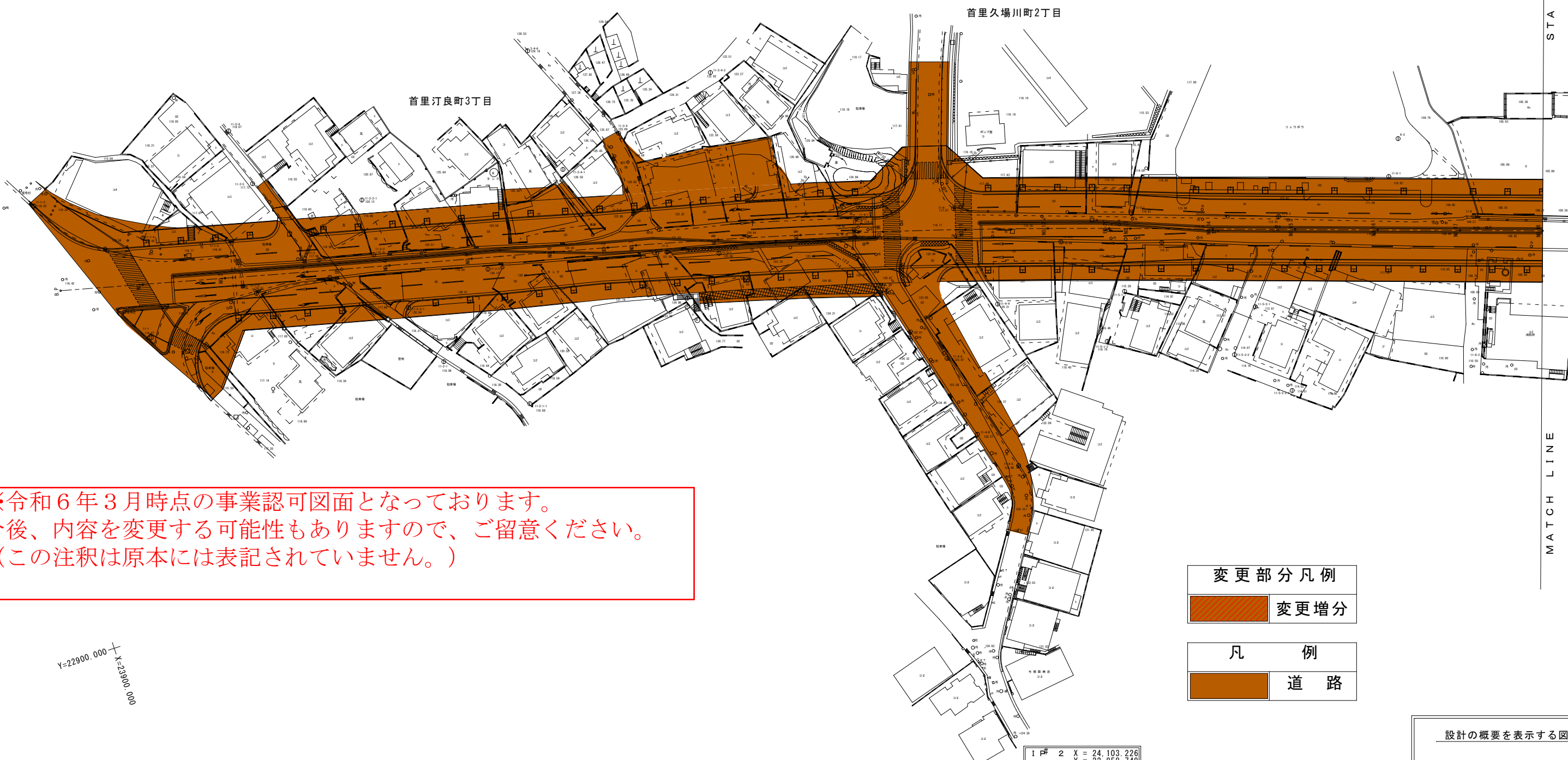


平面図 - 1

S=1/500

X=24230.000  
Y=22800.000



※令和6年3月時点の事業認可図面となっております。  
 今後、内容を変更する可能性もありますので、ご注意ください。  
 (この注釈は原本には表記されていません。)

| 変更部分凡例 |      |
|--------|------|
|        | 変更増分 |
| 凡例     |      |
|        | 道路   |

|        |                |
|--------|----------------|
| I P# 2 | X = 24,103.226 |
|        | Y = 22,858.749 |
| IA     | 4-58-56.20     |
| R      | 1400           |
| TL     | 60.908         |
| CL     | 121.740        |
| SL     | 1.324          |

|                |
|----------------|
| BP (NO. 0)     |
| X = 23,914.504 |
| Y = 22,813.488 |

|                |
|----------------|
| I P# 1         |
| X = 23,980.924 |
| Y = 22,829.685 |

Y=22900.000  
X=24300.000

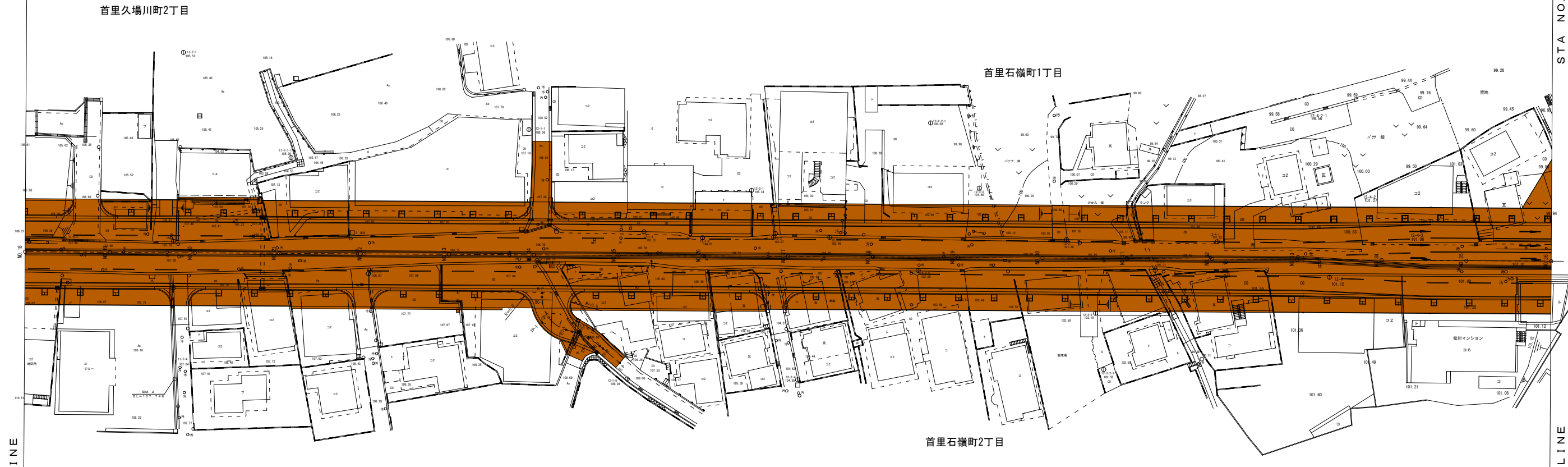
設計の概要を表示する図面  
 平面図 1/3  
 S=1/500  
 那覇広域都市計画道路  
 3・3・那17号 石嶺線

平面図 - 2  
S=1/500

Y=22900.000  
X=22800.000

STA NO. 18+00

STA NO. 36+00



MATCH LINE

MATCH LINE

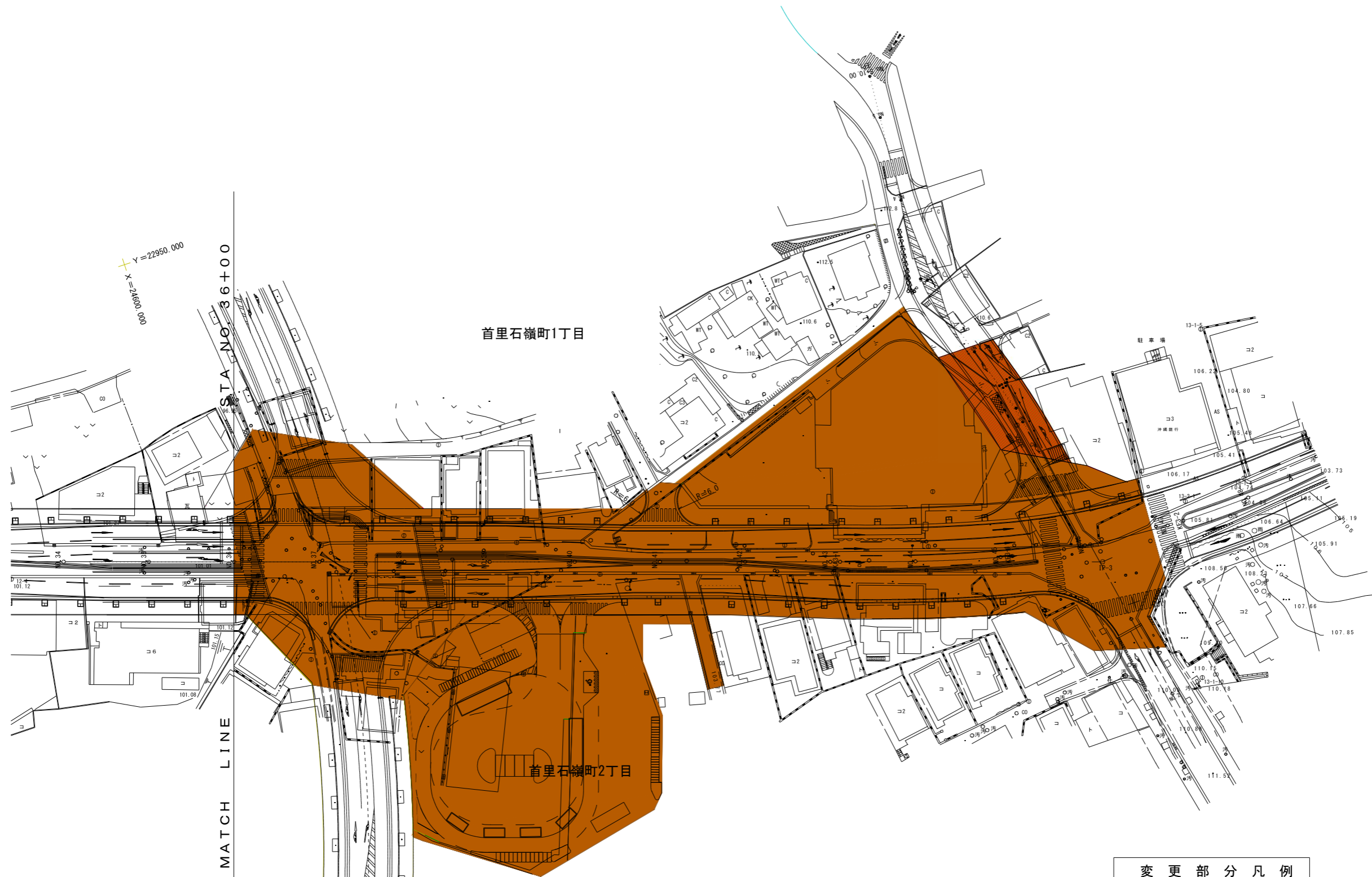
| 変更部分凡例 |      |
|--------|------|
|        | 変更増分 |
| 凡例     |      |
|        | 道路   |

※令和6年3月時点の事業認可図面となっております。  
今後、内容を変更する可能性もありますので、ご注意ください。  
(この注釈は原本には表記されていません。)

設計の概要を表示する図面  
平面図 2/3  
S=1/500  
那覇広域都市計画道路  
3・3・那17号 石嶺線

# 平面図 - 3

S=1/500



NO. 45+00  
 X = 23.980.924  
 Y = 22.829.685

| IP # 3 |             |    |         |
|--------|-------------|----|---------|
| I A    | 23-21-15.37 | Y  | 1.366   |
| A      | 90          | TK | 13.513  |
| R      | 200         | TL | 27.015  |
| L      | 40.500      | SO | 40.482  |
| z      | 5-48-04     | W  | 41.405  |
| σ      | 1-56-01     | D  | 61.648  |
| ΔR     | 0.342       | LC | 41.022  |
| XM     | 20.243      | CL | 122.022 |
| X      | 40.459      |    |         |

| 変更部分凡例 |       |
|--------|-------|
|        | 変更増部分 |
|        | 変更減部分 |
| 凡 例    |       |
|        | 道 路   |

設計の概要を表示する図面  
 平面図 3/3  
 S=1/500  
 那覇広域都市計画道路  
 3・3・那17号 石嶺線