛けていただき、大変助かりました。親切な方が多い印象です。
大阪府	女性	30代	活気がある。路駐がとても多い印象。
神奈川県	女性	70代	道路幅が広いと思いました。飲食店でのチケットが使用できなかった。
東京都	女性	60代	タクシー利用時、遠回りされたようで往路と復路で料金が倍の差があった。タクシー利用が多いが、初めての経験（沖縄では）です。タクシーカードの導入を提案します。
愛媛県	男性	60代	県立博物館・美術館に行きました。17:00までかと思っていたら18:00まで開館していたためゆっくりと鑑賞できました。夏休み期間中など夜も開館してはどうでしょうか。ただ、美術館は現代アートの作品だらけだったのは意外でした。琉球王国時代の作品も常設展示しては、とも思いました。

都道府県	性別	年代	自由意見
東京都	女性	50代	地域クーポンが使いづらかった。
東京都	女性	50代	斎場御嶽でボランティアガイドの方と一緒に施設内をまわりましたが、沖縄の事がよくわかりよかった。どの歴史的施設でももっとガイドサービスを利用する事をすすめると思う。
千葉県	女性	80代	コロナにより2020年の旅行をやむなくキャンセルして、今回久しぶりに来ることができました。国際通りが少しにぎわいがなく気がかりでした。活性化をして元のにぎわいを取り戻してほしいと思っています。
大阪府	女性	30代	那覇に6年ほど在住しており、転勤に伴い離れる事になりました。最後、ホテルに泊まり、思い出作りえを行いました。在住前も毎年旅行で訪れ、今後も来る予定を設けたいくらい好きな場所です。素敵な文化芸術を今後残して欲しいです。活性化観光が戻ることを祈っております。なはとまるクーポンを使いさんご染め体験させてもらいました。市の助成があり、とても良い制度だと思えました。今後那覇市民から外れますが県外の人も活用できるクーポンがあると助かります！！
神奈川県	男性	10代	初めて来たのですが、とても観光スポットが多く満喫できました！空港からレンタカー店までタクシーにりましたが、運転が荒くとても恐かったためですが運転手さんはとてもいい人（おじさん）でした。沖縄の印象はとても「人が良い！」ということでした。ステーキ店の外国人（従業員）もホテルの方も、観光先の案内してくれた人も皆優しくかったです。とても楽しく3泊4日過ごしました。首里城の沖縄衣装を着た案内役の方も雰囲気があり良かったです。国際通りの夜は治安が良くない所もありましたが、ルールを守って楽しんでいければいいものではないでしょうか。初めて沖縄に来ましたが、GO toのおかげで来られました。リゾートホテルは高いし家族でとなると50万程度。これは気軽に行けません。でも今回は那覇市内のシティホテルで、格安！また来たいです。
群馬県	男性	50代	国際通りは、やしの木が南国ムードを漂わせてとても良かったです。交通機関も発達しているので移動にも便利でした。首里城の正殿が完成した際には、是非また訪れたいと思います。希望としては、市内でエーサーや三線などの伝統芸能が見学できるイベントが頻りに開催されたら嬉しいと思います。個人的には、国際通りの交通規制が複雑でわかりづらかったです。居住している群馬県では、街の雰囲気が全く違ってとても楽しかったです。
佐賀県	女性	40代	・ホテル周辺で日が暮れると路上で寝ている人がいてこわかった。暗くなってから女、子供だけで出歩くのは危険だと感じた。・タクシーに乘せてもらえなかった。（アメリカンビレッジまで行きたかった。遠いという理由で断られた）直接3社に配車の電話をかけたが、全てダメだった。予約していた時間に間に合わないと思い、焦った。・路線バスの運転手に、どこから乗ればいいのか聞いたが立腹された。とても不親切だった。子供たちはガッカリしていた。
愛知県	女性	50代	①とても快適でした。 ②国際通りの近くに宿泊したので、土産物屋や飲食店が多く、市内がタクシーが多く走っているの、起点にするにはとても良かったです。 ③今回は、もし滞在中に発熱をしたらどうしよう、という不安がありました。来てからPCR検査場を、調べました。結構近くにあることが分かり、ほっとしました。（幸い、利用せず）。また、観光バス申込み時に、体調が悪くなった時の連絡先のカードを頂いたのがとても安心できました。知らない場所が一番困るのは医療だと今回改めて感じました。先手で安心感を下り、有難うございました。（連絡先が県？でした。） ④歩道にベンチがあり、嬉しかったです。歩道の幅はやや狭いかもしれませんが、譲り合い思いやりを感じられるので良いと思いました。（県庁前は広いですが、あまり自分の進路を譲ろうとは思わないので）
千葉県	女性	60代	今回の那覇市滞在中は、強風と小雨で外出をあまりしないで目的の場所のみに行った感じです。モノレールは便利なので多に利用させて頂きましたが、もっと路線が拡大されるといいなと思います。バスも利用しましたが、バスは路線がわかりにくい気がします。又、交通系ICがもっと使えるとよかったですと思いますが、バスには使えなくて、現金を用意、又は、バスを購入などがやや不便です。
兵庫県	女性	50代	今回行きたい民謡居酒屋があったのですが、足を悪くしたため、座敷に座る事ができずに断念。椅子や掘りごたつのような座席が増えると嬉しいです。（きっと、それでは、雰囲気が違ってくるので、そうならないのかもしれませんが・・・）コロナ禍となってから、厳しい状況の中、観光業に係る皆様が笑顔で過ごせる日が早く来ますように。そして、大好きな場所のひとつ、首里城の復元されるのを心待ちにしています。
愛知県	女性	60代	・車で走っていると、路肩に車を停止させている車が多く、左側1車線をふさいでいる為、車線変更をしなくてはならず走りにくかった。 ・とても都会だと思った。みんな明るくて良い。もっともっと観光等でがんばって、みんなが豊かになれると良いですネ。がんばれ～。ふるさと納税します！！

都道府県	性別	年代	自由意見
京都府	男性	50代	・観光地はどれも整備がされていて清潔感があつた。 ・レンタカーで観光地を巡ったが渋滞がひどくてムダな時間が多くなった。 ・観光スポットが多く大変楽しめました。・渋滞を緩和して下さい。 ・また来たいです。次は1週間くらい滞在したいです。 ・次はリゾートホテルと考えています。 ・日本にこのような素敵な場所があり誇らしい。
福岡県	男性	60代	①渋滞（車）道路が数多くある。・観光地に行った後、予約している見学地や飲食店の時刻に間に合うか不安な事が多かった。あるいは、当日のスケジュールが狂う→ホテル、観光地へのアクセスを情報として知らせる。道路の整備（一方通行、道幅拡張等） ②交差点での右折車専用レーンが少なく、進路変更が多かった。③ホテルの駐車料金が高く（¥1,500）無料のホテルを選択又は、那覇以外のホテルになる。
東京都	女性	50代	海を見てのんびりしたくて、冬休みに入りすぐ東京から伺いました。おかげさまで、たった一泊でしたが、リフレッシュすることができました。気になっていた首里城も見せていただきました。復興が進んでいるようですね。資料館（？パーキングの建物）でのムービーも興味深く見せていただきました。今後復興が更に順調に進むことをお祈りしています。東京に住む私にとって非日常が感じられる沖縄。今後もまた何回もおじゃましたいです。 ※今回もレンタカーで回ったのですが、看板、標識などが古くて文字etc薄くなって醜い所がありました。
兵庫県	男性	40代	路線バスを使いやすくして欲しい。（路線案内、巡回バスなど）
静岡県	男性	30代	那覇空港のバス乗り場が使いにくかった（行先が分からない） 市内のバス乗り場の時刻表や地図がボロボロ
京都府	男性	20代	どうしてもレンタカーがないと苦しい場面がある。（那覇市はまだまだが） 首里城だがあの状況で400円はぼったくり。100円程度が妥当。 また、さも天災にあった被害者のような展示説明や寄付金集めは大いに疑問。ずさんな管理をしていた責任追求と反省はどこにいった？この様な状況で国費が投じられて再建が進んでいることに、いらだちすら覚えた。沖縄としての評価は一定程度つけられるが、那覇に限定すると相対的には低くつけざるを得ない。
東京都	女性	30代	今回は旅行支援を活用して来ました。 冬的那覇は初めて来ました。少し肌寒いですが、ご飯は美味しいし、観光場所も沢山あるので、来て良かったです！ やはり、難しいのは移動手段でした。車は運転できないので、タクシーやバスを使いまいしたが、少し不便に感じました。東京ではレンタル自転車や、電動キックボードが街中にあるので、便利です。ぜひ、そのような取組みを頂ければ嬉しいです！
新潟県	男性	60代	夜に（18時以降）観光する場所がもう少しあればよい。劇場での芸能鑑賞や音楽など沖縄の文化と関連するもの。
青森県	女性	50代	今回、野球の為4泊しました。1泊目、4泊目は市内。2日目、3日目は恩納村のホテル。思ったより寒くて大変でしたが、市内は、国際通りで、楽しみました。（以前よりだいぶ人も少なく閉店している所が多く思いました）子供達も楽しく買い物できました。恩納村のリゾートホテルでは、みんな泊まった事が無い様なホテルで感動していました。ホテルの皆さんも、お店の皆様も気さくでとても楽しかったです。また、観光で伺いたいです。
神奈川県	女性	30代	飛行機が最終便だったので、空港からタクシーを利用しましたが、ホテルにつくと運転手の方はトランクをあけてくれなところか、おりても来られませんでした。自分でトランクを開けてキャリーケース出しました。正直、観光地にもかかわらず、感じが悪いと思いました。帰りはこわくてタクシー使いませんでした。
長崎県	男性	60代	年末のこの時期に半そででいいような暖かさにとびつりました。寒い時期は沖縄に行こうと思います。長崎発沖縄行きの飛行機があればいいと思いますが……。
福岡県	女性	60代	前回、首里城が焼けた1ヶ月後に訪れた時、中も見れなかったのですが今回、復興の様子が見れ建て直しに向けて着実に進んでいることを実感することができました。1日も早い復興を祈っています。

都道府県	性別	年代	自由意見
滋賀県	男性	40代	数年前と変わっていて交通の便もとても良くなりました。
埼玉県	女性	50代	週末だけでも、どこかで三線ライブやエイサーを見たい（無料で）居酒屋で見るのは料理がまずいのでもいい。
秋田県	男性	60代	公共交通が、モノレールとバスだけで、移動の不便さがある。市内については対応できているが、市外への移動の場合、時間も料金もかかる。
千葉県	女性	40代	渋滞対策して欲しい。タクシーが多いのは便利でよいが、みんな愛想はいいもののたまにわざと混む道選んでるんじゃないかと思うことがあったので、タクシー運転手のマナー向上を求む。
埼玉県	女性	30代	今回、沖縄へ初めて来ました！！一人旅でしたが、レンタカーで南から北までぐるっと周りました。那覇市はホテルや交通、ショッピングなど利便がよく、2日とも宿泊させていただきました（別のホテルに）。このアンケートは首里城の入り口でいただきました。一人の私にも、気さくに、丁寧に声をかけてくださいました。黙々と観光しているだけだったので、たった一瞬でしたが、温かい気持ちになりました。 本当だったら夜は居酒屋などで飲みながら沖縄料理を食べ、地元の方々ともっと交流したかったのですが、一人では勇気が出なかったので（泣）、次に来た時にリベンジします！！ R4.12.27 那覇市内のホテルより
千葉県	女性	40代	ゆいレールの24時間券を購入後、県外の人は割引があるとかいてあるページにたどりついて、悲しかった。首里城のトイレ、とてもきれいで良かった。トイレがきれいだと人は集まってくるので、これからもトイレはきれいをキープしてほしい。
東京都	女性	50代	首里城、博物館、ゆいレールが徒歩圏内ではあるもののホテルから少し遠かったので、もしタクシーで沖縄クーポンが使えるら行動範囲が広がったかなと思いました。首里城・玉陵とも職員の方が親切でとても気持ちよく過ごせました。冬至で夕刻は出かけませんでしたが次回は演劇や民謡なども楽しみたいと思います。次回は那覇から少し足を延ばして県外も楽しみたいと思います。ありがとうございました。
栃木県	女性	60代	①レンタカーでの移動に関して道路工事中の場所に置かれている色々なものがありすぎて、運転しにくい印象。 ②郊外の行き先を書いた道路標識？の文字が消えかかっていて判読ができなかった。ナビを頼ったが標識の意味がないと思った。 ③途中悪路が（陥没）いくつか。 首里城の早い復興に大変うれしく思わせて頂いた。復興を見せて下さる手法が素晴らしいと思いました。全体に活気が戻って来ている様で良かった。 沖縄の文化の日本の中の価値を改めて大切に思った。 那覇市だけを観光する人は少ないと思い、地方のインフォメーションに沖縄全体の地図が全く見当たらず、地方は無視されているのかと感じた。
長崎県	男性	60代	渋滞がひどい、観光客にうんざりしているのか、他所のようなもてなし感がうすかった。
福岡県	男性	50代	レンタカーでの移動でした。「わ」ナンバーのせいか、軽自動車のせいか、良くあおられ、またウinkerを出さないなど、結構運転マナーの悪い方が多かったです。道になれないこちらとしては、ヒヤヒヤする事が多かったです。県警にマナーUPで、観光客にもやさしい運転を心がけて欲しい。接客や、人と人のふれあいは、みなさんとてもやさしく楽しかったですよ。
広島県	男性	70代	・明るい街でした。 ・首里城が完成したら訪問したいと思います。 ・首里城の茶席が美味しかった。お茶もお菓子共。（ジャスミン茶）首里城西のアザニの下芝生からの展望が◎。他もトウガンの砂糖清 ・居酒屋の方々が親切だった・魚の事典を持参して説明して頂いた。
千葉県	女性	60代	※バス停で戸惑っていたら、地元の女性が話しかけてきて下さり、助言して下さいました。バスの中でも男性が「僕が降りたら次のバス停で降りると良いですよ」と教えて下さいました。こうした一期一会が旅を更に豊かなものにしてくれました。首里城から歩く途中に玉陵（全く知らなかった）をお参りし、坂道を下り旭橋へ。知らない町の散歩で癒されました。 観光課の職員さんが「えっ！？歩かれるんですか？」と驚かれていましたが、親子で会話しながら歩いていたらあつと言う間でした。20000歩以上の散歩となり健康には良くなかったと反省しました。 モノレールの柄ですが、かわいいのも良いけれど、龍モノレールがあったら良いのと思いました。

都道府県	性別	年代	自由意見
千葉県	男性	40代	那覇空港からゆいレールで市内アクセスが非常に便利で特に渋滞がなく整備されている心象。市内の観光施設が更に増えるとより街の魅力が高まっていくと思います。沖縄本島は広く北部や中部のリゾート地を訪れる方が非常に多いが、中心地である那覇市が盛り上がる事を期待しております。
茨城県	女性	40代	今回は首里城をメインに観光させていただきました。復元にむけて一歩ずつ確実に進んでいる事、とてもうれしく思いました。説明のパネルがふるいものが一部写真などが見えなくなっている所が多少残念だと思いましたが多分、メインの部分が終わればキレイになるだろうと、次回訪れる時を楽しみにしております。 今回ヒールの高い歩きにくいつで来てしまい、スタッフの方々がご心配してお声かけ下さったのが、とても優しさを感じてうれしかったです。ありがとうございました。
佐賀県	女性	20代	首里城が見たかった。また復元したら、見に行きたい。初めての沖縄旅行でした。行く前はどのような服装で行けばいいか悩んだ。とても楽しく2泊3日間をすごせました！ 沖縄の方は親切でした！ また来ます。
愛知県	女性	20代	とても良い観光地ばかりで、とても楽しかったです。首里城を見学しましたが、悲惨な火災跡でとても心が痛みました。大変だと思いますが、復興工事頑張ってください。応援します。 とても楽しかったですが1点だけ、帰宅ラッシュ（？）の交通渋滞がひどくて参ってしまいました。もう少し緩和できるような施策はないでしょうか…？ 今後の都市・交通計画に期待します。
島根県	男性	60代	・国際通り等の観光客でも行きたくなるような場所における駐車場の確保やそこへの案内が充実すると有難い。 ・首里城の再建に向けての募金箱等の設置、商品等を購入しなくても募金できるようになっていると協力しやすくなると思う。
愛知県	男性	50代	国際通りの呼び込みは良いイメージではありません。ゴミがおちていなかったのも、街がきれいでした。
埼玉県	男性	50代	人々みんな親切でした。（那覇市以外も）沖縄民謡居酒屋も楽しかった。3日目ですがまた来たいです。いづれはNAHAマラソンに出たいです。
神奈川県	男性	70代	バスの運転が以前に比べて丁寧になり安心できた。
岩手県	女性	30代	お土産屋さんが、8:00頃から開いていると良いと思います。
東京都	男性	30代	ゆいレールについて上りのエスカレーターしかないのも、電車移動だと荷物の多い旅行者にとって辛い。コロナでずいぶん空き物件が増えた印象。市として街づくりを再検討できるいい機会だと思うので期待したい。
兵庫県	男性	60代	観光地であり有名でない所の紹介と移動方法
福岡県	女性	70代	国際通りの商店街はとてもおもしろかった。首里城の城壁の見事さに感動した。これまでの写真や文章では想像できなかった。もっとこじんまりした印象だったので、もっと現実の圧倒感を表現できないか？と思った。観光バスをもう少し目的別に増やすといいと思う。公共機関では行きにくい所がおおいので。
福岡県	女性	70代	店を捜している時、親切にたいおうしてくださり助かった。感謝。
長崎県	女性	20代	町並みがきれいで印象的でした。にぎやかな中に落ち着きを感じられ、ゆったりと楽しい時間を過ごすことができました。モノレールの県外からの観光客を対象にした割引きがとても嬉しかったです。

都道府県	性別	年代	自由意見
神奈川県	男性	60代	毎年、冬に来沖しています。定宿（ゆいレール・国際通りが近い）も決まっているのんびりとウチナータイムを満喫しています。運転はできますが那覇市内の混雑からレンタカーを使ったことはありません。ゆいレール・公共バス・徒歩で観光しています。これから先レンタカーを利用できるとしたらゆいレールの駅、周辺にレンタカーを乗り捨てできるようにすると利用を考えるかもしれません。やんばるや名護方面への利便性（高速バスはありますが・・・）を考えるとやはりレンタカーでしょうか？沖縄観光の拠点としては那覇は（自分にとっては）とても都合よく、毎年冬が来るのを楽しみにしています。
青森県	男性	50代	〇レンタカーでの移動でしたが、沖縄の方々の運転がとても乱暴に思えました。特に二輪車がなんでもあり状態で危険だと感じられました。〇ジャンルを問わず、お店等での接客はどれも大変すばらしいと思いました。絶対にまた来ます。（首里城復元後にも）
東京都	女性	70代	20年位前に、何度が観光に来ました。主に石垣島、宮古島、竹富島他那覇市がきれいになっていて良かったと思います。今後も益に発展して私達を楽しませて下さい。
北海道	男性	20代	那覇市の印象としては、観光地ということもあり、とても活気があるため、にぎやかで楽しい印象を待てました。沖縄の郷土文化や伝統についても触れることができとても楽しかったです。特に、今回の旅行では沖縄のステーキを食べさせていただきましたがとても美味しかったです。沖縄のグルメはとても魅力的に思います。旅行を通して感じたことは、交通機関の移動手段としてレンタカーを使いましたが、市内で車の渋滞がよく起きるため、移動にとても時間を要することがありました。もっと交通のインフラ面で市内の車移動がスムーズになるような工夫があればより快適になると思いました。
神奈川県	女性	50代	飲食・土産などだけでなく古くからの史跡・旧跡などもあり、学ばせていただくことも多かったです。独自の文化が形成されていて旅行先として楽しく過ごすことができました。
大阪府	女性	50代	免許がなく、公共交通機関を利用しましたが、バスが充実していました。タクシーもみなさん親切でした。温暖地で日頃の疲れを癒してたくて来ており、リラクゼーションがもっと充実していればと思いました。（リゾート以外、市内で）
大阪府	女性	40代	特にありません。
東京都	女性	40代	・沖縄県における、タクシー業界は雇用・自営においても大きな意味を持つと思うので、今回実施された、地域支援クーポンのタクシーでの利用可能会社を那覇の全域にして頂けると利用率も上がると思いました。 ・かりゆし水族館行きのバスがわかりにくいので、目印をつけてわかるようにして頂きたい。
岡山県	女性	50代	モノレールが便利でよかったです。もしできれば県庁近くの駐車場B1（地下）のトイレが朝早くても夜でも使用できる旨の表示があれば皆さん助かるのではないかと思います。県庁前広場前が観光バスの乗り場になっていますので。私達はバスガイドさんに教えてもらって分かりました。那覇市に久しぶりに行って楽しめました。応援割があったのも助かりました。旅行者支援があると行きやすいです。那覇市の御繁栄をお祈りしています。首里城の再建ができればまた行きます。
福岡県	男性	60代	・国際通りが歩行者天国になるとよいと思いました。 ・活気が戻って嬉しく感じました。 ・首里城に行って、入場料が必要になった時、失礼ながら、建築物が火災があったのに、何が見れるのか？分かりませんでした。募金のつもりで入場しました。入ってみれば、沢山見どころがあり、満足しました。もっと入城時に説明があればよいと思います。係員が多く親切なことに驚きました。 ・瀬長島が空港に行くまでの時間調整がよかった。そういう場所が那覇市にもあるとよい。
青森県	男性	50代	渋滞がひどいですね。イメージとだいぶちがいました。
神奈川県	女性	70代	結果的には脱水症状の軽いので済みましたが、意識を失った主人が緊急搬送されました。娘が同行し「西」救急隊および友愛医療センターにお世話になりました。ホテルのフロントの方も救急隊、救急隊医療の方、みなさまとても適切な対応で安心させてくださり、常に大丈夫ですよと声を掛けて下さり、とても心強かったです。ありがとうございました。アンケートを配布していた方が「ライオンズファン」ですか？で話しかけてくれてアンケートを渡してくれました。親しみやすかったです。ライオンズの帽子を被っていたので・・・「山川選手帰省していますよ」と教えてくれました。ありがとう。

都道府県	性別	年代	自由意見
東京都	男性	50代	時間がなく（忙しい）来る前に情報収集があまりできなかった。どこに、どのようなイベント（面白い場所）があるか、容易に、情報が入手できるとありがたい。スマホは、情報があふりすぎてかえって、どこを見たら良いか迷います。
長崎県	男性	40代	空港アクセスが良い。 市内の観光が首里城公園以外、目ぼしいものがないように感じます。
大阪府	男性	60代	ゆいレールを利用しましたが、自分がどの辺りにいるか分からず不安でした。列車内の駅表示に現在走行場所がわかるよう点滅があると助かるのと思いました。
茨城県	女性	50代	モノレールができたおかげで、1人で旅行するのに都合がよかった。市内を流れる川が汚かったり川をきれいに活用すると魅力UPするのでは？車の運転が荒かったり（印象がある）ので、その点で改善されるとうれしい。那覇市の私の地元とは異なる文化をこれからも大切にしてほしい。
千葉県	女性	30代	ゆいレールが便利でした。関東から来る人にとって気候がいちばんよくわからないので持ち物に迷いました。首里城の工事現場を見ることができて貴重な経験になりました。
愛知県	男性	70代	渋滞が少なくしてほしい。 那覇市内はクリーンな電気自動車の街にして市全体が未来志向のSDGs的な印象を高め戦後の印象を大きく変えてほしい。ゴミ、エネルギー、人々の生活様式。大気の清浄化などい、改善点は、色々あるように思います。食べ放題文化も庶民には魅力ですが食べ残しを減らし、地球全体の食物の問題もクリアしてほしい。
宮城県	男性	60代	初めての沖縄です。暮れの忙しい時期でしたが、友人の子供が那覇に嫁いでいて、仙台への帰省迎えついでにゴルフに誘われました。4泊5日ですが、間は全てゴルフ3日満喫でした。少しは観光しましたが、やはり東北地方とは異なる文化に触れて感激。近郊のゴルフ場ですが、今はナジが充実していますけど、看板標識が少ないように思いました。東北とは日出、日の入時間が違い驚きです。那覇は都会だと思いました。是非又、純粋な観光にも来たいです。首里城再建も応援しています。頑張ってください。
兵庫県	女性	40代	沖縄初めて来ました。12月下旬ですが暖かくとても過ごしやすかったです。今回、レンタカーを利用してなかったので、ゆいレールのみの移動でした。美ら海水族館、行きたかったのですが断念…。次こそはレンタカーを利用したいです。また遊びに来ますね。
愛知県	男性	70代	〇公共交通機関が充分でないため、車移動（現地の方のマイカーも含め）が多く、時間帯関係なく渋滞発生が多いのでインフラ整備を向上させてほしいです。〇道路が一般道か私道なのか不明な道が多く感じます。〇観光施設は見えているのに一本道を間違えると全く違う所になってしまうので、案内を分かりやすくして欲しいです。でも那覇（沖縄全て）大好きですので、今後も年数回は旅行でいかせて頂きます。渋滞が少しずつ改善されますように。
千葉県	男性	40代	以前に比べ国際通りにぎわいがなく、空き店舗が目立つように感じました。相変わらず那覇市内の路線バスは素人によってはわかりづらいと思うので、どの観光地に行くならどの路線が良いとか、京都のような細かい案内があると良いので市内線を担当する那覇バスと協力して改善してほしい。
東京都	女性	50代	波之上宮や若狭の周辺をハワイオアフのように整備して、海岸沿いをリゾート風にして欲しい。（やしの木・夜の電灯）
東京都	女性	80代	2回程以前、観光に来ていますが、大都会で近代化していて那覇市に通過点で北部の方が親しみを感じます。いやしの場であって欲しい。
東京都	女性	60代	レンタカーを利用しましたが、空港からようするまで等かなり時間がかかりました。もう少しスムーズに利用できるとさらに有意義な滞在になると思います。
東京都	女性	30代	とても過ごしやすい気候で、街の皆様も優しく楽しい旅行になりました。

都道府県	性別	年代	自由意見
東京都	女性	60代	コロナ禍のせいかクリスマスイルミネーションが少ない気がしました。冬の沖縄を元気にするイベントがあったらと思いました。首里城をTVでみたらライトアップしていたのでしょうか。イベント情報をホテルのチラシやなんやらで観光の人にもわかりやすくおしえてくれました。首里城の入場券を500でもいいのでは（400円）100円ですが、その方が少しでも早く完成できるのではと思います。
埼玉県	男性	60代	1993年にダイビングを始めて以来30年沖縄に通っています。那覇からケラマへ行き、ボートダイビングが主です。ケラマブルーの海は最高ですね。ダイビング以外の目的は、那覇市内の夜の飲食です。居酒屋等沢山あって楽しくて仕方ありません。身体が動かなるまで沖縄には通うと思います。
大阪府	男性	50代	〇繁華街では、歩いているとおいが気になった。〇バス移動が多かったが、遅延が気になった。交通渋滞がひどいので、予定通りに行程が進まなかった。〇バス停において、停留所の位置、バス料金の支払方法（会社によっては前払いがあるとか・・・）、系統の経路などが初めて来た人間にはわかりにくく、同伴者が韓国人であったので、外国人にもわかるような情報がすぐ見られるようになっていればと感じた。街頭の標識・掲示についても思った。
大阪府	女性	70代	〇首里城がこんな街の近くにあるとはおどろきです。首里城近くの道幅がせまく、ちょっと道を間違えるとハラハラする。〇ホテルはたくさんあって素晴らしいが、国際通りまでの交通が不便。車の停める所が少ない。
岡山県	男性	70代	何度でも来たい。沖縄本島、石垣島など10回程度来ている。
富山県	女性	50代	交通の便が悪い、所々で渋滞が起きている所に不満。インフラ整備が悪い、横断歩道がうすくなりすぎたり、道路標識というか青い看板の字がうすくなりすぎて読めなかったりするのが気になった。たくさんの観光客が行くのですから、きっと色んな所をキレイにする必要があると思う。毎回国際通りを歩いて居酒屋に行きましたが、どのお店も値段設定が高いですね。オリオンビール生一杯が700円近くとか・・・。観光客相手だからよけいにそうなるかもしれませんが、ぼったくりすぎる気がした。とりえず早急にインフラ整備をすることを願いたい。それと、首里城の再建を2026年にと聞いたので早くすばらしい首里城の完成を見に又行きたいと思いました。
千葉県	女性	60代	首里城よりバスで移動したのですが、行き先表示がわからずらかったです。バスの乗降りが前方1ヶ所で効率悪く、時間がかかっていました。バスが定時に来ない原因の1つですね。1人で初めてバスを利用しました。平和祈念公園のイルミネーションを見るために乗ったバスが糸満バスセンターに16:40着のところ17:20頃に着き、17:00発、17:10発のバスには間に合わず、次は19:00発だったので諦めて那覇に引き返しました。この旅行の心残りです。でも沖縄にはまた来たいと思います。
群馬県	女性	60代	那覇に来るたびに、レンタカーを借りて、動くのですが、標識などの案内がわかりにくい。急に右折レーンになったり、直進がなくなって1車線になったり。日常生活で車を使っているのですが、それでもわかりにくい。地元の車がオレンジ車線でも、平気で車線変更したり、ウィンカーも出さずに動く車も多いですね。黄色から赤色に信号が変わっても、平気で行ってしまいますし。もう少しマナー、どうにかならないですかね。観光とちがう話でごめんなさい。
福岡県	女性	30代	およそ10年振りに訪れましたが、大変有意義に休養を過ごす事が出来ました。観光地と繁華街がコンパクトながら栄えているため、1泊という短い期間に目的地全てを廻る事が出来、満足度の高い旅行となりました。また、訪れた飲食店の方々にも良くして頂き、同郷の級友が元気にしている事を知る事も出来ました。愛煙家の身として最も有難かったのは、観光地にも関わらず、分かりやすい場所に喫煙所があった事です。少し離れた場所でも分かりやすい案内図があり、大変助かりました。今後も5年に1度は訪れたいと思っています。次回も楽しみに、また特産品も楽しみにお待ちしております。
東京都	女性	40代	Suicaでゆいレールや市内バスに乗れるようにしてほしい。ハローサイクリングを使用したけど、わかりにくかった。
東京都	男性	60代	深夜の治安が少し心配。 最近渋滞が目立つ。
東京都	男性	50代	・渋滞が緩和されるともっと良い街になると思います。（市内、58号線とも） ・ゆいレールの県外者割引を帰る前（来る前）に知りたかったです。

都道府県	性別	年代	自由意見
福井県	男性	60代	市内移動にバス利用を考えたとき、路線がわかりずらく、どのバスに乗ったら行けるのか、あるいはバス路線があるのか、調べにくいです。
神奈川県	女性	60代	公共交通機関がもう少し便利だったらいいと思いました。
神奈川県	男性	40代	バスの行き先がとにかく分かりにくい。地元の人ですら、〇〇には行くのか？と聞いているぐらいなので、観光客であれば、なおさらだと思います。使う人の立場で、その先に行く使いやすさになるよう、改善を希望します。
茨城県	男性	20代	路線バスや自動販売機でSuicaが使えないことに不便を感じた。
大分県	男性	50代	いつも楽しく過ごさせていただいています。那覇の人たちのあたたかい雰囲気がとてもいいと思います。1つだけ改善いただけたら、交通渋滞の緩和かな。
大阪府	女性	50代	今回は主人の出張に付いて来て空いた時間、観光や食事をしました。雨が多く海の観光は今回できなかったのも、次回万座あたりまで行きたいです。
熊本県	女性	50代	知人に紹介してもらった金細工を求め、首里へ行き求め歩いて首里城公園へも行け、応援する気持ちも高まりました。ブログでも発信しようと思います。やはり、美しくたくましい沖縄のシンボル「復活！！首里城」心待ちにしています。頑張ってください。レンタカー不足に焦り、高騰になりましたが探し続けてマンスリーを見つけました。ウィークリープラン、マンスリープランを増やしてほしい。
東京都	男性	30代	モノレールの混雑。
愛知県	男性	70代	クーポン券使用店舗リストが分かりにくい。
山口県	男性	70代	今回初の沖縄でしたが、暖かくまた人柄も良く満足しています。コロナが収束して、観光客が大勢来られることを祈っています。
埼玉県	男性	60代	海がキレイで最高です！食べ物も美味しく、安くて良かった。予定していた観光地に全て行かれたので楽しかったです。
宮城県	男性	40代	仙台と全く違う景色で、日本は日本でも違った趣がありました。食事もおいしいです。観光スポットをもっとわかりやすくアピールしてもいいかなと思います。
神奈川県	女性	50代	レンタカーをしれっと行動できない。 観光地へのツアー満席 ホテルのブッフェ満席夕食はやってない タクシーアプリGOが使えない。
東京都	女性	60代	いつも石垣・宮古島ばかりで本島に行く機会がありません。でしたが、楽しめる観光ポイントもたくさんありまた来てみたい。首里城が出来た時は必ず来てみたい。
神奈川県	男性	70代	バスも、バスモ・スイカ使用できるようにしてほしい。

都道府県	性別	年代	自由意見
東京都	男性	20代	海外のような感じがして好きです。
広島県	男性	60代	・渋滞が多い。
東京都	男性	30代	ゆいレールの混雑緩和
大阪府	男性	70代	路線バスでICOKA Suica等が使えないのが不便
福岡県	男性	50代	今回、首里城に初めて来ました。モノレール駅からのルートが少しわかりづかった。
福岡県	女性	50代	・ソフトバンクつながりにくい ・色々体験が楽しい
三重県	男性	70代	ゆいレールが混む クーポンが使いにくい
福岡県	男性	50代	ゆいレールでの移動が便利だが、範囲がせまい。 バスを使用したい場合のアプリがある？ない？もしあるとしたら周知されていないと思う。空港もしくはゆいレール内で案内があると良い。
奈良県	男性	50代	首里城が観光の肝となっていると思います。本格復興する迫りでも、周辺観光がモデルコース的に有れば、一考できるのではないかと思います。 冬でも避寒の為、幸いです。
大阪府	女性	30代	3年ぶりに来ました。失礼な言い方かもしれませんが、街の雰囲気が寂しい感じに思いました。前回も同じ時期に来訪しましたが、活気がありましたが、今回はコロナ流行の間に、何があったんだろうと思いました。相変わらずお刺身や島らっきょう、チャンプルー、泡盛など食事は楽しめましたが、店員さんはやる気のない人が多いのかなという印象でした。移住してきた方も多いのかな？とも思いました。前回は、割引券が簡単に手に入り、いろんな店を回りましたが、今回はグーグルマップをよく使いました。1才児を連れて行ったので、少々苦労することも多かったです。路線バスは通路が狭かったり、後ろのドアが開かず乗りにくかったです。また、何をして過ごすのがいいのか、地元の人におすすめするばしょや過ごし方、エレベーターのある場所などがホームページにまとめてあると便利だと思いました。印象に残ったのは、センバロ居酒屋で、地元の人が話しかけてきてくれたこと、沖縄そばの店では麺を切るはさみを用意してくれて、息子もそばを食べられたこと。また来たいです。 ホームページに・・・もしくは観光ガイドマップに ・赤ちゃん連れにおすすめ ・一人でゆったりしたい人におすすめ ・小学生連れにもおすすめ ・カップルにおすすめ ・シルバーにおすすめ ↓ みたい、おすすめ、道、公園、カフェ、ショッピングセンター、過ごし方なんかののっているといいと思います。 あとドラッグストアが少ない印象でした。ベビーフードを買うのに苦労しました。
千葉県	男性	60代	ダイビング目的以外では、那覇市を訪れたいとは思いません。
大阪府	男性	30代	いつもお世話になります。 市内の渋滞がもう少しマシになればと思います。
愛知県	男性	60代	観光支援策（インフォメーションセンター、各種割引）が整備されていたが、この情報をもっと周知すると良いと思う。

都道府県	性別	年代	自由意見
福岡県	女性	50代	タクシーが多くて良かった。 路上のポイ捨てゴミが多かった。 観光の入場料は安く行きやすい。 レンタル傘も無料でよかった。
東京都	女性	70代	のんびりできた。 モノレールは便利でよい。 バスルート便がよく分からない。 観光場所がもっとあるといい。
福岡県	男性	20代	車の混雑がかなりひどい印象。公共交通がゆいレールだけしか時間があてにならず使いづらい。
愛知県	男性	20代	初めて訪れましたが、平日だったこともあり、観光地は空いており、気軽に回れたのが良かった。中心部の交通の便が良いのも助かった。
栃木県	女性	60代	交通事故をおこし、急な延泊となりました。地元の方々に色々とお声かけ頂き助けていただきましたありがとうございます。 今日はフライトまでの空き時間を利用して首里城に来ました。ゆっくり観光したいと思います。
千葉県	女性	60代	だいたい前から那覇におじゃましていますが、お土産がかわりばえしなくて、選ぶのに楽しくないです。ちんすこうの形をまるくするだけでかわいいお土産に変身するのだから少し考えて頂きたいです。
千葉県	女性	60代	・お土産のお菓子、もう少し工夫がほしい。（目新しさが少ないと感じる） ・観光客にとって、“これ見たことない”という物が、きっと沖縄にはあるはずです。そういう物事をどんどん発信して下さい。
大阪府	女性	40代	・バスの支払い方とかで戸惑った。（でも、良かったです） モノレールの1日乗車券を購入しましたが。あとから、アプリの割引きがあると知って、購入するところに説明がわかりやすくあると利用できたなと思いました。 ・大阪から来て、街路樹の植物が初めて見るものばかりで、ネームプレートがあれば、たのしめるなあと思いました。せっかく、沖縄の植物なので、名前を知りたかったです。 ・商品名の方言がわかりづらいので、レストランでは少し戸惑ったりしました。
愛知県	女性	50代	町並みがもう少しきれいだとうれしい。
愛知県	女性	40代	レンタカーで市内外を運転しました。道路の白線や左折・右折の矢印が薄く消えかかっている所が多く、沖縄での運転は慣れていない私達は気が付くと左折レーン・右折レーンにいたりする事が何回もあり、とても困りました。白線も消えかかっていると雨の場合、どこを走っているのか分かりにくく、とても危険だと思いました。
東京都	男性	50代	ゆいレールのラッピング広告のせいで車内から市内の景色を見ることができなかった事が多々あり、非常に残念な気持ちでいっぱいになりました。
神奈川県	女性	30代	車社会のため仕方ないと思いますが、17:00以降の道路の混雑が想像を超えていました。特に高速をおりて下路に出るまでとても時間を要しました。国際通りでは特に夜、飲食店の呼び込みの方に何度も声をかけられて自分の場合は旅先の食事をどこでとるかあらかじめ決めていたので断る事に骨が折れました。沖縄に限らずコロナの影響があり、飲食店で働かれる方々も大変だと思うのですが…。上記はさておき、また何度でも訪れたいと思います。
鹿児島県	女性	40代	道路が常に混んでいた。 駐車場を探しにくかった。
熊本県	男性	40代	ガイドブックでは一般的な場所しか記載されないため、もっとディープな所に行きたい。例えばYou Tubeで複数のルート観光をアップしていただき、他県の方はそれを見た上で訪問するとより楽しめるのではないかなと思う。

都道府県	性別	年代	自由意見
香川県	男性	70代	首里城のできるだけ早く再建を期待しています。再建できたら又行きたいと思っています。
埼玉県	男性	30代	首里城や公設市場の工事ペースがもう少し詳しく分かったと次回も見に来ようと思うかもしれない。 ゆいレール3両化は期待しています。 守礼門も工事冊で囲われていたのが少し残念。 地元紙には県の平均寿命がランクダウンとの記事があったが、肉料理もそれはそれで美味しかったです。 牧志あたりで開催されていた写真家の上原沙也加個展は良かった。県立美術館も、現代アートが好きなので、そのような展示が多く、気に入っています。
茨城県	男性	50代	毎回楽しんでいるが、コロナでなじみの店が閉業してしまっていたのが残念だった。
大阪府	女性	80代	那覇には3度来たので今は考えていません。84歳の私より孫達が又来たいとの事でした。
愛知県	男性	50代	・国際通りに個性的な店が出店できるようにしてほしい。 ・県内の伝統工芸の購入が可能な拠点ができると良い。 ・レンタカーの不足、高額化を是正してほしい。 ・りゅうぼう地下以外でも、食事のテイクアウトのバリエーションがあるとよい。スーパーの惣菜ではなく。市場に意外とテイクアウトメニューがない。
茨城県	男性	50代	とても居心地のよいところで滞在して、本当に良かったと思います。ただ、車の運転はとてもこわかった。急な割り込みが多かった。沖縄のどこに行ってもそう感じました。バイク、車のマナーについて、地元の人にとっては、何でもない（？）ことかもしれませんが、観光に来て、こわいと思う人は少なくないと思います。
兵庫県	女性	50代	沖縄の方は大変親切だと感じました。今回は晴れた日がなく、曇り空でしたので、いつかまた青い空を見に行きたいと思っています。
埼玉県	男性	40代	那覇市に限った事ではありませんが、一部の外国人観光客のマナーがとても悪く、せっかくのロケーションが、残念な気持ちとなる事がありました。例えば、古い遺跡などに座ったり、触ってはいけない所に触って写真をとるなど、目に余る場面が多々ありました。また、外国人の方々に限らず、人達もいるという事を理解した上で、ダメな所はダメだとしてしっかり対応される事も必要ではないでしょうか。基本的には素晴らしい観光地だと思ってますので？又、訪れたいと思います。
東京都	男性	50代	羽田発のJALの最終便は国際線との接続をとる為等で20分程度出発が遅れることが度々あります。定刻通りの飛行で、ギリギリモノレールの最終に間に合うくらいのタイミングなのですが、モノレールは絶対に飛行機到着遅れを考慮した接続待ちをしないので、タクシーの長い列に並んでホテルに向かうしかありません。観光地に着いてすぐにこのような状況なのは心象が悪いです。改善されると良いと思っています。
新潟県	男性	60代	魅力ある街作りを行っていると感じた。

【発行】

那覇市 経済観光部 観光課

〒900-8585 沖縄県那覇市泉崎1丁目1番1号

TEL (098) 862-3276 FAX (098) 862-1580

E-mail k-kan001@city.naha.lg.jp

令和5年3月発行